

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG

Sicherheitsdefinitionen.....	1
Ihr Fahrerhandbuch.....	1
Wir sind für Sie da.....	1
Eigentümer in den Vereinigten Staaten.....	2
Unterstützung vom Kundendienst.....	2
Besitzerinformationen.....	3

SICHERHEIT GEHT VOR

Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5
Antiblockiersystem (ABS).....	13
Straßenverkehrsregeln.....	13
Zubehör und Gepäck.....	14
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	15
Geräuschkämpfungssystem.....	17
Manipulation.....	17
Aufkleber.....	17

KENNZEICHNUNG

Fahrgestellnummer (VIN).....	23
Allgemeines.....	23
Position.....	23
Abgekürzte VIN.....	23

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten.....	27
Reifendaten.....	33
Kraftstoff.....	35
Benzingemische.....	35
Abgaskatalysator.....	36

BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

Allgemeines: Bedienungselemente und Kontrollleuchten...39	
Zündschalter.....	39
Gabelschloss.....	44
Verriegeln der Gabel: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	44
Verriegeln der Gabel: Andere Modelle.....	44
Instrumente.....	45
Tachometer.....	45
Drehzahlmesser.....	46
Kraftstoffstandanzeige.....	46
Voltmeter.....	46
Vehicle Information (Fahrzeuginformationen): Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	46
KONTROLLLEUCHTEN.....	47
Warnleuchte „Motorelektronik“.....	47
Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig.....	48
Batteriezustandsleuchte.....	48

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheitsstatusleuchte.....	48	Geschwindigkeitsregelungsschalter.....	61
Blinker-Kontrollleuchten.....	48	Sprechtaste (PTT)/Rauschregler (falls mit CB ausgestattet).....	62
Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht.....	49	Spracherkennungstaste.....	62
Leerlaufleuchte.....	49	Fahrzeuginfo-Schalter.....	62
Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte.....	49	HOME/LAUTSTÄRKE/ZURÜCK/WEITER-Taste.....	63
Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte.....	49	CURSOR/AUSWÄHLEN-Taste.....	63
Ganganzeige.....	49	Triggerschalter.....	63
ABS-Leuchte.....	50	Vorderradbremshebel.....	64
Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte.....	50	Gasdrehgriff.....	64
Öldruckleuchte.....	51	Kupplungshandhebel.....	64
Kilometerzählerfunktionen.....	54	BEHEIZTE HANDGRIFFE.....	67
Kilometerzähler.....	54	Geschwindigkeitsregelung.....	68
Tageskilometerzähler.....	54	Die Geschwindigkeitsregelung einschalten.....	68
Aktionsradius.....	54	Die Reisegeschwindigkeit einstellen.....	68
Digitaler Drehzahlmesser: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	55	Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken.....	68
Uhrzeit: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	55	Geschwindigkeitsregelung deaktivieren.....	69
Umkippl-Kontrollleuchte.....	56	Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen.....	69
Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	56	Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten.....	69
Seitenständer-Meldung.....	57	Nebenverbraucherschalter.....	71
Handbedienungselemente.....	59	Zusatz-/Nebelscheinwerfer.....	72
Motorbetriebsschalter.....	59	Bedienungselemente für den Sozius.....	73
Anlasser-/Warnblinkanlagen-schalter.....	59	Modus-Schalter.....	73
Signalhornschalter.....	60	Sprechtaste (PTT)/Lautstärketaste (VOL).....	73
Scheinwerfer-Abblendschalter.....	60	Boom! Box Infotainment-System.....	74
Blinkerschalter.....	61		

INHALTSVERZEICHNIS

Medien-/Aufbewahrungsfach (USB-Anschluss).....	76	Verwendung des ABS.....	87
Medien-/Aufbewahrungsfächer: FLTRU, FLTRX, FLTRXS.....	77	ABS: Reifen und Räder.....	88
Medienfach: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS.....	77	Soziustrittbretter/-fußrasten.....	90
Headset-Anschlüsse.....	79	Seitenständer.....	94
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	81	Ständersperre: Internationale Modelle.....	95
ETC-Leistungsbegrenzungsmodus.....	81	Kraftstofftankdeckel.....	95
ETC-Energieverwaltungsmodus.....	81	FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	96
ETC-Zwangslerlaufmodus.....	81	Andere Modelle.....	96
Erzwungene Abschaltung der elektronischen Drosselklappenregelung.....	82	Kraftstofftankdeckel.....	96
Gangschalthebel.....	82	Rückspiegel.....	98
Position.....	82	Hinterradfederung.....	99
Schaltmuster.....	82	Manuelle Vorspannung der Federung.....	99
Neutral.....	82	Gepäck.....	103
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	83	SATTELASCHEN.....	104
Reflex-Verbundbremse mit Antilockiersystem (ABS).....	84	TOUR-PAK.....	109
Kennzeichnung.....	84	Einstellung.....	110
Funktionsweise der Reflex-ABS-Verbundbremse.....	85	Sitzzugang: APC-Modelle.....	111
Bremsanlage.....	86	Bordsteckdosen.....	112
Vorderradbremshelbel.....	86	Verkleidungslüftungsdüsen.....	114
Hinterradbremspedal.....	86	Verstellbare Windabweiser.....	116
Bremsanlage ohne ABS.....	86	Untere Verkleidung.....	117
Antilockiersystem (ABS).....	87	Entlüftungsklappe.....	117
So funktioniert das ABS.....	87	Staufach: Nur luftgekühlte Modelle.....	117
		Untere Verkleidung abnehmen: Nur luftgekühlte Modelle.....	119
		Kühlung: Twin-Cooled-Fahrzeuge.....	119

INHALTSVERZEICHNIS

WINDSCHUTZSCHEIBE..... 120

SICHERHEITSSYSTEM

Sicherheitssystem.....	123
Komponenten.....	123
Sonderausstattungen.....	123
Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger.....	123
Schlüsselanhängerzuweisung.....	123
Fahren mit einem Schlüsselanhänger.....	124
Fahren ohne Schlüsselanhänger.....	124
Persönliche Identifikationsnummer (PIN).....	125
Änderung der PIN-Nummer.....	125
Sicherheitsstatusleuchte.....	128
Scharfschalten und Entschärfen.....	128
Scharfschalten.....	128
Entschärfen.....	129
Entschärfen mit einer PIN-Nummer.....	129
Alarm.....	132
Zündung gesperrt.....	132
Warnungen.....	132
Aktivierung des Alarms.....	132
Alarm deaktivieren.....	133
Sirenen-Warntonmodus (Bestätigung).....	133
Warntonmodus.....	133
Stummschaltungsmodus.....	133

Umschalten zwischen den beiden Modi.....	133
Transportmodus.....	134
Aktivierung des Transportmodus.....	134
Transportmodus beenden.....	134
Lager- und Wartungsabteilungen.....	134
Langfristiges Parken.....	134
Wartungsabteilungen.....	134
Schlüsselanhängerbatterie.....	135
Batterieaustausch-Wartungsplan.....	135
Batterie austauschen.....	135
Abklemmen der Stromversorgung.....	136
Modelle mit Sirene.....	136
Fehlersuche.....	136
Sicherheitsystemeleuchte.....	136
Schlüsselanhänger.....	136
Sirene.....	137
FCC-Vorschriften: Schlüsselanhänger.....	137
Schlüsselanhänger-Funkfrequenzertifizierungen.....	138

BETRIEB

Betriebsempfehlungen.....	141
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	143
Die ersten 800 km (500 mi).....	143
Kontrollliste vor der Fahrt.....	143
Anlassen des Motors.....	145

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeines.....	145	Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln.....	167
Anlassen.....	145	Kühlung.....	171
Abstellen des Motors.....	147	Prüfung des Kühlmittelstands.....	172
Anlassen nach dem Umkippen.....	147	Kühler reinigen.....	173
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS).....	148	Antriebsriemendurchbiegung prüfen.....	174
Betrieb.....	148	Fahrgestellschmierung.....	177
EITMS aktivieren/deaktivieren.....	149	Ölen.....	178
Gangschaltung.....	150	Vorderradgabelöl.....	178
Motorrad angehalten, Motor abgestellt.....	150	Hydraulische Kupplung.....	178
Anfahren nach dem Anhalten.....	150	Hydrostößel.....	178
Hochschalten (Beschleunigung).....	150	LENKKOPFLAGER.....	179
Herunterschalten (Verlangsamung).....	151	BREMSEN.....	179
WARTUNG UND SCHMIERUNG		Bremsflüssigkeit.....	180
Wartung für sicheren Betrieb.....	155	Bremsbeläge.....	182
Wartung in der Einfahrzeit.....	156	Reifen.....	183
Entsorgung und Recycling.....	156	Reifenwechsel.....	185
Motorschmierung.....	156	Prüfung.....	185
Den Motorölstand prüfen.....	158	Wann müssen die Reifen gewechselt werden.....	186
Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor.....	158	Stoßdämpfer.....	187
Prüfung des Ölstands bei warmem Motor.....	159	Zündkerzen.....	188
Öl und Filter wechseln.....	160	LUFTFILTER.....	188
Schmierung bei niedriger Temperatur.....	163	Ausbau.....	188
ÖLKÜHLER.....	163	Einbau.....	189
Prüfen des Getriebeschmiermittels.....	164	LED-Scheinwerfer.....	190
Wechseln des Getriebeschmiermittels.....	166	Halogen-Scheinwerfer.....	191
		Ausbau.....	191

INHALTSVERZEICHNIS

Austausch der Glühlampen.....	191	Systemsicherungen.....	217
Installation.....	192	SITZ.....	220
Scheinwerferausrichtung prüfen.....	193	Ausbau.....	220
Scheinwerfereinstellung.....	195	Einbau.....	220
Zusatz-/Nebelscheinwerfer einstellen.....	197	Radioantenne.....	223
Austausch der Blinkerglühlampen: Zigarrenform.....	200	Lagerung des Motorrads.....	223
Austausch der Blinkerglühlampen: Flachglasausführung.....	201	Lagerung des Motorrads.....	223
Die Glühlampe der Schlussleuchte austauschen.....	202	Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung.....	225
Ausbau.....	202	PFLEGE UND REINIGUNG	
Einbau.....	202	Reinigung und Allgemeine Pflege.....	227
Informationen zum Laden von Harley-Davidson AGM-Batterien (Absorbed Glass Mat).....	203	Waschen des Motorrads.....	233
Wartung der Batterie.....	204	Vorbereitung.....	233
Typ.....	204	Reinigung von Rädern und Reifen.....	234
Spannungsprüfung.....	207	Waschen des Motorrads.....	234
Reinigung und Prüfung.....	207	Trocknen des Motorrads.....	235
Laden.....	207	Polieren und Versiegeln.....	235
Lagerung.....	210	Pflege des Audiosystems.....	235
Batterie.....	211	Auswechselbarer Bildschirmschutz.....	235
Abklemmen und Ausbauen.....	211	Reinigung des Radios.....	235
Einbau und Anschluss.....	212	Lautsprecherpflege.....	236
Batterieladegerät-Steckverbinder.....	214	Denim-Lackpflege.....	236
Seitenabdeckungen.....	216	Anleitung zur Reinigung.....	236
Sicherungen und Relais.....	217	Leder- und Vinylflächen.....	237
Hauptsicherung.....	217	Pflege der Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	238

INHALTSVERZEICHNIS

Weißwandreifen.....	238
Radpflege.....	238
Pflege der Abgasanlage.....	239
Windschutzscheibenpflege.....	240

FEHLERSUCHE

Fehlersuche: Allgemein.....	243
Motor.....	243
Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch.....	243
Motor dreht, springt jedoch nicht an.....	243
Anlassschwierigkeiten.....	243
Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus.....	244
Zündkerze verrußt wiederholt.....	244
Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln).....	244
Motor überhitzt.....	244
Übermäßige Vibrationen.....	244
Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an).....	245
Elektrische Anlage.....	245
Lichtmaschine lädt nicht.....	245
Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts.....	245
Getriebe.....	245
Schwergängiges Schalten des Getriebes.....	245
Getriebe springt aus dem Gang.....	245

Kupplung rutscht.....	245
Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus.....	246
Kupplung rattert.....	246
Bremsen.....	246
Verhalten des ABS-Systems.....	246
Bremsen halten nicht wie üblich.....	246
Kühlung: Twin-Cooled-Modelle.....	246
Motor überhitzt.....	246
Handhabung.....	247
Unregelmäßigkeiten.....	247
BEHEIZTE HANDGRIFFE.....	247

ZUBEHÖR

Genuine Motor Parts and Accessories.....	249
Online-Katalog.....	249
Kaufen Sie für Ihre Maschine ein.....	249
Personalisator.....	249
Fit-Shop.....	249
Custom-Sitze.....	249
Custom-Deckung.....	250
Fügen Sie Ihrem neuen Motorrad Zubehör hinzu.....	250

GARANTIE UND IHRE EIGENTÜMERPFLICHTEN

Garantie und Wartung.....	251
Nur Harley-Davidson Teile verwenden.....	252

INHALTSVERZEICHNIS

Kraftstoffdampfdruckhaltesystem für Kalifornien und ausgewählte internationale Märkte: 2017-Modelle.....	252
EPA-Lärmschutzbestimmungen in den Vereinigten Staaten.....	253
EPA-Regulierungen.....	253
Garantie-/Wartungsinformationen.....	253
Meldung von Sicherheitsmängeln in den USA.....	254
NHTSA-Erklärung.....	254
Für importierte Motorräder erforderliche Unterlagen.....	254
Kontaktinformation des Besitzers.....	254
Fragen und Beschwerden.....	255

BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE

Beschränkte Garantie für Harley-Davidson Motorräder des Modelljahres 2017.....	257
24 Monate/Unbegrenzte Kilometer.....	257
Geltungsdauer.....	258
Pflichten des Eigentümers.....	258
Ausschließungen.....	259
Weitere Einschränkungen.....	259
Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	260

BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE (AUSTRALIEN)

Australien/Neuseeland Harley-Davidson Beschränkte Motorradherstellergarantie 2017.....	263
24 Monate/Unbegrenzte Kilometer.....	263
Ihre Verbraucherrechte.....	263
Garantie.....	263
Garantielaufzeit.....	264
Inanspruchnahme der Gewährleistung.....	264
Ausschließungen.....	265
Weitere Einschränkungen.....	265
Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	267

BESCHRÄNKTE LÄRMGARANTIE

2017 Harley-Davidson Motorrad-Geräuschkämpfungssystem - beschränkte Garantie.....	269
Weitere Rechte.....	270
Empfehlungen für erforderliche Wartung.....	270

BESCHRÄNKTE GARANTIE - ABGASE

Harley-Davidson Abgaskontrollsystem – Beschränkte Garantie des Modelljahres 2017.....	271
Von dieser Abgasgarantie gedeckte Punkte.....	272
Weitere Rechte.....	273

INHALTSVERZEICHNIS

Empfehlungen für erforderliche Wartung.....	273	Weitere Rechte.....	280
KALIFORNISCHE ABGASKONTROLLGARANTIE		BESCHRÄNKTE FUNKGARANTIE (AUSTRALIEN)	
Kalifornische Garantieerklärung Abgaskontrolle.....	275	Australien/Neuseeland Beschränkte Funkgarantie 2017..	281
Ihre Gewährleistungsrechte und Verpflichtungen.....	275	Ihre Verbraucherrechte.....	281
Gewährleistung des Herstellers.....	275	Garantie.....	281
Gewährleistungspflichten des Eigentümers.....	275	Garantielaufzeit.....	281
Zusätzliche Gewährleistungsbedingungen.....	276	Ausschließungen.....	282
Was wird durch die Abgasgewährleistung abgedeckt.....	277	Inanspruchnahme der Gewährleistung.....	282
Was wird durch die Abgasgewährleistung nicht abgedeckt.....	278		
BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS RADIO		WARTUNGSPLANUNG	
Beschränkte Garantie für das 2017 Radio.....	279	Wartungsprotokoll.....	283
		Wartungsliteratur.....	289
		H-D USA, LLC Handelsmarkeninformation.....	289
		Marken mit Produktregistrierung.....	290

HINWEISE



SICHERHEITSDEFINITIONEN

Angaben in diesem Handbuch, die mit den folgenden Wörtern gekennzeichnet sind, haben besondere Bedeutung:

▲ WARNUNG

WARNUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00119a)

▲ ACHTUNG

ACHTUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mittelschweren Verletzungen kommen kann. (00139a)

HINWEIS

HINWEIS bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu Sachschäden kommen kann. (00140b)

HINWEIS

Ein HINWEIS weist auf wichtige Informationen hin und ist kursiv gedruckt. Wir empfehlen, diese Hinweise besonders zu berücksichtigen.

MOTORRÄDER VON HARLEY-DAVIDSON SIND AUSSCHLIESSLICH FÜR DIE NUTZUNG AUF DER STRASSE BESTIMMT.

Dieses Motorrad ist nicht mit einem Funkempfänger ausgerüstet und ausschließlich für die Nutzung auf der Straße konzipiert. Der Betrieb im Gelände kann in manchen Regionen illegal sein. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Dieses Handbuch sollte als ständiger Begleiter des Motorrads verstanden werden und auch im Falle eines Motorradverkaufs stets Bestandteil bleiben.

BESUCHEN SIE DIE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

IHR FAHRERHANDBUCH

Wir sind für Sie da

Willkommen in der Harley-Davidson Motorcycling Family! Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Harley-Davidson Motorrad stets sicher, respektvoll und unter Beachtung der Gesetze benutzen. Fahrer und Sozius müssen stets Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley kennen und lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung vom Anfang bis zum Ende.

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie mit dem Betrieb, der Pflege und Wartung Ihres Motorrads vertraut zu machen und Ihnen wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Für eine optimale Motorradleistung und Ihre persönliche Sicherheit und Freude beim Motorradfahren sollten Sie diesen

Anleitungen aufmerksam folgen. Ihr Fahrerhandbuch enthält Anleitungen für den Betrieb und einfache Wartungen. Größere Reparaturen werden im Harley-Davidson Werkstatthandbuch behandelt. Solche größeren Reparaturen müssen von einem qualifizierten Mechaniker ausgeführt werden und erfordern den Einsatz von Spezialwerkzeug und -ausrüstung. Ihr Harley-Davidson Händler verfügt über die Einrichtungen, die Erfahrung und die Harley-Davidson Originalersatzteile, die erforderlich sind, um diesen wertvollen Service sachgerecht auszuführen. Wir empfehlen, jegliche Wartungsarbeiten an der Abgasreinigungsanlage von einem Harley-Davidson Vertragshändler durchführen zu lassen.

Besuchen Sie einen Fahrer-Sicherheitskurs. Rufen Sie 1-414-343-4056 (USA) an oder besuchen Sie www.harley-davidson.com/learntoride, um sich für einen Kurs der Harley-Davidson Riding Academy anzumelden. Rufen Sie innerhalb der Vereinigten Staaten 1-800-446-9227 an oder besuchen Sie www.msf-usa.org, um Informationen über Fahrerкурse der Motorcycle Safety Foundation zu erhalten.

Eigentümer in den Vereinigten Staaten

Ihr Harley-Davidson Motorrad ist mit allen anwendbaren Sicherheitsstandards „U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards“ und allen Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ zum Zeitpunkt der Herstellung konform. Schützen Sie Ihr Privileg zu fahren,

indem Sie der American Motorcyclist Association beitreten. Weitere Informationen finden Sie unter www.ama-cycle.org.

UNTERSTÜTZUNG VOM KUNDENDIENST

Die meisten Vertriebs- oder Serviceprobleme können beim Händler gelöst werden. Wenn ein Problem auftritt, das Ihr Händler nicht lösen kann, gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor.

1. Besprechen Sie Ihr Problem mit dem zuständigen Mitarbeiter beim Händler im Vertriebs-, Service- oder Ersatzteilbereich. Führt dies nicht zum gewünschten Erfolg, sprechen Sie mit dem Händler selbst oder dem Geschäftsführer.
2. Wenn Sie das Problem nicht mit dem Händler lösen können, wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Service Department (414) 343-4056 oder schriftlich:

An: Kundendienstabteilung
Harley-Davidson Motor Company
P. O. Box 653
Milwaukee, WI 53201 USA

Um Verzögerungen zu vermeiden, halten Sie folgende Informationen für den Kundendienstmitarbeiter bereit:

- Ihren Namen, Adresse und Telefonnummer.
- Name und Standort des Händlers.
- Fahrgestellnummer des Motorrads (VIN) zu finden auf der Fahrzeugregistrierung oder eingeprägt auf dem Lenkkopf und auf einem Aufkleber am Motorrad selbst.
- Aktueller Kilometerzählerstand.
- Genaue Beschreibung des Problems.

BESITZERINFORMATIONEN

Tabelle 2. Besitzerinformationen

Teil	Besitzerinformationen	Händlerdaten
Name:		
Adresse:		
Stadt:		
Stadtstaat/Bundesland:		
PLZ:		
Telefon:		
Zündschlüsselnummer:		
Sicherheitsystem-PIN _____		
Vertriebskontakt:		
Servicekontakt:		
Kontakt für Ersatzteile:		

In diesem Fahrerhandbuch werden Standard- oder als Sonderausstattung erhältliche Funktionsmerkmale gezeigt und beschrieben. Deshalb sind einige der in diesen Unterlagen dargestellten Ausrüstungsteile möglicherweise nicht an Ihrem Motorrad vorhanden.

Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.

HINWEISE



VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen. (00556c)

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

Bevor Sie Ihr Motorrad benutzen, lesen und befolgen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitungen in diesem Handbuch. Befolgen Sie diese Grundregeln für Ihre persönliche Sicherheit.

- Sie müssen die Straßenverkehrsregeln kennen und befolgen. Machen Sie sich mit den Motorradsicherheitsinformationen vertraut, die in Ihrem Land/Bundesstaat gelten. Lesen Sie die Broschüre „FAHRTIPPS“ in Ihrem Fahrersatz (in den USA) und das MOTORRAD-HANDBUCH vom Verkehrsamt Ihres Staates oder Ihrer Region. Die Broschüre „FAHRTIPPS“ steht auch unter www.msf-usa.org zur Verfügung. Siehe Straßenverkehrsregeln (Seite 13).
- Vor dem Anlassen des Motors ist der ordnungsgemäße Betrieb von Bremse, Kupplung, Schaltvorrichtung und Gasbedienung sowie der korrekte Kraftstoff- und Ölstand zu prüfen.

▲ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

▲ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

- Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör verwenden. Die Verwendung bestimmter Hochleistungskomponenten anderer Hersteller kann Ihre neue Motorradgarantie ungültig machen, es sei denn, dies ist gesetzlich verboten. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Beim Auftanken Ihres Motorrads müssen die folgenden Regeln eingehalten werden.

- Das Auftanken muss in einem belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor erfolgen.
- Den Kraftstofftankdeckel langsam abnehmen.
- Beim Tanken oder bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken nicht zulassen.
- Den Kraftstofftank nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen.

6 Sicherheit geht vor

- Einen Luftraum lassen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu lassen.

▲ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

▲ WARNUNG

In diesem Produkt enthaltene Chemikalien sind im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend, Geburtsfehler verursachend oder anderweitig die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigend bekannt. (00004f)

▲ WARNUNG

Das Motorrad nicht in einer geschlossenen Garage oder einem geschlossenen Bereich laufen lassen. Das Einatmen von Motorradabgasen, die giftiges Kohlenmonoxid enthalten, kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00005a)

▲ WARNUNG

Der Ständer rastet ein, wenn er in die ganz vordere Position (ganz unten) gebracht wird und das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht. Befindet sich der Ständer nicht in der ganz vorderen Position (ganz unten), wenn das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht, kann das Fahrzeug umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00006a)

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Ständer vor der Fahrt ganz zurückgeklappt ist. Wenn der Ständer nicht ganz zurückgeklappt ist, kann er mit der Straßenoberfläche in Kontakt kommen und so zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00007a)

- Ein neues Motorrad muss nach einem speziellen Verfahren zum Einfahren betrieben werden. Siehe Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit (Seite 143).
- Fahren Sie das Motorrad mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht im Verkehr, bis Sie sich gründlich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten unter sämtlichen Bedingungen vertraut gemacht haben.

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt, sich zu informieren und eine offiziell anerkannte Schulung für die angemessene Fahrweise mit dem Motorrad zu durchlaufen. In den USA bieten sowohl die Harley-Davidson Riding Academy (+1-414-343-4056) als auch die Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) Fahrsicherheitskurse für Anfänger und Fortgeschrittene an.

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten vergrößert sich der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.

- Immer besonders auf den Zustand der Fahrbahnoberfläche und auf die Windverhältnisse achten. Die Lenkergriffe während der Fahrt stets mit beiden Händen halten. Alle zweirädrigen Fahrzeuge sind entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z.B. Windstöße bei Überholvorgängen von LKWs, Löcher in der Fahrbahn, unebene Straßenoberflächen und Bedienfehler des Fahrers. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die zulässige Höchstlast pro Satteltasche nicht überschreiten.
- Beim Betrieb des Motorrads immer eine defensive Fahrweise einhalten. Nicht vergessen, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz wie ein PKW bietet. Ein Unfallrisiko tritt dann auf, wenn ein anderes Fahrzeug vor einem entgegenkommenden Motorradfahrer links abbiegt. Stets mit eingeschaltetem Scheinwerfer fahren.

▲ WARNUNG

Kontakt mit der Auspuffanlage vermeiden und Schutzkleidung tragen, die beim Fahren die Beine vollständig bedeckt. Auspuffrohre und Schalldämpfer werden bei laufendem Motor sehr heiß und bleiben zu heiß für Berührungen, selbst nachdem der Motor abgestellt ist. Wenn keine Schutzkleidung getragen wird, kann es zu Verbrennungen oder anderen schweren Verletzungen kommen. (00009a)

- Tragen Sie einen zugelassenen Helm sowie für das Motorradfahren geeignete Kleidung und geeignetes Schuhwerk. Leuchtende oder helle Farben eignen sich zur besseren Sichtbarkeit im Verkehr, besonders nachts. Keine lose, flatternde Kleidung oder Halstücher tragen.
- Wenn Soziusse mitgenommen werden, liegt es in Ihrem Verantwortungsbereich, diese über vorschriftsmäßiges Fahrverhalten aufzuklären. Siehe die in Ihrem Fahrersatz (in den USA) enthaltene oder unter www.msf-usa.org verfügbare Broschüre FAHRTIPPS.

HINWEIS

Fahrer, die keine Erfahrung im Umgang mit Motorrädern haben, sollten bei gemäßigten Geschwindigkeiten unter verschiedenen Fahrbedingungen Erfahrung sammeln.

8 Sicherheit geht vor

- Unter keinen Umständen zulassen, dass andere Personen Ihr Motorrad fahren, es sei denn, es handelt sich mit Sicherheit um erfahrene Fahrer mit entsprechendem Führerschein, die mit dem Betrieb Ihres speziellen Motorradmodells gründlich vertraut sind. Darauf achten, dass sie mit dem Betrieb Ihres speziellen Motorradmodells gründlich vertraut sind.
- Das Motorrad gegen Diebstahl schützen. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unbefugte Benutzung oder einen Diebstahl.
- Der sichere Betrieb eines Motorrads erfordert eine Kombination von achtsamem Urteilsvermögen und defensivem Fahrverhalten. Setzen Sie Ihre eigene Sicherheit und die anderer nicht durch Müdigkeit, Alkohol oder Drogen aufs Spiel.
- Bei Fahrzeugen, die über ein Soundsystem verfügen, die Lautstärke auf einen nicht die Aufmerksamkeit ablenkenden Pegel einstellen, bevor das Motorrad betrieben wird.
- Richtige Pflege und Wartung sind wichtig für Stabilität und sichereren Betrieb. Prüfen Sie die Reifendruckwerte, den Reifenzustand, die Profiltiefe und die richtige Einstellung der Lenkkopflager. Das Motorrad in gutem Betriebszustand halten. Siehe Tabelle 40.

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

⚠ WARNUNG

Das Motorrad darf nicht mit lockerem, abgenutztem oder beschädigtem Lenk- oder Federungssystem betrieben werden. Nehmen Sie Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler bezüglich Reparaturen auf. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkungs- oder Federungskomponenten können die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00011a)

⚠ WARNUNG

Die Stoßdämpfer und Vorderradgabeln regelmäßig untersuchen. Undichte, beschädigte oder verschlissene Teile können das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00012a)

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Ersatzbefestigungsteile verwenden. Befestigungsteile anderer Hersteller können die Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00013a)

- Siehe Harley-Davidson-Werkstatthandbuch bezüglich vorschriftsmäßiger Drehmomentwerte.
- Befestigungsteile anderer Hersteller verfügen u. U. nicht über die für die korrekte Leistung erforderlichen Eigenschaften.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80,5 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 128,7 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

▲ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen benachbarte Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden. Siehe Technische Daten (Seite 27).

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

⚠ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen sowie die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

⚠ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

⚠ WARNUNG

Staufächer während der Fahrt nicht öffnen. Ablenkungen während der Fahrt können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00082a)

⚠ WARNUNG

Bei Fragen oder Problemen bezüglich des Betriebs Ihres Motorrads wenden Sie sich an einen Harley-Davidson Händler. Wird dies unterlassen, kann sich ein Problem verschlimmern, zu kostspieligen Reparaturen führen und einen Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursachen. (00020a)

⚠ ACHTUNG

Direkter Kontakt von DOT 4-Bremsflüssigkeit mit den Augen kann zu Reizungen führen. Kontakt mit den Augen vermeiden. Bei Augenkontakt die Augen mit viel Wasser ausspülen und einen Arzt hinzuziehen. Das Schlucken großer Mengen von DOT 4-Bremsflüssigkeit kann zu Verdauungsstörungen führen. Bei Verschlucken einen Arzt aufsuchen. Nur in einem gut belüfteten Bereich anwenden. **AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.** (00240a)

- Sicherstellen, dass alle gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungen eingebaut sind und sich in ordnungsgemäßem Betriebszustand befinden.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

⚠️ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 4,8 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

⚠️ WARNUNG

Das ABS kann ein durch die Motorbremse verursachtes Blockieren des Hinterrads nicht verhindern. Das ABS dient nicht als Hilfe zum Befahren von scharfen Kurven oder beim Fahren auf Schotter oder unebener Fahrbahn. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00362a)

Siehe Bremsanlage (Seite 86) bezüglich ordnungsgemäßem Betrieb von Motorrädern mit einem Antiblockiersystem.

STRAßENVERKEHRSREGELN

- Immer Signalhorn und Blinker betätigen und besonders vorsichtig fahren, wenn in die gleiche Richtung fahrende Fahrzeuge überholt werden. Niemals ein in die gleiche Richtung fahrendes Fahrzeug an Straßenkreuzungen, in Kurven oder beim Bergauf- oder Bergabfahren überholen.
- An Straßenkreuzungen jeweils Vorfahrt gewähren. Nicht annehmen, dass man die Vorfahrt hat, da der andere Fahrer möglicherweise nicht weiß, wer fahren darf.
- Vor dem Anhalten, Abbiegen oder Überholen immer entsprechende Zeichen geben.
- Alle Verkehrsschilder, einschließlich jener zur Verkehrsregelung an Straßenkreuzungen, müssen sofort befolgt werden. Verkehrsschilder in der Nähe von Schulen und an Bahnübergängen immer befolgen.
- Beim Abbiegen mindestens 30,5 m (100 ft) vor Erreichen der Abbiegestelle den Blinker setzen. Beim Abbiegen auf einer Kreuzung möglichst nahe an die Mittellinie der Straße heranfahren (es sei denn, örtliche Straßenverkehrsvorschriften schreiben anderes vor). Langsam in die Kreuzung einfahren und vorsichtig abbiegen.

- Niemals in Erwartung einer Ampeländerung fahren. Wenn an den Systemen zur Verkehrsregelung an Kreuzungen eine Änderung von FREIE FAHRT auf STOPP (oder umgekehrt) angezeigt wird, so ist die Fahrt zu verlangsamen und ein Umschalten der Ampel abzuwarten. Niemals über die Kreuzung fahren, wenn die Ampel auf Gelb oder Rot steht.
- Beim Abbiegen auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge achten.
- Niemals vom Straßenrand oder Parkbereich losfahren, ohne Fahrtrichtungsanzeige zu geben. Sicherstellen, dass der Weg zum Einfädeln in den Verkehr frei ist. In Bewegung befindliche Fahrzeuge haben immer Vorfahrt.
- Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen in der vom Gesetz vorgeschriebenen Position angebracht ist. Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen immer deutlich sichtbar ist. Das Kennzeichen sauber halten.
- Mit einer sicheren, der befahrenen Straße entsprechenden Geschwindigkeit fahren. Immer darauf achten, ob die Straße trocken, ölig, vereist oder nass ist.
- Auf Fremdmaterial wie z. B. Laub oder losen Schotter achten.
- Wetter- und Verkehrsbedingungen auf der Straße erfordern eine dementsprechende Anpassung Ihrer Geschwindigkeit und Fahrweise.

14 Sicherheit geht vor

ZUBEHÖR UND GEPÄCK

Harley-Davidson Motor Company kann nicht jedes Zubehör bzw. jede Zubehörkombination prüfen oder hierzu spezifische Empfehlungen abgeben. Daher ist beim Einbau von Zubehör oder beim Transport von zusätzlichem Gewicht der Fahrer für den sicheren Betrieb des Motorrads verantwortlich.

⚠️ WARNUNG

Siehe Abschnitt Zubehör und Gepäck in der Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021b)

⚠️ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden. Siehe Gewichtstabellen. Siehe Technische Daten (Seite 27).

⚠ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen sowie die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

Richtlinien für Zubehör und Gepäck

Nachfolgende Richtlinien befolgen, wenn das Motorrad mit Zubehör ausgerüstet ist und ein Sozius und/oder Gepäck mitgeführt wird.

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten vergrößert sich der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.

- Beim Fahren den Straßen- und Windbedingungen besondere Achtsamkeit schenken und die Lenkergriffe stets mit beiden Händen halten. Alle zweirädrigen Fahrzeuge sind entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z. B. Windstößen bei Überholvorgängen von LKWs, Löchern in der Fahrbahn, unebenen Straßenoberflächen, Bedienfehlern des Fahrers usw. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad konzentriert sein. Dadurch wird die Änderung des Motorradschwerpunkts minimal gehalten.
- Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten.
- Die zulässige Höchstlast pro Satteltasche (falls vorhanden) nicht überschreiten.
- Den Gepäckträger nicht überladen (falls vorhanden). Die Gepäckträger wurden für leichtes Gepäck konzipiert.

- Sicherstellen, dass das Gepäck sicher befestigt ist und beim Fahren nicht verrutschen kann; Gepäck regelmäßig prüfen. Zubehör, das zu einer Änderung der Fahrposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit führen und negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten haben.
- Zusätzliche elektrische Komponenten können die elektrische Anlage des Motorrads überlasten. Diese Überlastung kann zu Beeinträchtigungen der elektrischen Anlage und/oder anderer Bauteile führen.

⚠ WARNUNG

Vordere und/oder hintere Schutzbügel können unter bestimmten Umständen einen beschränkten Schutz für die Beine sowie Schutz vor kosmetischen Schäden für das Fahrzeug bieten. (Umfallen beim Anhalten, Abgleiten bei sehr langsamer Geschwindigkeit). Er wurde nicht mit dem Ziel hergestellt oder entwickelt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Gegenstand Schutz gegen Körperverletzungen zu bieten. (00022b)

- Große Flächen wie Verkleidungen sowie Windschutzscheiben, Rückenlehnen und Gepäckträger können sich negativ auf die Stabilität und das Fahrverhalten auswirken.
- Nur Original-Harley-Davidson-Teile einbauen, die speziell für Ihr Motorrad konzipiert wurden.

16 Sicherheit geht vor

- Dem Gewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer besondere Aufmerksamkeit schenken. Die Summe dieser Einzelgewichte kann die Lastkapazität Ihres Motorrads beeinflussen.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

⚠ WARNUNG

Keinen Beiwagen an dieses Motorrad anbauen. Inbetriebnahme des Motorrads mit angebautem Beiwagen kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00590d)

GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM

Manipulation

Das Entfernen oder Auswechseln von Komponenten des Geräuschkämpfungssystems kann gesetzwidrig sein. Dieses

Verbot schließt Modifizierungen, die vor dem Verkauf bzw. der Auslieferung des Fahrzeugs an den Endkunden vorgenommen wurden, mit ein. Der Gebrauch eines Fahrzeugs, bei dem Komponenten des Geräuschkämpfungssystems entfernt oder funktionsunfähig gemacht wurden, kann auch gesetzlich verboten sein.

AUFKLEBER

Siehe Abbildung 1. Die an Ihrem Motorrad angebrachten Sicherheits- und Instandhaltungsaufkleber zeigen die Einhaltung der in Ihrem Markt geltenden Vorschriften an. Orientieren Sie sich zu diesem Vergleich an Tabelle 3.

HINWEIS

Außerhalb der USA können einige Aufkleber in verschiedenen Landessprachen erhältlich sein.

Für den Fall, dass die Aufkleber entfernt oder beschädigt werden, sind entsprechende Ersatzaufkleber erhältlich. Alle verfügbaren Aufkleber erhalten Sie bei einem Harley-Davidson Händler.

1

⚠ WARNING Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com 29109-03

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

9080-000

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

90821-7-6C

Abbildung 1. Aufkleber

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
1	29108-08	Allgemeine Warnungen	Oberseite der Luftfilterabdeckung	<p>WARNUNG: Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besuchen Sie einen Fahrkurs. • Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten. • Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung. • Niemals einen Anhänger ziehen. <p>Um ein Handbuch zu erhalten, erfragen Sie einen Händler in Ihrer Nähe unter der Rufnummer +1-414-343-4056 oder sehen Sie unter www.harley-davidson.com nach.</p>
2	15368-01A	Batteriewarnaufkleber	Unter dem Sitz, hinter dem Kraftstofftank, am Hauptkabelbaumkanal	<p>WARNUNG: Eine angeschlossene Batterie kann während der Wartungsarbeiten einen Funken oder das Anlassen des Motorrads verursachen. Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Minuskabel vor den Wartungsarbeiten abklemmen. • Das Kabel während der Wartungsarbeiten von der Batteriepolseite fernhalten.

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREI- BUNG	LAGE	TEXT
3	14148-86	Motorschutzbü- gel-Aufkleber	An der Vorderseite des Motorschutzbü- gels, unterhalb der mittleren Befesti- gung	Dieser Bügel kann in bestimmten Fällen (Umfallen bei stehendem oder sehr langsam schitterndem Motorrad) begrenzten Beinschutz und kosmetischen Fahrzeugschutz bieten. Die Motorbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt bzw. entwickelt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Gegenstand vor Verletzungen zu schützen.



Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
4	90820-93D	Satteltaschen-Höchstzuladung	In der Satteltasche	<p>WARNUNG: Ein Überladen der Satteltaschen kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Maximalgewicht eines Fahrzeuges bis 2008 von 6,8 kg (15 lb) pro Satteltasche nicht überschreiten. • Das Maximalgewicht eines Fahrzeuges ab 2009 von 9,1 kg (20 lb) pro Satteltasche nicht überschreiten. • Das Gewicht gleichmäßig auf beide Satteltaschen verteilen. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.
5	90821-74C	Tour-Pak-Höchstzuladung	Im Tour-Pak-Deckel	<p>WARNUNG: Ein Überladen des Tour-Pak[®] kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Maximalgewicht des Tour-Pak[®] bei Motorrädern bis 2008 von 11,3 kg (25 lb) nicht überschreiten. • Das Maximalgewicht des Tour-Pak[®] bei Motorrädern ab 2009 von 13,6 kg (30 lb) nicht überschreiten. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.

HINWEISE



FAHRGESTELLNUMMER (VIN)

Allgemeines

Siehe Abbildung 3. Jedes Motorrad ist mit einer eindeutigen, 17-stelligen Serien- oder Fahrgestellnummer (VIN) gekennzeichnet. Siehe Tabelle 4.

Position

Siehe Abbildung 2. Die gesamte, 17-stellige VIN ist auf der rechten Seite des Rahmens in der Nähe des Lenkkopfs eingraviert. In einigen Absatzgebieten wird zusätzlich ein Aufkleber mit der VIN am vorderen Rahmenrohr angebracht.

Abgekürzte VIN

Eine abgekürzte VIN ist auf der linken Seite des Kurbelwellengehäuses zwischen den Motorzylindern eingraviert und gibt das Fahrzeugmodell, den Motortyp, das Modelljahr und die Seriennummer an.

HINWEIS

Beim Bestellen von Ersatzteilen oder bei Fragen zum Motorrad immer die vollständige 17-stellige Fahrgestellnummer angeben.

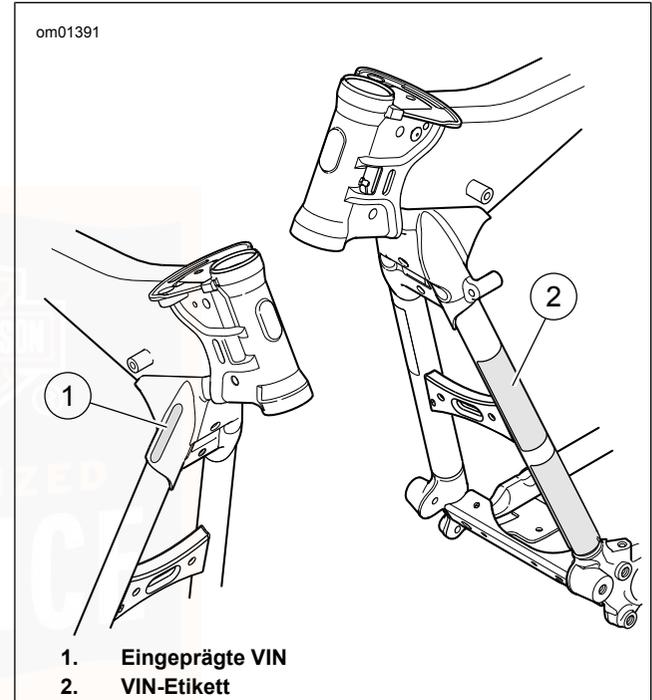


Abbildung 2. Positionen der VIN

om00883l

①
|
1
②
|
H
③
|
D
④
|
1
⑤
|
K
⑥
|
E
⑦
|
D
⑧
|
A
⑨
|
9
⑩
|
H
⑪
|
B
⑫
|
6
⑬
|
0
⑭
|
0
⑮
|
0
⑯
|
4
⑰
|
1

Abbildung 3. Typische Harley-Davidson VIN: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson Fahrgestellnummer: 2017 Touring-Modelle

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
1	Weltweite Herstellungskennziffer	1HD=Motorräder, die in der USA hergestellt wurden 5HD=Motorräder, die für den Verkauf außerhalb der USA in den USA hergestellt wurden 932=Motorräder, die in Brasilien hergestellt wurden MEG=Motorräder, die in Indien hergestellt wurden
2	Motorradtyp	1=Schwere Motorräder (901 cm ³ oder größer)
3	Modell	Siehe Tabelle der VIN-Modellcodes
4	Motorart	C=Milwaukee-Eight™ 107 Motor, 1745 cm ³ D=Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 Motor, 1745 cm ³

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson Fahrgestellnummer: 2017 Touring-Modelle

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE	
5	Kalibrierung/Konfiguration, Einführung	Normale Einführung 1=USA (DOM) 3=Kalifornien (CAL) A=Kanada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australien (AUS) J=Brasilien (BRZ) L=Asien-Pazifik (APC) N=Indien (IND)	Jahresmitte oder spezielle Einführung 2, 4=USA (DOM) 5, 6=Kalifornien (CAL) B=Kanada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australien (AUS) K=Brasilien (BRZ) M=Asien-Pazifik (APC) P=Indien (IND)
6	VIN-Prüfziffer	Kann 0-9 oder X sein	
7	Modelljahr	H=2017	
8	Montagewerk	B=York, Pennsylvania USA D=H-D Brasilien-Manaus, Brasilien (CKD) N=Haryana, Indien (Bawal, Bezirk Rewari)	
9	Seriennummer	Unterschiedlich	

Tabelle 5. Fahrgestellnummer-Modellcodes: Touring-Modelle 2017

CODE	MODELL	CODE	MODELL
FB	FLHR Road King®	KH	FLTRX Road Glide®
FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®	KK	FLHTKL Ultra Limited Low
FR	FLHRC Road King® Classic	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
KB	FLHX Street Glide®	KR	FLHXS Street Glide® Special

Tabelle 5. Fahrgestellnummer-Modellcodes: Touring-Modelle 2017

CODE	MODELL	CODE	MODELL
KE	FLHTK Ultra Limited	KT	FLTRXS Road Glide® Special
kg	FLTRU Road Glide® Ultra	KV	FLHRXS Road King® Special



TECHNISCHE DATEN

Tabelle 6. Motor: Milwaukee-Eight™ 107 Motor

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Zylinder	2	
Typ	4-Takt, 45 Grad V-Motor, luftgekühlt Einfache Nockenwelle Einfache Ausgleichswelle	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	
Bohrung	3,937 in	100 mm
Hub	4,375 in	111,1 mm
Hubraum	107 in ³	1745 cm ³
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	
Schmiersystem	Trockensumpf unter Druck mit Ölkühler*	
* Lüftergekühlt bei einigen Modellen.		

Tabelle 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 107™ Motor

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Zylinder	2	
Typ	4-Takt, 45 Grad V-Motor, Twin-Cooled Einfache Nockenwelle Einfache Ausgleichswelle	

Tabelle 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 107™ Motor

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	
Bohrung	3,937 in	100 mm
Hub	4,375 in	111,1 mm
Hubraum	107 in ³	1745 cm ³
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	
Schmiersystem	Trockensumpf unter Druck	
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe mit in der unteren Verkleidung montierten Kühlern und elektrischer Pumpe	

HINWEIS

Die technischen Daten in diesen Unterlagen stimmen in manchen Absatzgebieten möglicherweise nicht mit den offiziellen Werten überein. Gründe dafür können der Zeitpunkt der Drucklegung dieser Unterlagen, verschiedene Prüfmethoden und/oder unterschiedliche Fahrzeugausführungen sein. Kunden, die die offiziellen technischen Daten für ihr Fahrzeug suchen, sollten in den Zulassungsunterlagen nachsehen, Kontakt mit ihrem Händler bzw. der Vertriebsgesellschaft aufnehmen oder die Website www.h-d.com besuchen.

Tabelle 8. Getriebe

GETRIEBE	TECHNISCHE DATEN
Typ	Dauereingriff, Fußschaltung
Gänge	6 Vorwärtsgänge

Tabelle 9. Elektrik

TEIL	TECHNISCHE DATEN
Zündzeitpunkteinstellung	Nicht einstellbar
Batterie	12 V, 28 Ah, 405 CCA versiegelt und wartungsfrei
Ladesystem	46–50 A maximale Leistung
Zündkerzengröße	10 mm
Elektrodenabstand	0,031-0,035 in 0,80–0,90 mm
Drehmoment für Zündkerzen	89–133 in-lb 10–15 N·m

Tabelle 10. Zahnradzähne

ANTRIEB	TEIL	ANZAHL DER ZÄHNE
Primär	Motor	34
	Kupplung	46
Achsantrieb	Getriebe	32
	Hinterrad	68

Tabelle 11. Allgemeine Übersetzungsverhältnisse

GANG	ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS
Erster Gang	9,593
Zweiter Gang	6,650
Dritter Gang	4,938
Vierter Gang	4,000
Fünfter Gang	3,407
Sechster Gang	2,875

Tabelle 12. Füllmengen

TEIL	USA	METRISCH
Kraftstofftank (gesamt)	6,0 gal	22,7 L
Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet (ungefähr)	1,0 gal	3,8 L
Ölfassungsvermögen des Motors mit Filter *		
Twin-Cooled (neues System)	5,0 qt	4,7 l
Luftgekühlt (neues System)	5,2 qt	4,9 l
Service-Ölwechsel (alle)	4,75 qt	4,5 L
Getriebe** (ungefähr)	32 oz	0,95 L
Primärkettengehäuse (Neufüllung; ca.) ***	34 oz	1,0 L

Tabelle 12. Füllmengen

TEIL	USA	METRISCH
Kühlmittel, Twin-Cooled-Mo- delle (ungefähr)	0,8 qt	0,8 L
<p>* Beim Nachfüllen anfänglich 3,8 L (4.0 qt) zugeben. Nach Bedarf weiter auffüllen, bis der Füllstand dem Sollwert entspricht.</p> <p>*Beim Nachfüllen anfänglich 0,83 L (28 fl oz) zugeben und danach in kleinen Mengen weiter nachfüllen, bis der Füllwert dem Sollwert entspricht.</p> <p>*** Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.</p>		

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen; es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts von Fahrer, Sozius und Gepäck.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber angegeben, der sich in einigen Absatzgebieten am senkrechten Rahmenrohr befindet.

HINWEIS

Das maximal zulässige zusätzliche Gewicht, das das Motorrad aufnehmen kann, ist das zulässige Gesamtgewicht abzüglich des Betriebsgewichts. Beispiel: Ein Motorrad mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 544 kg (1.200 lb) und einem Betriebsgewicht von 363 kg (800 lb) kann maximal ein zusätzliches Gewicht von 181 kg (400 lb) aufnehmen, das sich aus dem Gewicht des Fahrers, des Sozius, der Fahrerausrüstung, des Gepäcks und des installierten Zubehörs errechnet.

Tabelle 13. Gewichte: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ANGABE	FLHTCU		FLHTK FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Betriebsgewicht*	894	406	909	413	929	422
Maximal zulässiges Zusatzgewicht**	466	211	451	204	431	195
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617
Zulässige Achslast, vorn	500	227	500	227	500	227
Zulässige Achslast, hinten	927	420	927	420	927	420

* Das Gesamtgewicht des ausgelieferten Motorrads mit allem Öl/alle Flüssigkeiten und zu ca. 90 % gefülltem Kraftstofftank.
** Das Gesamtgewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer darf diesen Wert nicht überschreiten.

Tabelle 14. Gewichte: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

TEIL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Betriebsgewicht*	826	375	813	369	829	376	830	377	853	367
Maximal zulässiges Zusatzgewicht**	534	242	547	249	530	240	530	240	507	250
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
Zulässige Achslast, vorn	500	227	500	227	500	227	500	227	500	227
Zulässige Achslast, hinten	927	420	927	420	927	420	927	420	927	420

* Das Gesamtgewicht des ausgelieferten Motorrads mit allem Öl/alle Flüssigkeiten und zu ca. 90 % gefülltem Kraftstofftank.
** Das Gesamtgewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer darf diesen Wert nicht überschreiten.

Tabelle 15. Abmessungen: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ANGABE	FLHTCU FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	in	mm	in	mm	in	mm
Länge	102,3	2600	101,8	2585	102,2	2595
Gesamtbreite	37,8	960	37,9	962	36,3	921
Gesamthöhe	56,7	1440	54,6	1386	56,5	1434
Radstand	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Bodenfreiheit	5,4	138	4,6	115	4,7	120
Sitzhöhe*	27,5	699	25,6	652	27,2	690

*Mit einem 81,7 kg (180 lb) schweren Fahrer auf dem Sitz

Tabelle 16. Abmessungen: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

TEIL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM
Länge	94,3	2394	95,4	24,23	95,2	2420	95,4	2424	95,4	2424
Gesamtbreite	37,6	954	38,7	983	36,6	930	37,8	960	38,3	974
Gesamthöhe	57,5	1460	45,1	1146	56,2	1430	52,6	1335	52,2	1325
Radstand	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Bodenfreiheit	5,3	135	4,9	124	4,9	125	4,8	122	4,8	122
Sitzhöhe*	26,3	667	26,4	671	27,4	696	26,1	663	25,9	658

*Mit 81,7 kg (180 lb)-Fahrer auf dem Sitz

Tabelle 17. Zugelassene Reifen

MODELL	ANBRINGUNGSGORT	GRÖSSE	ZUGELASSENER REIFEN	DRUCK (KALT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHR (Gussrad)	vorne	17 in	Dunlop D408F 130/80B17 M/C 65H	36	248
FLHRC (Speichen)	vorne	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H (breiter Weißwandreifen)	36	248
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS	vorne	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Alle außer FLHRXS mit Gussrädern	Hinten	16 in	Dunlop D407T 180/65B16 M/C 81H	40	276
FLHRXS mit Gussrädern	Hinten	18 in	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276
FLHRC (Speichen)	Hinten	16 in	Dunlop D407 180/65B16 M/C 81H (breiter Weißwandreifen)	40	276

* Der Reifendruck ändert sich mit wechselnder Umgebungs- und Reifentemperatur. Luftdruck bei kalten Reifen prüfen (20 °C (68 °F)). Reifendruckwerte um 6,9 kPa (1 psi) erhöhen für jeweils 5 °C (10 °F) Erhöhung der Umgebungslufttemperatur über diesen Punkt.

REIFENDATEN

⚠ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsränder, Reifventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

⚠ WARNUNG

Nur Original-Reifventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen benachbarte Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

⚠ WARNUNG

Nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen verwenden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen kann Stabilität, Fahr- und Bremsverhalten stark beeinträchtigen und so zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00024b)

Entnehmen Sie zugelassene Reifen und empfohlene Reifendruckwerte bitte Tabelle 17.

Schlauchlose Reifen, die mit Schläuchen der vorschriftsmäßigen Größe ausgestattet sind, können auf Harley-Davidson-Speichenrädern (mit Drahtspeichen) verwendet werden. Jedes Mal, wenn ein neuer Reifen auf ein Speichenrad aufgezogen wird, ein **neues** Felgenband und einen Schlauch in der jeweiligen Größe montieren.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Vorderrad- und Hinterradreifen sind unterschiedlich. Das Vertauschen von Vorderrad- und Hinterradreifen kann Reifenversagen zur Folge haben, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00026a)

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Stets den korrekten Reifendruck gemäß Angaben in Tabelle 17 aufrechterhalten. Die Reifen nicht über die zulässige Achslast hinaus, wie in Tabelle 17 angegeben, belasten. Zu wenig oder zu stark aufgepumpte oder überlastete Reifen können versagen.

▲ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

▲ WARNUNG

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel bei Aluminiumrädern verwenden. Die Verwendung von flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmitteln kann eine schnelle Korrosion der Felgenoberfläche zur Folge haben, welche einen Luftverlust des Reifens verursachen kann. Ein Luftverlust des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00631b)

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Ist ein Reifen so weit abgenutzt, dass die Verschleißanzeigen sichtbar sind oder die Profiltiefe nur noch 0,8 mm (1/32 in) beträgt, kann der Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann.
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung verursachen.
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Harley-Davidson führt keine Tests an Reifen durch, die mit reinem Stickstoff aufgepumpt wurden. Das Aufpumpen von Reifen mit reinem Stickstoff wird von Harley-Davidson weder empfohlen noch wird davon abgeraten.

Reifen-Konformitätserklärung für Indien: Harley-Davidson Motor Company gibt an, dass die im Abschnitt Technische Daten (nur Indien) aufgelisteten Reifen den Anforderungen der indischen Norm 15627 des Bureau of Indian Standards (nach den jeweils geltenden Vorschriften) für die Registrierung von in Indien montierten/hergestellten Fahrzeugen entsprechen. Diese Reifen entsprechen auch den Anforderungen der Central Motor Vehicle Rules, 1989.

KRAFTSTOFF

Ausschließlich hochqualitatives bleifreies Benzin verwenden. Die Oktanzahl wird gewöhnlich an der Zapfsäule angegeben. Siehe Tabelle 18.

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Den Tankdeckel vorsichtig entfernen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028a)

⚠ WARNUNG

Beim Auftanken Vorsicht walten lassen. Unter Druck gesetzte Luft im Kraftstofftank kann zum Entweichen von Benzin durch den Füllschlauch führen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00029a)

Moderne Tankstellenpumpen geben einen starken Benzinfluss in den Kraftstofftank eines Motorrades ab. Hierdurch kann es zu gefangener Luft und Druckbeaufschlagung kommen.

Tabelle 18. Oktanzahl

TECHNISCHE DATEN	NENNWERT
Zapfsäulen-Oktanzahl (R+M)/2	91 (95 RON)

BENZINGEMISCHE

Das Motorrad wurde entwickelt, um bei Verwendung von bleifreiem Benzin die höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Die meisten Benzinsorten sind mit Alkohol und/oder Ether versetzt, um sauerstoffangereicherte Gemische zu erhalten. Es ist wichtig, welche Alkohol- oder Ethersorte und Alkohol- oder Ethermenge dem Kraftstoff zugesetzt wurde.

HINWEIS

Kein Benzin verwenden, das Methanol enthält. Die Verwendung von Benzin-/Methanol-Gemischen kann Versagen von Komponenten der Kraftstoffanlage, Motorschäden und/oder Fehlfunktion von Bauteilen verursachen. (00148a)

- Benzin-/METHYL-TERTIÄR-BUTYL-ETHER-Gemische (MTBE) bestehen aus einer Mischung von Benzin und bis zu 15 % MTBE. Die Verwendung von Benzin-MTBE-Gemischen ist für Ihr Motorrad zugelassen.
- ETHANOL-Kraftstoff ist ein Gemisch aus Ethanol (Gärungsalkohol) und bleifreiem Benzin und kann den Kraftstoffverbrauch beeinflussen. Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % können in Ihrem Motorrad ohne Auswirkungen auf die Leistung verwendet werden. Vorschriften der US-Behörde EPA geben zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Unterlage an, dass Kraftstoffe mit 15 % Ethanol (E15) nicht in Motorrädern verwendet werden dürfen. Einige Motorräder sind zum Betrieb mit höheren Ethanolkonzentrationen kalibriert, um die Kraftstoffvorschriften in bestimmten Ländern zu erfüllen.

- **NEUES BENZINGEMISCH ODER SAUERSTOFFANGEREICHERTES BENZIN (RFG)** bezeichnet Benzingemische, die sauberer verbrennen als konventionelle Treibstoffe. Sie haben einen niedrigeren Schadstoffausstoß. Sie sind außerdem so zusammengesetzt, dass sie beim Tanken weniger verdunsten. Bei neuen Benzingemischen werden Zusätze zur Sauerstoffanreicherung des Benzins verwendet. Das Motorrad läuft mit dieser Art von Benzin ganz normal. Harley-Davidson empfiehlt, diesen Kraftstoff – wenn immer möglich – der Umwelt zuliebe zu verwenden.
- Kein Rennbenzin und keinen methanolhaltigen Kraftstoff verwenden! Diese Kraftstoffe beschädigen die Kraftstoffanlage.
- Die Verwendung von Kraftstoffzusatzmitteln, die nicht von Harley-Davidson genehmigt sind, kann den Motor, die Kraftstoffanlage und andere Komponenten beschädigen.

Einige Benzingemische wirken sich nachteilig auf das Anlassen, das Fahrverhalten oder den Kraftstoffverbrauch des Motorrads aus. Wenn eines der oben genannten Probleme auftritt, sollte eine andere Benzinmarke oder Benzin mit einem höheren Oktangemisch erprobt werden.

ABGASKATALYSATOR

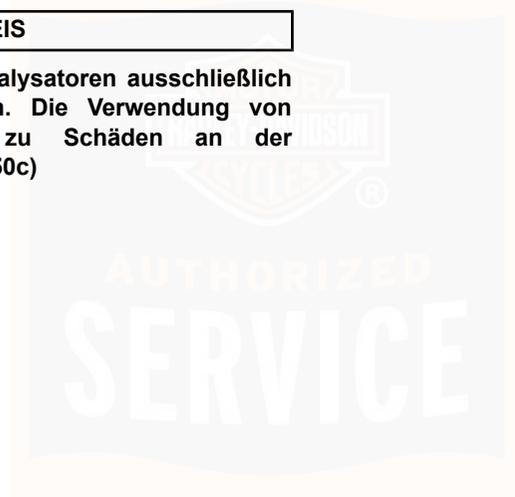
Das Motorrad ist mit einem Abgaskatalysator im Auspuffrohrsammler ausgerüstet.

HINWEIS

Fahrzeuge mit Abgaskatalysator nicht bei Fehlzündungen oder Zündaussetzern an einem Zylinder verwenden. In diesem Fall werden die Auspuffgase so heiß, dass das Fahrzeug beschädigt und die Bauteile der Abgasregelung funktionsunfähig werden können. (00149c)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)



HINWEISE



ALLGEMEINES: BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

▲ WARNUNG

Vor dem Fahren den Abschnitt **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN** lesen. Wenn der Fahrer sich nicht mit dem Betrieb des Motorrads vertraut macht, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00043a)

Einige der beschriebenen Funktionen gelten nur für bestimmte Modelle. Diese Funktionen sind möglicherweise als Zubehör für Ihr Harley-Davidson-Motorrad erhältlich. Ihr Harley-Davidson-Händler hält eine vollständige Liste des für die jeweiligen Modelle verfügbaren Zubehörs bereit.

ZÜNDSCHALTER

▲ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

Siehe Abschnitt IHRE BEDIENUNGSANLEITUNG. Alle Schlüsselnummern im entsprechenden Feld vorne im vorliegenden Handbuch eintragen.

Siehe Abbildung 4. Der Zündschalter steuert die elektrischen Funktionen des Motorrads.

▲ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

HINWEIS

Die Schließzylinder dürfen nicht mit Mineralöl oder Graphit geschmiert werden. Das könnte dazu führen, dass die Schlösser nicht funktionieren. (00152a)

HINWEIS

- *Harley-Davidson empfiehlt, den Schlüssel vor dem Betrieb des Motorrads vom Zünd-/Gabelschloss abzuziehen. Wenn der Schlüssel nicht abgezogen wird, kann er während der Fahrt herausfallen.*

- *ACCESSORY (Nebenverbraucher) – Nebenverbraucher und Warnblinker können eingeschaltet werden. Instrumentenbeleuchtung ist eingeschaltet. Bremsleuchte und Signalhorn können aktiviert werden. Zündschlüssel kann abgezogen werden.*
- *Die Leuchten leuchten, wenn sich der Schalter in der Position IGNITION (Zündung) befindet; dies ist in manchen Ländern gesetzlich vorgeschrieben.*



Tabelle 19. Zündschalter-Positionen

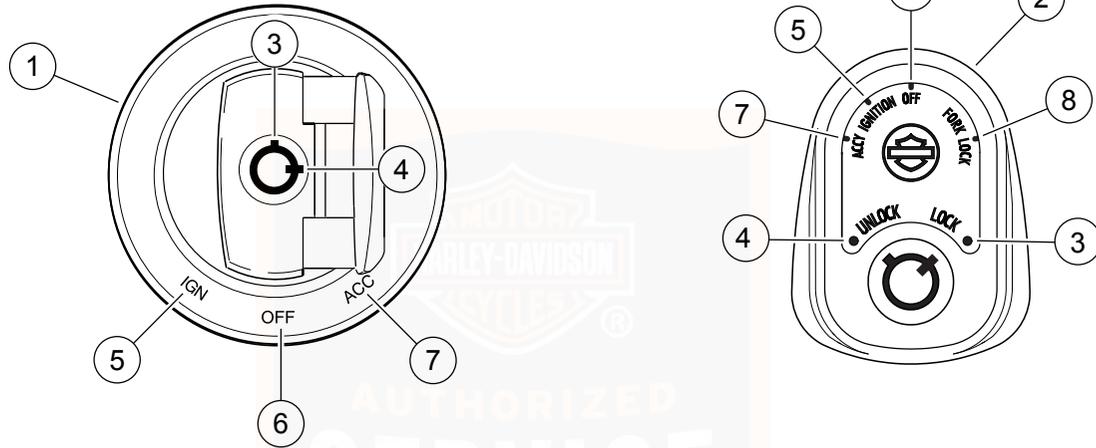
MODELL	FUNKTION	AUFKLEBER	BETRIEB
FLHR FLHRC FLHRXS	Schalter*	OFF (Aus)	Zündung, Beleuchtung und Nebenverbraucher sind ausgeschaltet.
		ACCESSORY (Nebenverbraucher)	Nebenverbraucher sind eingeschaltet. Warnblinkanlage kann eingeschaltet bleiben. Instrumentenbeleuchtung ist eingeschaltet. Die Bremsleuchte und das Signalhorn können betätigt werden.*
		ZÜNDUNG	Zündung, Beleuchtung und Nebenverbraucher sind eingeschaltet.**
FLHTCU FLHTK FLHTKL FLHX FLHXS FLTRU FLTRX FLTRXS	Schloss	LOCK (Abgesperrt)	Sperrt den Schalter in der Stellung FORK LOCK (Gabelschloss) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher). Den Schlüssel sicherheitshalber abziehen.
		UNLOCK (Aufgesperrt)	Gibt den Schalter frei. In dieser Stellung kann der Schalter in alle 4 Stellungen gebracht werden. Um Verlust beim Fahren zu verhindern, Schlüssel abziehen.
	Schalter	GABELSCHLOSS	Sperrt die Gabel in der linken Stellung, um unberechtigtem Gebrauch des geparkten Fahrzeugs entgegenzutreten. Siehe Gabelschloss (Seite 44) für Betrieb.
		OFF (Aus)	Wenn der Schalter in der Stellung OFF (Aus) ist, sind Zündung, Lampen und Nebenverbraucher stromlos.
		ZÜNDUNG	Wenn der Schalter in der Stellung IGNITION (Zündung) ist, kann das Motorrad angelassen werden und alle Lampen und Nebenverbraucher sind funktionsfähig.
		ACCESSORY (Nebenverbraucher)	In der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) funktionieren Instrumentenbeleuchtung und Nebenverbraucher, der Motor kann jedoch nicht angelassen werden. Bremsleuchte und Signalhorn können aktiviert werden. Die Vierfach-Warnblinkanlage funktioniert. Der Schalter kann in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) gesperrt werden.

Tabelle 19. Zündschalter-Positionen

MODELL	FUNKTION	AUFKLEBER	BETRIEB
<p>* Die Schaltersperre befindet sich unter der Schalterabdeckung. Den Schlüssel ins Schloss stecken und zum Sperren gegen den Uhrzeigersinn bzw. zum Entsperrern im Uhrzeigersinn drehen. Der Schlüssel kann in beliebiger Stellung abgezogen werden.</p> <p>** Internationale Modelle: Markierungs- und Schlussleuchte sind ebenfalls eingeschaltet.</p>			



om01673a



1. Zündschalter: FLHR, FLHRC, FLHRXS
2. Zündschalter: andere Modelle
3. Sperren
4. Entsperren

5. Zündung
6. Aus
7. Nebenverbraucher
8. Gabelschloss

Abbildung 4. Zündschalter

GABELSCHLOSS

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unbefugte Benutzung oder einen Diebstahl.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 5. Das Gabelschloss befindet sich an der Oberseite des Lenkkopfs hinter dem Scheinwerfertopf und ist in die Lenkerschellenverkleidung eingelassen.

Sonstige Modelle: Siehe Abbildung 4. Das Gabelschloss ist in den Zündschalter integriert.

HINWEIS

Den Schalter nicht in die Absperrstellung forcieren, da er sonst beschädigt wird.

▲ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

44 Bedienelemente und Kontrollleuchten

Verriegeln der Gabel: FLHR, FLHRC, FLHRXS

1. Die Gabel bis zum linken Anschlag drehen.
2. Siehe Abbildung 5. Den Schlüssel einführen und gegen den Uhrzeigersinn in die LOCK-Stellung (versperrt) drehen. Den Schlüssel abziehen.
3. Zum Entriegeln des Gabelschlosses, den Schlüssel im Uhrzeigersinn auf die UNLOCK-Stellung (entsperrt) drehen. Den Schlüssel abziehen.

Verriegeln der Gabel: Andere Modelle

1. Die Gabel bis zum linken Anschlag drehen.
2. Siehe Abbildung 4. Den Blinkerschalterknopf auf FORK LOCK (Gabelschloss) drehen. Den Schalterknopf nach unten drücken.
3. Den Schlüssel einführen und in die LOCK-Stellung (versperrt) drehen. Den Schlüssel abziehen.
4. Zum Entsperren des Gabelschlosses, den Schlüssel auf die UNLOCK-Stellung (entsperrt) drehen. Den Schlüssel abziehen. Den Schalterknopf aus der Stellung FORK LOCK (Gabelschloss) drehen.

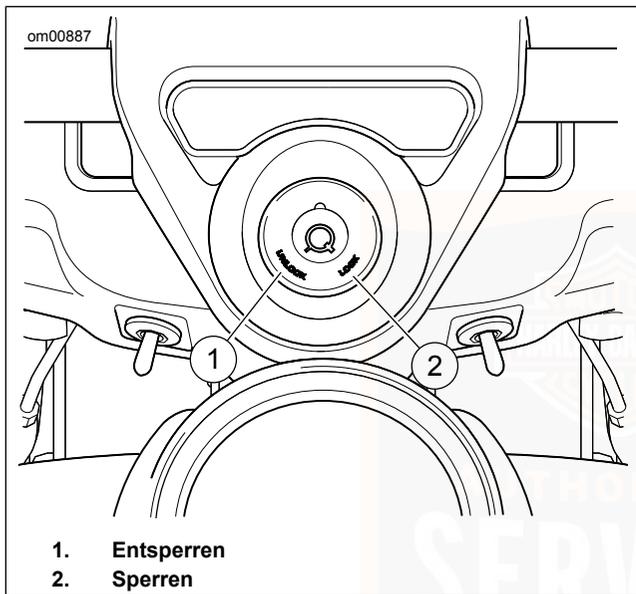


Abbildung 5. Gabelschloss: Road King-Modelle

INSTRUMENTE

Tachometer

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 6.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 7. Der Tachometer zeigt die Fahrgeschwindigkeit in Kilometer pro Stunde (international) oder Meilen pro Stunde (USA) an.

Die Instrumenten-Hintergrundbeleuchtung wird nach einer kurzen Verzögerung eingeschaltet. Wenn sich die Lichtverhältnisse der Umgebung ändern, beispielsweise bei der Einfahrt in einen Tunnel, kann die Hintergrundbeleuchtung kurz flackern.

Drehzahlmesser

HINWEIS

Siehe Abschnitt **BETRIEBSEMPFEHLUNGEN**. Den Motor nicht über der unter **BETRIEB** angegebenen Höchstdrehzahl für einen sicheren Betrieb (rote Zone auf dem Drehzahlmesser) betreiben. Die Drehzahl durch Schalten in einen höheren Gang oder durch Reduzierung der Gaszufuhr verringern. Wird die Drehzahl nicht reduziert, kann es zu Sachschäden kommen. (00159a)

Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 6. Der Drehzahlmesser misst die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min x 100).

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 7. Im Kilometerzählerfenster wird ein digitaler Drehzahlmesser angezeigt.

Kraftstoffstandanzeige

Die Kraftstoffstandanzeige zeigt den ungefähren Kraftstoffstand im Kraftstofftank an.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Die Kraftstoffstandanzeige befindet sich auf der linken Seite des Kraftstofftanks. Siehe Kraftstofftankdeckel (Seite 95).

Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 6. Die Kraftstoffstandanzeige befindet sich auf der Instrumententafel.

Voltmeter

Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 6. Das Voltmeter zeigt die an der elektrischen Anlage gemessene Spannung an. Wenn der Motor mit einer Drehzahl von mehr als 1500 U/min betrieben wird, sollte das Voltmeter 13,0–14,5 V anzeigen, sofern die Batterie ganz aufgeladen ist.

Vehicle Information (Fahrzeuginformationen): Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS

Weitere Informationen lassen sich auf dem Infotainment-System anzeigen, indem der Fahrzeuginfo-Schalter gedrückt wird. Siehe Handbedienungselemente (Seite 59).

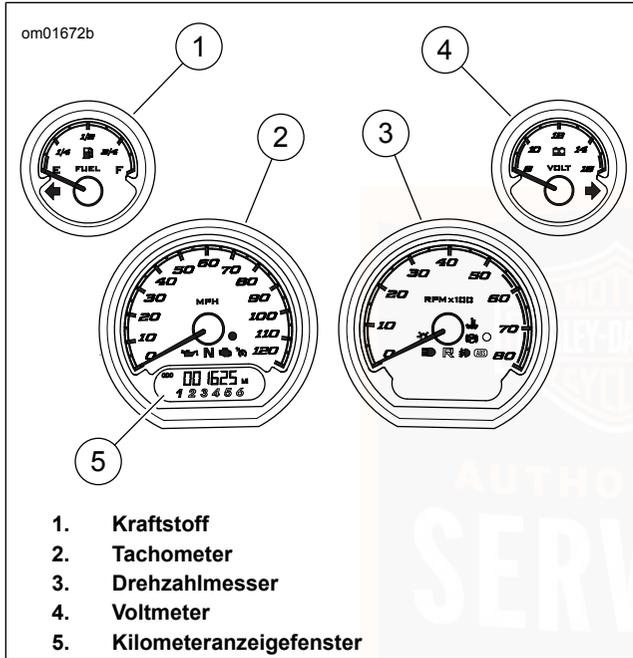


Abbildung 6. Instrumente: Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS

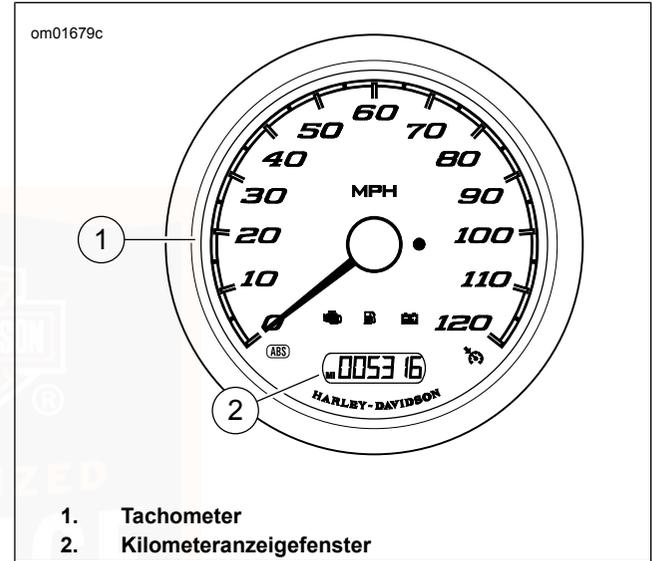


Abbildung 7. Instrumente: FLHR, FLHRC, FLHRXS
KONTROLLLEUCHTEN

Warnleuchte „Motorelektronik“

Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Warnleuchte Motorelektronik zeigt den Zustand des Motors/Motor-Management-Systems an.

Die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Zu diesem Zeitpunkt führt das Motor-Management-System eine Reihe von Selbstdiagnoseprüfungen aus.

Wenn sich die Warnleuchte „Motorelektronik“ nicht abschaltet, nachdem der Motor angelassen wurde, oder zu einem anderen Zeitpunkt aufleuchtet, sollten Sie sich an einen Harley-Davidson Händler wenden.

Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig

Leuchtet: Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet, wenn der Kraftstoffstand im Tank den unteren Füllstandgrenzwert erreicht (ungefähr). Siehe Tabelle 12 für den unteren Füllstandsgrenzwert. Siehe Kilometerzählerfunktionen (Seite 54) für Aktionsradiusfunktionen.

Blinkt: Falls die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ nach dem Auftanken des Kraftstofftanks blinkt oder ununterbrochen aufleuchtet, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

Batteriezustandsleuchte

Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Batteriezustandsleuchte zeigt an, ob die Batterie überladen oder nicht ausreichend geladen ist. Siehe Wartung der Batterie (Seite 204).

Sicherheitsstatusleuchte

Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Sicherheitsstatusleuchte zeigt den Status des Sicherheitssystems und der elektrischen Selbstdiagnose des Motorrads an. Siehe Sicherheitssystem (Seite 123) für Betrieb des Sicherheitssystems.

Blinkt: Das Sicherheitssystem ist scharfgeschaltet.

Leuchtet (Sicherheitssystem scharfgeschaltet): Der Alarm wurde aktiviert.

Leuchtet (Sicherheitssystem deaktiviert): Wenn die Leuchte nicht ausgeht, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

Blinker-Kontrollleuchten

Blinkt: Ein Blinker ist aktiviert. Wenn die Vierfach-Warnblinkanlage in Betrieb ist, blinken beide Blinker-Kontrollleuchten gleichzeitig.

Schnelles Blinken: Eine Blinker-Glühlampe ist funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Die funktionsunfähige Komponenten zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.

Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht

Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist oder der Lichthupenschalter betätigt wird.

Leerlaufleuchte

Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Leerlaufleuchte leuchtet, wenn das Getriebe im Leerlauf ist.

Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte

Aus: Die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiviert.

Orange: Die Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert. Keine Reisegeschwindigkeit eingestellt oder die eingestellte Reisegeschwindigkeit wurde deaktiviert.

Grün: Eine Reisegeschwindigkeit ist eingestellt. Das Geschwindigkeitsregelungssystem hält die Geschwindigkeit des Motorrads konstant.

Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte

Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte leuchtet, wenn die Zusatz-/Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind (für entsprechend ausgestattete Modelle).

Ganganzeige

Siehe Abbildung 8. Bei entsprechend ausgestatteten Modellen wird im Kilometerzähleranzeigenfenster der gegenwärtig eingelegte Gang (1–6) angezeigt. Die Ganganzeige wird aus der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Motordrehzahl berechnet. Die Ganganzeige bleibt leer, wenn das Getriebe im Leerlauf ist, der Kupplungshebel angezogen ist oder wenn sich das Motorrad nicht bewegt.

Je nachdem, wie der Fahrer die Kupplung betätigt und wie stark die Kupplung verschlissen ist, ist die Ganganzeige kurzzeitig ungenau. Dieser Zustand kann auftreten, wenn die Kupplung aufgrund von übermäßigem Verschleiß oder falscher Einstellung durchrutscht oder wenn der Fahrer sie schleifen lässt.

ABS-Leuchte

⚠ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 4,8 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

Blinkt: Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Bei Fahrzeugen mit ABS beginnt die ABS-Leuchte zu blinken, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Die blinkende Leuchte zeigt an, dass sich das System im Selbstdiagnosemodus befindet. Sie blinkt, bis das Motorrad eine Fahrgeschwindigkeit von mehr als 5 km/h (3 mph) erreicht hat. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet.

Leuchtet: Kontinuierliches Aufleuchten der Leuchte zeigt eine Fehlfunktion des ABS an. Das ABS-System wird deaktiviert, und die Bremsen funktionieren wie in einem Fahrzeug ohne ABS. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte

⚠ WARNUNG

Den Kühlerdruckverschluss nicht lösen oder entfernen, wenn der Motor heiß ist. Das Kühlsystem steht unter Druck. Vom Kühlerdruckverschluss austretendes Kühlmittel oder Dampf ist heiß und kann schwere Verbrennungen verursachen. Den Motor vor der Wartung des Kühlsystems abkühlen lassen. (00091b)

HINWEIS

Wenn die Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte nicht erlischt, immer den Kühlmittelstand prüfen. Ist der Kühlmittelstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00158a)

Siehe Abbildung 8. Bei Twin-Cooled Fahrzeugen, leuchtet die Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte auf, wenn die Kühlmitteltemperatur den Schwellenwert überschritten hat.

Prüfen und Nachfüllen von Kühlmittel bei Bedarf. Siehe Kühlung (Seite 171). Für andere mögliche Kühlsystemprobleme, siehe Kühlung: Twin-Cooled-Modelle (Seite 246).

Ist der Kühlmittelstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin, den Motor sofort abstellen und einen Harley-Davidson-Händler für Wartungsarbeiten aufsuchen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Öldruckleuchte

HINWEIS

Wenn die Leuchte der Öldruckanzeige nicht erlischt, immer zuerst den Ölstand prüfen. Ist der Ölstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00157a)

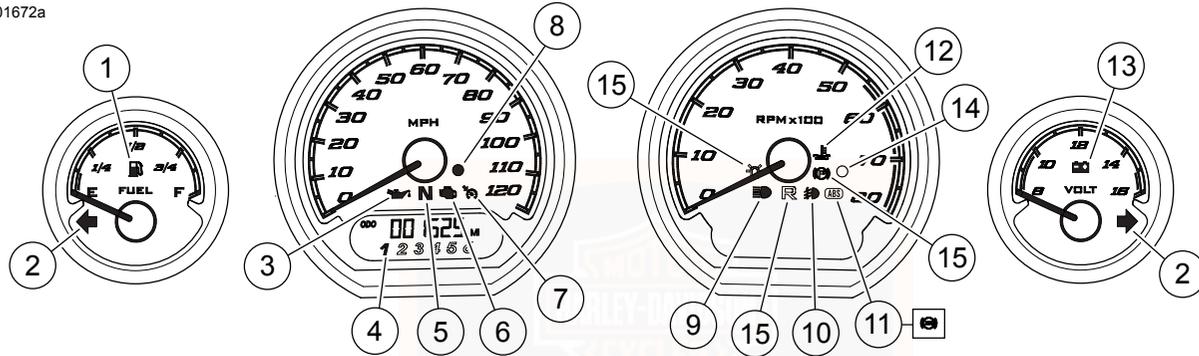
Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Die Öldruckleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Die Kontrollleuchte bleibt an, bis der Motor angelassen wird.

Wenn die Kontrollleuchte bei laufendem Motor weiter leuchtet, zirkuliert nicht genügend Öl durch den Motor.

Prüfen und Nachfüllen von Motoröl bei Bedarf. Siehe Den Motorölstand prüfen (Seite 158). Für andere mögliche Ursachen siehe Motor (Seite 243).

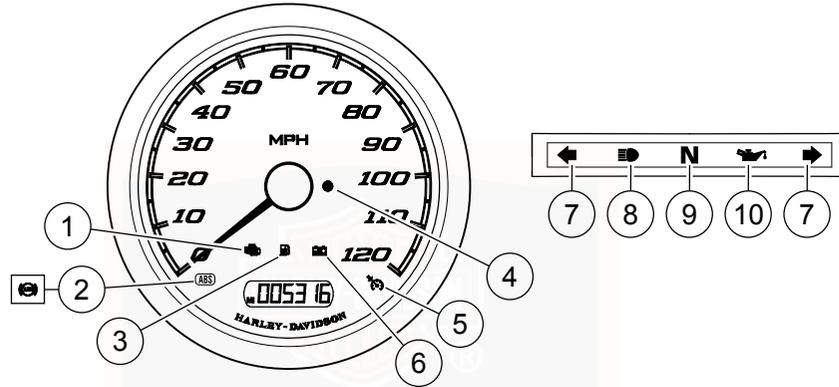
Ist der Motorölstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

om01672a



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Niedriger Kraftstoffstand | 9. Scheinwerferfernlicht |
| 2. Blinkerkontrollleuchte | 10. Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte |
| 3. Öldruck | 11. ABS (ABS-Symbol wird ebenfalls angezeigt) |
| 4. Ganganzeige | 12. Motorkühlmitteltemperatur |
| 5. Neutral | 13. Batterieentladung |
| 6. Warnleuchte Motorelektronik | 14. Lichtsensor (keine Kontrollleuchte) |
| 7. Geschwindigkeitsregelung | 15. Nicht verwendet |
| 8. Sicherheit | |

Abbildung 8. Kontrollleuchten: Alle Modelle außer FLHR, FLHRC, FLHRXS



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Warnleuchte Motorelektronik | 6. Batterieentladung |
| 2. Antiblockiersystem-Symboleuchte (ABS)
(ABS-Symboleuchte für km/h ist auch dargestellt) | 7. Blinkerkontrollleuchte |
| 3. Niedriger Kraftstoffstand | 8. Fernlicht |
| 4. Sicherheit | 9. Neutral |
| 5. Geschwindigkeitsregelung | 10. Öldruck |

Abbildung 9. Kontrollleuchten: FLHR, FLHRC, FLHRXS

KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Manipulationen oder Änderungen am Kilometerzähler vornehmen. Dies ist gesetzlich nicht zugelassen. Die Manipulation oder Änderung des Kilometerzählers eines Fahrzeugs kann zu Sachschäden führen. (00160a)

Kilometerzähler

Der Kilometerzähler zeigt die Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer für das Motorrad an. Den Triggerschalter drücken, um durch die verschiedenen Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Die Zeit (FLHR, FLHRC, LHRXS) und der Kilometerzähler lassen sich durch Drücken des Triggerschalters auch bei ausgeschaltetem Motorrad anzeigen.

Einheiten ändern (FLHR, FLHRC, FLHRXS): Bei angezeigtem Kilometerzähler den Triggerschalter drücken und herunterhalten, bis die Einheiten zwischen mi und km wechseln. Alle Kilometerzählerfunktionen zeigen die ausgewählten Einheiten an.

Einheiten ändern (andere Modelle): Die Einstellungen im Radio auf ENGLISCHE oder METRISCHE EINHEITEN ändern. Alle Radio- und Kilometerzählerfunktionen zeigen die

ausgewählten Einheiten an. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Tageskilometerzähler

Die zwei Tageskilometerzähler (A und B) zeigen die total zurückgelegten Kilometer seit ihrer letzten Zurücksetzung an. Zum Prüfen den Triggerschalter so oft betätigen, bis der gewünschte Tageskilometerzähler (A oder B) angezeigt wird.

Reset: Nach dem Aufrufen des gewünschten Tageskilometerzählers (A oder B) den Triggerschalter drücken und gedrückt halten, bis der angewählte Tageskilometerzähler auf Null zurückgesetzt wird.

Aktionsradius

Die Aktionsradiusanzeige zeigt die ungefähre Kilometerstrecke an, die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann. Die Anzeige für die verbleibende Strecke wird nur aktualisiert, wenn das Fahrzeug fährt.

Anzeige Aktionsradius: Den Zündschalter in die Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) oder IGNITION (Zündung) bringen und anschließend den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius angezeigt wird. Der Aktionsradius ist durch den Buchstaben „R“ auf der linken Seite der Anzeige gekennzeichnet. Die berechnete, verbleibende Strecke (in Kilometer oder Meilen), die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann, wird angezeigt.

Kraftstoffstand niedrig: Siehe Tabelle 12. Der Aktionsradius wird automatisch im Kilometeranzeigefenster angezeigt, wenn die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet. Wenn der verbleibende Aktionsradius nur noch 10 Kilometer oder 10 Meilen beträgt, erscheint im Kilometeranzeigefenster „LOW RANGE“ (niedrige Reichweite), um anzuzeigen, dass der Tank des Motorrads fast leer ist. Es sollte nun so bald wie möglich aufgetankt werden.

Automatisches Pop-up für niedrigen Kraftstoffstand ausschalten: Bei angezeigtem Aktionsradius den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius zweimal blinkt. Um diese Funktion wieder einzuschalten, den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius einmal blinkt.

Reset: Zum Zurücksetzen der Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ und des Aktionsradius ist eine ausreichende Kraftstoffmenge im Tank und eine Zündzyklusschaltung (IGNITION-OFF-IGNITION) erforderlich.

Damit der Aktionsradius aktualisiert werden kann, müssen mindestens 7,5 L (2 USgal) Kraftstoff nachgetankt werden. Der Aktionsradius wird nach dem Auftanken im Laufe der nächsten 50 km (30 mi) langsam aktualisiert.

Wiederanklemmen und Initialisierung der Batterie: Falls die Batterie abgeklemmt und wieder angeschlossen wird, muss der Tank ca. halb mit Kraftstoff gefüllt sein, damit die Aktionsradiusfunktion initialisiert werden kann.

Digitaler Drehzahlmesser: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Den Triggerschalter wiederholt kurz drücken, bis der digitale Drehzahlmesser angezeigt wird. Das Kilometeranzeigefenster zeigt kurz „GEAR/RPM“ an, anschließend werden der aktuelle Gang und die Motordrehzahl (Umdrehungen pro Minute) angezeigt.

Uhrzeit: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Siehe Abbildung 11. Bei FLHR/FLHRC/FLHRXS-Modellen wird die Uhrzeit im Kilometeranzeigefenster angezeigt. Zum Einstellen der Uhrzeit folgende Schritte durchführen.

1. Den Zündschalter auf ACCESSORY (Nebenverbraucher) oder IGNITION (Zündung) stellen.
2. Wiederholt den Triggerschalter drücken, bis die Zeit angezeigt wird.
3. **12-/24-Stundenanzeige:** Den Triggerschalter gedrückt halten, bis „12HR“ (12-Stunden-Anzeige) zu blinken beginnt. Den Triggerschalter drücken, um zwischen 12-Stunden-Anzeige (12HR) und 24-Stunden-Anzeige (24HR) zu wechseln.
4. **Stundenanzeige:** Den Triggerschalter gedrückt halten, bis die Stundenanzeige zu blinken beginnt. Den Triggerschalter wiederholt drücken, um die Stunden auf die korrekte Uhrzeit einzustellen.

5. **Minutenanzeige:** Den Triggerschalter gedrückt halten, bis die Minutenanzeige zu blinken beginnt. Den Triggerschalter wiederholt drücken, um die Minuten auf die korrekte Uhrzeit einzustellen.
6. **AM/PM:** Wenn die 12-Stunden-Anzeige (12HR) gewählt wurde, den Triggerschalter drücken und gedrückt halten, bis die Anzeige „AM/PM“ zu blinken beginnt. Den Triggerschalter drücken, um zwischen „AM“ und „PM“ zu wechseln.

HINWEIS

Die Angabe AM bzw. PM erscheint nicht in der normalen Uhrzeit-Anzeige. Diese Einstellung wird vom Motorrad zu Diagnostikzwecken verwendet.

7. Den Triggerschalter drücken und gedrückt halten, um die Zeiteinstellungen zu speichern.
8. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.

Umkippen-Kontrollleuchte

▲ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

Siehe Abbildung 12. Sollte das Motorrad umkippen, wird in der Kilometerzähleranzeige „tiP“ (umgekippt) eingeblendet. Der Motor kann erst dann wieder angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird. Siehe Anlassen nach dem Umkippen (Seite 147) Zurücksetzung.

Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger)

Falls das Motorrad mit einem Sicherheitssystem ausgestattet ist und weggefahren wird, ohne den Schlüsselanhänger mitzunehmen, erscheint auf der Kilometeranzeige vorübergehend „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger).

Ohne Schlüsselanhänger kann das Motorrad nur dann angelassen werden, wenn das Sicherheitssystem durch manuelle Eingabe der PIN-Nummer entschärft wird. Siehe Scharfschalten und Entschärfen (Seite 128).

Seitenständer-Meldung

Siehe Abbildung 12. Manche Fahrzeuge sind mit einer Ständersperre ausgestattet. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über die Kilometeranzeige, wenn der Ständer während der Fahrt oder bei eingelegtem Gang ausgeklappt ist. Siehe Ständersperre: Internationale Modelle (Seite 95).

Nachricht löschen (vor Beginn des Motorzyklus): Getriebe in neutraler Position und Ständer hochklappen.

Nachricht löschen (beim Fahren): Den Motor sicher zum Stillstand bringen. Den Ständer hochklappen.

Nachricht löschen (vorübergehend): Tiggerschalter drücken. Die Meldung wird kurzzeitig gelöscht, bevor sie erneut angezeigt wird.

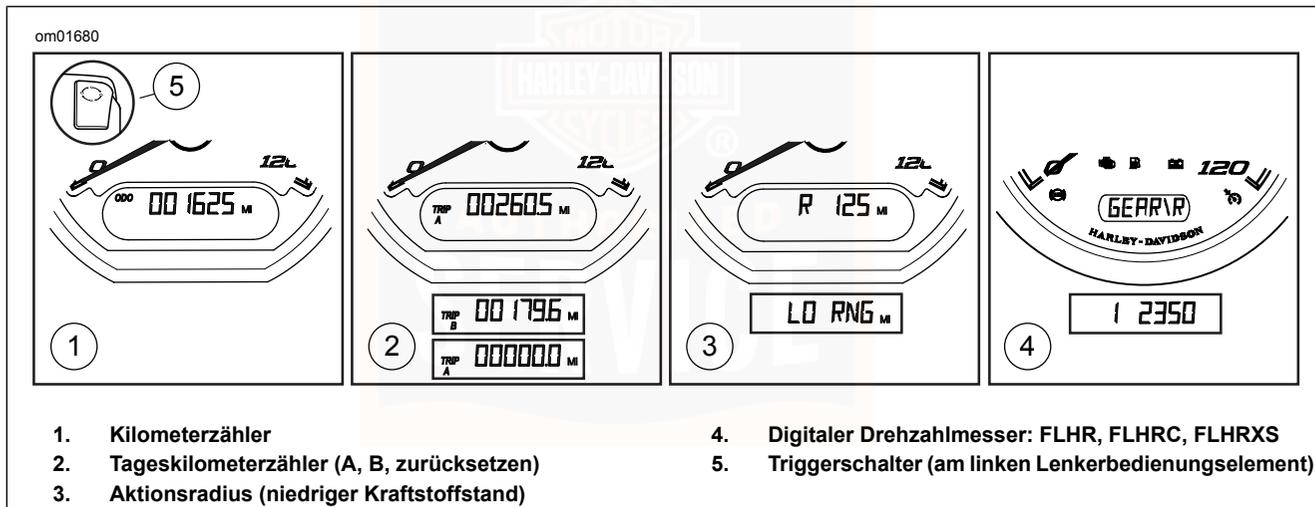
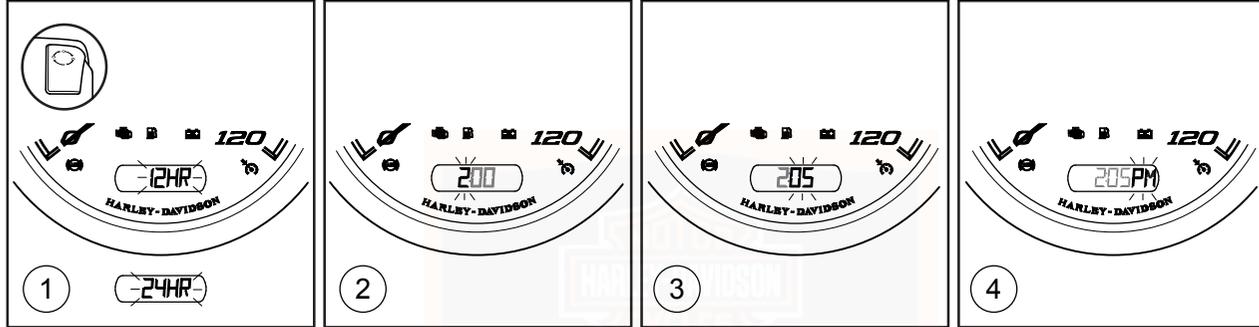


Abbildung 10. Kilometerzählerfunktionen

om01681



1. 12-Stunden/24-Stunden-Einstellung
2. Stundeneinstellung

3. Minuteneinstellung
4. AM/PM-Einstellung (12-Stunden-Modus)

Abbildung 11. Zeit einstellen: FLHR, FLHRC, FLHRXS

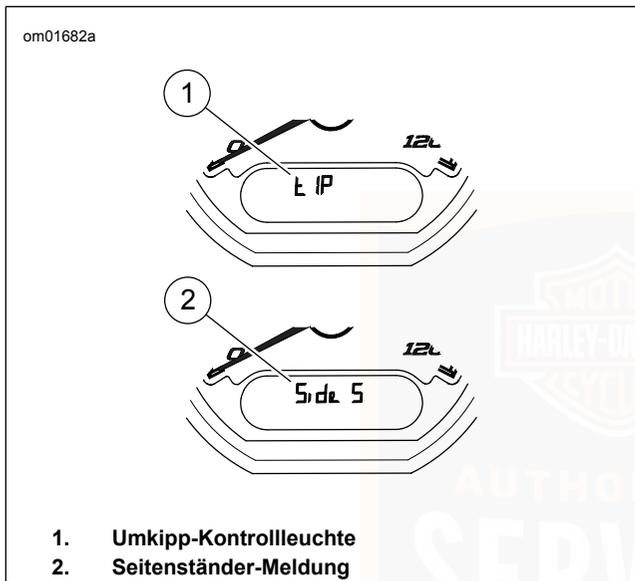


Abbildung 12. Umkip- und Seitenständer-Meldungen

HANDBEDIENUNGSELEMENTE

Motorbetriebsschalter

Siehe Abbildung 13. Der Motorbetriebsschalter schaltet die Stromversorgung des Motors EIN oder AUS. Der Schalter befindet sich am rechten Lenkerbedienungselement.

AUS: Den oberen Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um den Motor abzustellen. Nach dem Abstellen des Motors den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, um das Motorrad vollständig auszuschalten.

BETRIEB: Den unteren Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um vor dem Anlassen des Motorrads die Stromversorgung der Zündung einzuschalten.

Anlasser-/Warnblinkeranlagenschalter

Siehe Abbildung 13. Der Anlasser-/Warnblinkeranlagenschalter befindet sich am rechten Lenkerbedienungselement.

ANLASSEN: Wenn der untere Teil des Schalters gedrückt wird, betätigt das den Anlasser. Siehe Anlassen des Motors (Seite 145).

1. Siehe Abbildung 4. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
2. Den Motorbetriebsschalter in die BETRIEB-Stellung drücken. Das Getriebe in den Leerlauf schalten (Leerlaufkontrollleuchte leuchtet).
3. Den Anlasser durch Drücken des ANLASSERSCHALTERS betätigen.

HINWEIS

- Wenn am Fahrzeug ein Gang eingelegt und die Kupplung eingekuppelt ist, wird nicht versucht, den Motor anzulassen.

- *Springt der Motor nicht an, läuft der Anlasser fünf Sekunden lang weiter und bleibt dann stehen. Den ANLASSERSCHALTER loslassen und erneut drücken. Nach mehreren erfolglosen Anlassversuchen, siehe Motor (Seite 243). Für Service einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.*

Warnblinkanlage: Durch Drücken des oberen Teils des Schalters (Dreieckssymbol) wird die Vierfach-Warnblinkanlage betätigt. Auf diese Weise kann die Warnblinkanlage bei einem in Not geratenen Motorrad eingeschaltet gelassen und das Fahrzeug gesichert werden, bis Hilfe eintrifft.

1. Zum Einschalten der Vierfach-Warnblinkanlage Zündschalter in Stellung IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) bringen und auf das Warndreieckssymbol drücken.
2. Zündschalter auf OFF (Aus) schalten (Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger muss in Reichweite sein). Den Zündschalter einrasten. Die Vierfach-Warnblinkanlage blinkt zwei Stunden lang oder bis sie vom Fahrer ausgeschaltet wird. Das Sicherheitssystem wird scharfgeschaltet (bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen).

3. Zum Abschalten den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) stellen (Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger muss in Reichweite sein). Den Warnblinkanlagenschalter (Warndreieck) drücken, um die Blinker abzuschalten.

Signalhornschalter

Siehe Abbildung 13. Das Signalhorn wird über den Schalter HORN betätigt, der sich am linken Lenkerbedienungs-element befindet. Das Signalhorn kann bis zu 10 Sekunden lang ertönen. Wird der Signalhornschalter länger gedrückt, schaltet sich das Signalhorn automatisch ab.

Scheinwerfer-Abblendschalter

Siehe Abbildung 13. Der Scheinwerfer-Abblendschalter befindet sich am linken Lenkerbedienungs-element. Der Schalter hat drei Stellungen.

Fernlicht: Den oberen Teil des Schalters drücken, um das Fernlicht einzuschalten. Die Fernlichtanzeige leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.

Abblendlicht: Den unteren Teil des Schalters drücken, um das Abblendlicht einzuschalten.

Lichthupe: Den unteren Teil des Schalters gedrückt halten, um die Lichthupenfunktion zu betätigen. Im

Nebenverbrauchermodus den Lichtupenschalter gedrückt halten, um den Scheinwerfer einzuschalten.

Blinkerschalter

Siehe Abbildung 13. Die Blinkerschalter befinden sich an den linken und rechten Lenkerbedienungselementen.

Einschalten: Den linken oder rechten Blinkerschalter kurz drücken, um die Blinker einzuschalten. Die Blinker blinken, bis sie automatisch oder vom Fahrer manuell abgeschaltet werden.

Automatische Abschaltung: Die Blinker werden automatisch ausgeschaltet, wenn ein Abbiegevorgang abgeschlossen wurde. Die Blinker schalten sich außerdem aus, wenn sie während der Fahrt für einen längeren Zeitraum eingeschaltet sind. Die Blinker werden nicht ausgeschaltet, wenn das Motorrad steht oder sich nur mit langsamer Geschwindigkeit bewegt.

Manuelles Abschalten: Zum Abschalten des Blinkers den Blinkerschalter ein zweites Mal kurz betätigen. Um den anderen Blinker zu betätigen, den Blinkerschalter für die neue Richtung kurz betätigen. Der erste Blinker wird abgeschaltet und der andere Blinker beginnt zu blinken.

HINWEIS

- Wenn eine Blinkerkontrollleuchte mit hoher Frequenz blinkt, ist eine Blinker-Glühlampe funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Die funktionsunfähige Komponente zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.
- Die vorderen Blinker einiger Fahrzeuge dienen gleichzeitig als Betriebsleuchten.

Geschwindigkeitsregelungsschalter

Siehe Abbildung 13. Der Schalter der Geschwindigkeitsregelung „CRUISE/SET/RESUME“ regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Siehe Geschwindigkeitsregelung (Seite 68) für einen detaillierten Betrieb.

CRUISE (Geschwindigkeitsregelung): Den Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ gerade nach vorne drücken, um die Geschwindigkeitsregelung einzuschalten (betriebsbereit). Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet orange. Durch erneutes Drücken des Geschwindigkeitsregelungsschalters „CRUISE“ wird die Geschwindigkeitsregelung wieder ausgeschaltet.

SET/- (Einstellen): Bei betriebsbereiter Geschwindigkeitsregelung auf „SET/-“ (Einstellen) drücken,

um die momentane Fahrzeuggeschwindigkeit als einzuhaltende Reisegeschwindigkeit zu speichern. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet grün. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „SET/-“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu senken.

RESUME/+ (Fortsetzen): Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wird (wie etwa beim Abbremsen), auf „RESUME/+“ (Fortsetzen) drücken, um zur zuvor gespeicherten Reisegeschwindigkeit zurückzukehren. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „RESUME/+“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu erhöhen.

Sprechtaste (PTT)/Rauschregler (falls mit CB ausgestattet)

Siehe Abbildung 13. Sprechaste (PTT)/Rauschregler (SQ+/SQ-) dienen bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen der Bedienung von CB-Funkgerät, Radio und/oder Fahrer/Sozius-Gegensprechanlage. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für die vollständige Anleitung.

PTT: Bei eingeschaltetem CB-Funk oder eingeschalteter Gegensprechanlage und angeschlossenem Headset den PTT-Schalter drücken und gedrückt halten, um über den CB-Funk zu senden oder über die Gegensprechanlage zu sprechen. Den PTT-Schalter loslassen, um die Übertragung zu beenden.

SQ+/SQ-: Das CB-Audio bleibt stumm, bis ein CB-Signal empfangen wird, das über dem Rauschsperrpegel liegt. Auf „SQ-“ drücken, um den Rauschsperrpegel zu senken (es werden auch schwächere Signale und Störgeräusche durchgeleitet). Auf „SQ+“ drücken, um den Rauschsperrpegel anzuheben (es werden nur stärkere Signale durchgeleitet).

Spracherkennungstaste

Siehe Abbildung 13. Der Spracherkennungsschalter aktiviert bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen die Spracherkennungsfunktionen. Bei angeschlossener Sprechgarnitur den Sprachsteuerungsschalter drücken. Das Radio zeigt eine Liste der verfügbaren Befehle. Sprechen Sie den gewünschten Befehl in das Mikrofon der Sprechgarnitur. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Fahrzeuginfo-Schalter:

Siehe Abbildung 13. Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen den Fahrzeuginfo-Schalter drücken, um bei eingeschaltetem Radio auf dem Radiobildschirm die nachfolgenden Informationen anzuzeigen. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Lufttemperatur: Zeigt die gemessene Umgebungslufttemperatur an.

Motoröldruck: Zeigt den Motoröldruck als „OK“ oder „Nicht OK“ an. Wird „Nicht OK“ angezeigt, sofort den Motor abstellen und den Ölstand prüfen.

EITMS: Zeigt den Status des Motor-Leerlauf temperatur-Kontrollsystems (EITMS) an. Der Status kann ACTIVE (Aktiv), ENABLED (Betriebsbereit) oder DISABLED (Nicht betriebsbereit) sein. Siehe Motor-Leerlauf temperatur-Kontrollsystem (EITMS) (Seite 148).

HOME/LAUTSTÄRKE/ZURÜCK/WEITER-Taste

Siehe Abbildung 13. Mit der Fünfwege-Taste „HOME/LAUTSTÄRKE/ZURÜCK/WEITER“ können bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen bedient werden. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

HOME: Den Schalter „HOME“ gerade nach vorn drücken, um auf dem Radio den HOME-Bildschirm aufzurufen.

LAUTSTÄRKE: Den Schalter nach oben drücken, um die Lautstärke zu erhöhen, nach unten, um die Lautstärke zu senken.

ZURÜCK/WEITER: Den Schalter nach links oder rechts drücken, um nach oben oder unten im Frequenzbereich nach einem Radiosender zu suchen, oder um die vorherige oder nächste Mediendatei anzuwählen.

CURSOR/AUSWÄHLEN-Taste

Siehe Abbildung 13. Mit dem Fünfwege-Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“ werden bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen betätigt. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

AUSWÄHLEN: Den Schalter „AUSWÄHLEN“ gerade nach vorne drücken, um auf dem Radiobildschirm eine Funktion anzuwählen oder umzuschalten.

CURSOR: Den Schalter in die gewünschte Richtung drücken, um den Cursor oder die Auswahl auf dem Radiobildschirm entsprechend zu bewegen.

Triggerschalter

Siehe Abbildung 13. Der Triggerschalter befindet sich vorn am linken Lenkerbedienungsselement.

Fahrzeug aus: Den Triggerschalter drücken, um auf dem Kilometerzähler die Gesamtleistung anzuzeigen.

Fahrzeug im Modus Accessory/Ignition (Nebenverbraucher/Zündung): Den Triggerschalter drücken, um durch die Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Siehe Kilometerzählerfunktionen (Seite 54).

Vorderradbremshebel

⚠️ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 13. Der Vorderradbremshebel befindet sich auf der rechten Lenkerseite und wird mit den Fingern der rechten Hand betätigt. Den Bremshebel drücken, um die Vorderradbremse zu betätigen. Siehe Bremsanlage (Seite 86).

Gasdrehgriff

Siehe Abbildung 13. Der Gasdrehgriff befindet sich auf der rechten Lenkerseite und wird mit der rechten Hand betätigt.

Verzögerung: Den Gasdrehgriff langsam im Uhrzeigersinn drehen (in Richtung Motorradvorderseite), um die Drosselklappe zu schließen.

Beschleunigung: Den Gasdrehgriff langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen (in Richtung Motorradheck), um die Drosselklappe zu öffnen.

Abrollposition: Der Gasdrehgriff kann im Uhrzeigersinn etwas über die Leerlaufposition hinaus gedreht werden. Durch

Drehen auf die Abrollposition wird die Reisegeschwindigkeit deaktiviert. Die Abrollposition wird auch verwendet, um das EITMS zu aktivieren/deaktivieren. Siehe Motor-Leerlauf-temperatur-Kontrollsystem (EITMS) (Seite 148).

Kupplungshandhebel

⚠️ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 13. Der Kupplungshandhebel befindet sich auf der linken Lenkerseite und wird mit den Fingern der linken Hand betätigt.

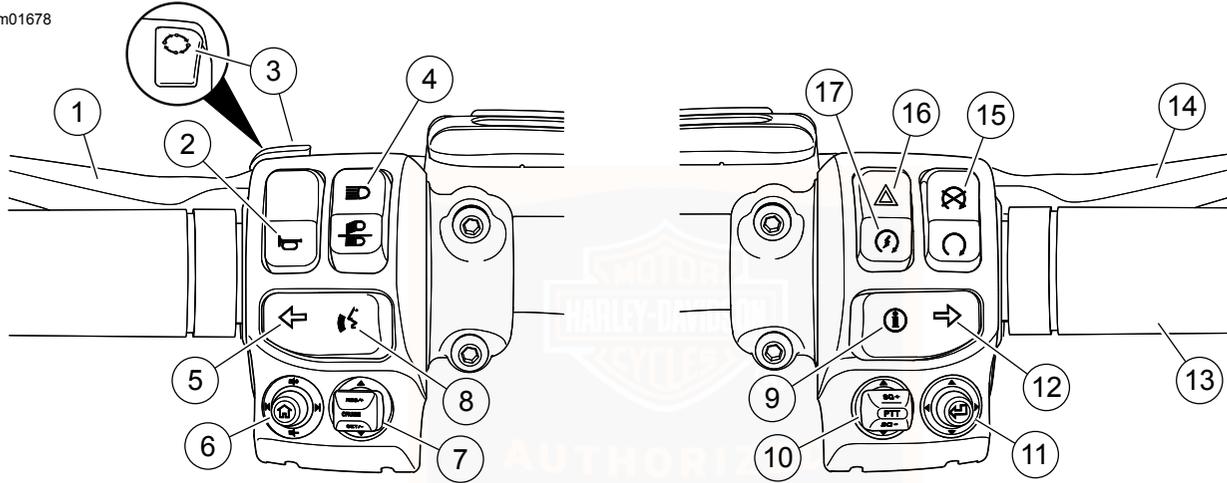
1. Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen.
2. Mit dem Gangschalthebel in den ersten Gang schalten. Siehe Gangschalthebel (Seite 82).
3. Den Kupplungshandhebel langsam loslassen, um die Kupplung einzukuppeln.

Zieht man den Kupplungshebel an, kann das Motorrad in einem beliebigen Gang gestartet werden. Wird nicht

ausgekuppelt, lässt sich das Motorrad bei eingelegtem Gang nicht starten.



om01678



1. Kupplungshandhebel

2. Signalhorn

3. Trigger

4. Scheinwerfer-Abblendschalter

5. Linker Blinker

6. Home/Lautstärke/Zurück/Weiter

7. Geschwindigkeitsregelung

8. Spracherkennung

9. Fahrzeuginfo

10. Sprechaste/Rauschregler (falls CB vorhanden ist)

11. Cursor/Auswählen

12. Rechter Blinker

13. Gasdrehgriff

14. Vorderradbremshandhebel

15. Motorbetrieb

16. Warnblinkanlage

17. Motoranlasser

Abbildung 13. Handbedienungselemente und Schalter

BEHEIZTE HANDGRIFFE

Siehe Abbildung 14. Modelle mit beheizten Handgriffen besitzen ein verstellbares Wärmereglerad am Ende des linken Handgriffs.

Das Regelrad drehen, um die gewünschte Einstellung auf den Pfeil am Griff auszurichten. Die Wärmeeinstellungen können zwischen 1 (Minimum) und 6 (Maximum) eingestellt werden. Auf das Symbol „Aus“ drehen, um die Heizung auszuschalten.

Die Handgriffe sind thermostatisch gesteuert; sie bieten eine konstante Handgrifftemperatur, unabhängig von Änderungen der Umgebungstemperatur. Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, sollte die Handgriffheizung nur bei laufendem Motor verwendet werden.

Der Sensor für die Thermostatregelung ist im linken Handgriff eingebaut. Stetiger Handkontakt mit dem linken und rechten Handgriff ergibt die beständigsten Ergebnisse. Falls die Handgriffheizungen keine Wärme erzeugen, siehe BEHEIZTE HANDGRIFFE (Seite 247).

HINWEIS

Ungefähr 20 Minuten warten, bis die Griffe die endgültige Betriebstemperatur erreicht haben.

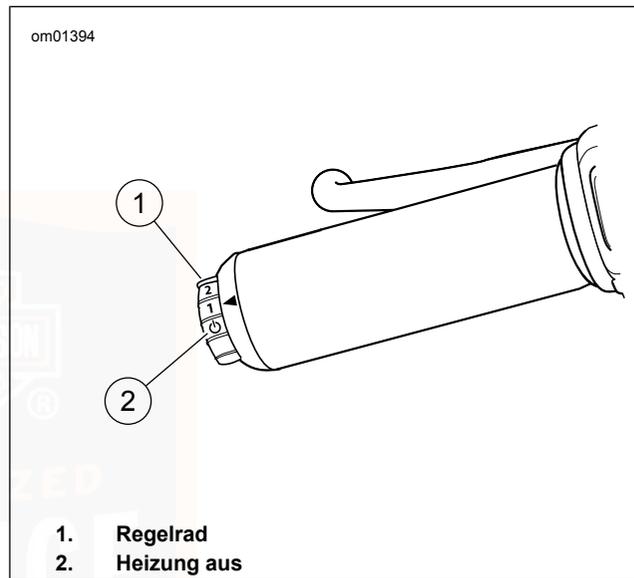


Abbildung 14. Beheizte Handgriffe

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

▲ WARNUNG

Das Geschwindigkeitsregelungssystem nicht auf verkehrsreichen Straßen, auf Straßen mit engen oder unübersichtlichen Kurven sowie bei glatter Fahrbahn verwenden. Wenn die Geschwindigkeitsregelung unter diesen Umständen verwendet wird, kann dies zum Kontrollverlust führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00083a)

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Die Geschwindigkeitsregelung einschalten

HINWEIS

Die Geschwindigkeitsregelung funktioniert, wenn:

- Seit dem Start des Motors mindestens zehn Sekunden vergangen sind.

- Die Geschwindigkeit im zweiten oder einem höheren Gang bei 40–145 km/h (25–90 mph) liegt.

Siehe Abbildung 15. Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die Geschwindigkeitsregelung (1) einzuschalten. Im eingeschalteten Zustand leuchtet das Symbol für die Geschwindigkeitsregelung in der Tachometer-Oberfläche gelb.

Die Reisegeschwindigkeit einstellen

Siehe Abbildung 15. Wenn das Motorrad die gewünschte Geschwindigkeit erreicht hat, den Schalter SET/ herunterdrücken, um die Reisegeschwindigkeit einzustellen (2). Die Farbe des Geschwindigkeitsregelungssymbols wechselt von Gelb auf Grün.

Die Reisegeschwindigkeit bei Bedarf an die Geschwindigkeitsbegrenzung oder die Verkehrsbedingungen anpassen:

Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken

Durch Antippen des Schalters RES/+ nach oben wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) erhöht. Durch Halten des Schalters „RES/+“ in der oberen Stellung steigt die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Durch Antippen des Schalters SET/+ nach unten wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) verringert. Durch Halten

des Schalters in der unteren Stellung verringert sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Geschwindigkeitsregelung deaktivieren

Siehe Abbildung 15. Um die Reisegeschwindigkeit zu verlassen, den Gasgriff über den Abrollschalter (3) in die geschlossene Stellung drehen.

Die Geschwindigkeitsregelung wird außerdem durch folgende Aktionen des Fahrers deaktiviert:

- Anziehen des Vorderradbremshhebels oder Treten des Hinterradbremspedals.
- Anziehen des Kupplungshebels.
- Gas geben auf mehr als 16 km/h (10 mph) über der Reisegeschwindigkeit.

Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen

HINWEIS

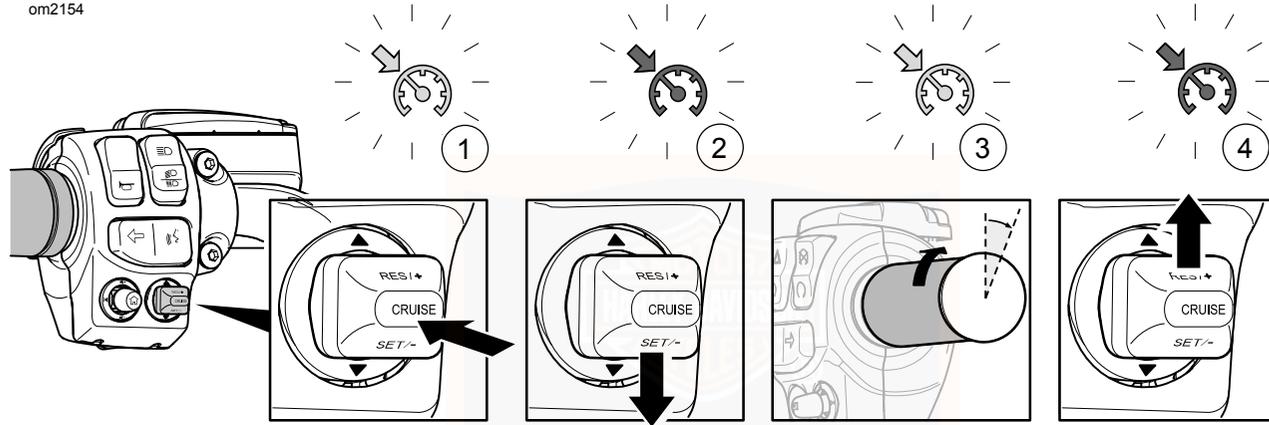
Falls die aktuelle Geschwindigkeit um mehr als 24 km/h (15 mph) unter der gespeicherten Fahrgeschwindigkeit liegt, bleibt die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiviert.

Siehe Abbildung 15. Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wurde, die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte aber trotzdem gelb leuchtet, wird durch Drücken des Schalters RES/+ die Geschwindigkeitsregelung wiederaufgenommen (4). Das Symbol leuchtet grün. Das Motorrad nimmt automatisch die zuvor eingestellte Reisegeschwindigkeit wieder auf.

Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten

Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die Geschwindigkeitsregelung auszuschalten. Das Symbol der Geschwindigkeitsregelung erlischt.

om2154



1. Geschwindigkeitsregelung an/aus (CRUISE) (gelbe Kontrollleuchte)
2. Geschwindigkeit einstellen (SET/-) (grüne Kontrollleuchte)
3. Geschwindigkeitsregelung deaktivieren (gelbe Kontrollleuchte)
4. Geschwindigkeit wiederaufnehmen (RES/+) (grüne Kontrollleuchte)

Abbildung 15. Geschwindigkeitsregelung

NEBENVERBRAUCHERSCHALTER

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. Ein Harley-Davidson Vertragshändler kann Auskunft zum Stromverbrauch zusätzlich eingebauter elektrischer Nebenverbraucher oder zu notwendigen Änderungen in der Verkabelung geben. (00211c)

Siehe Abbildung 18. Der Nebenverbraucherschalter steuert die Stromversorgung zum Nebenverbrauchersteckverbinder unter der linken Seitenabdeckung. Bei einem Harley-Davidson-Händler oder auf www.harley-davidson.com finden Sie passendes elektrisches Zubehör für Ihr Motorrad.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Siehe Abbildung 16. Der Nebenverbraucherschalter befindet sich auf der rechten Seite des Scheinwerfertopfs.

Sonstige Modelle: Siehe Abbildung 17. Eine Tafel für Nebenverbraucherschalter befindet sich neben dem Zündschalter auf der Instrumententafel. Schalter für

installiertes Zubehör können hinzugefügt werden. Die maximal zulässige Last pro Schalter beträgt 2 Ampere.

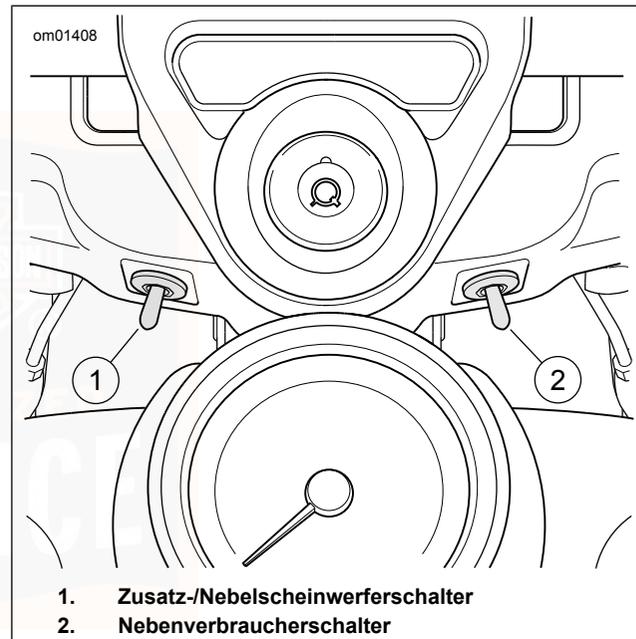


Abbildung 16. Schalter des Scheinwerfertopfs: FLHR, FLHRC

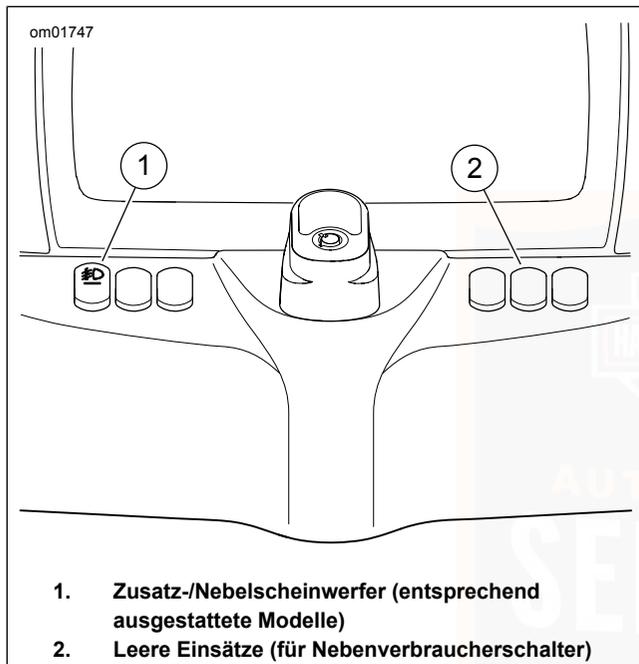


Abbildung 17. Instrumententafelschalter

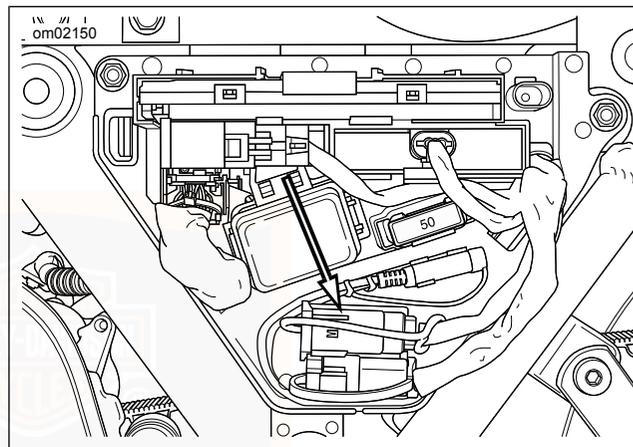


Abbildung 18. Nebenverbrauchersteckverbinder (unter der linken Abdeckung)

ZUSATZ-/NEBELSCHEINWERFER

Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer sorgen bei Dunkelheit oder Regen für eine zusätzliche Ausleuchtung der Straße und der Umgebung. Zudem ist das Motorrad durch die Scheinwerfer für andere Verkehrsteilnehmer besser zu sehen.

HINWEIS

FLHRXS ist nicht mit Zusatzscheinwerfern oder einem Schalter ausgestattet.

FLHR, FLHRC: Siehe Abbildung 16. Der Schalter befindet sich auf der linken Seite des Scheinwerfertopfs.

Sonstige Modelle: Siehe Abbildung 17. Der Schalter befindet sich auf der linken Seite der Instrumententafel. Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind, wird auf den Instrumenten wie auf gezeigt die Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte angezeigt Abbildung 6.

Inlands-/Kanada-Konfigurationen: Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer sind so konfiguriert, dass sie automatisch ausgeschaltet werden, wenn das Fernlicht eingeschaltet wird, sofern nicht anders vom Bundesstaat/Provinz gefordert.

Je nach den für den jeweiligen Standort geltenden gesetzlichen Bestimmungen können die Zusatz-/Nebelscheinwerfer durch den Händler so konfiguriert werden, dass sie beim Einschalten des Fernlichts ein- oder ausgeschaltet werden.

BEDIENUNGSELEMENTE FÜR DEN SOZIUS

Siehe Abbildung 19. Manche Fahrzeuge sind auf der rechten Seite des Tour-Paks mit Bedienelementen für den Sozius ausgestattet. Mit diesen Bedienelementen kann der Sozius Funktionen des Infotainment-Systems bedienen. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für detaillierte Anleitungen.

Modus-Schalter

MODUS: Den Schalter gerade hineindrücken, um die nächste verfügbare Audioquelle auszuwählen.

UP/DN: Die Taste AUF/AB drücken, um den vorherigen/nächsten Radiosender oder die vorherige/nächste Mediendatei auszuwählen.

Sprechtaste (PTT)/Lautstärketaste (VOL)

PTT: Die Taste drücken, um über CB-Funk zu senden oder durch die Gegensprechanlage zu sprechen.

VOL+/VOL-: Die Taste nach oben/unten drücken, um die Lautstärke des Sozius-Kopfhörers zu erhöhen/zu senken.

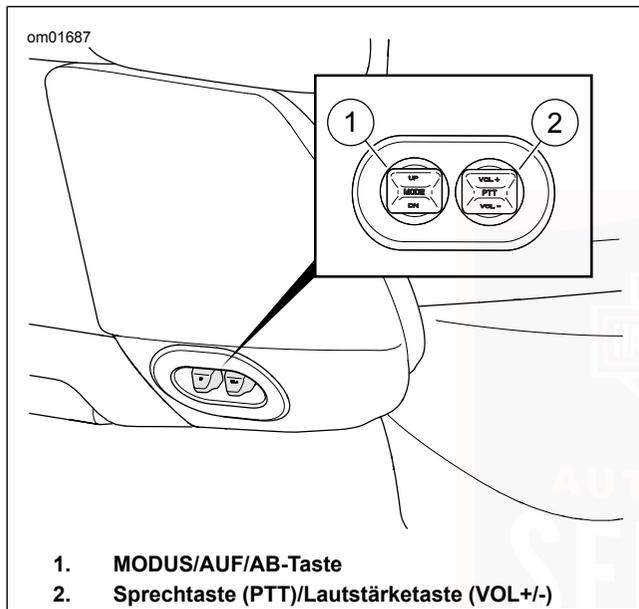


Abbildung 19. Bedienelemente für den Sozius

BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

⚠ WARNUNG

Die Lautstärke und andere Regelungen des Soundsystems sowie anderer elektronischer Geräte vor Beginn der Fahrt einstellen. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00088b)

⚠ WARNUNG

Wählen Sie keine Lautstärken aus, die das Verkehrsgeschehen übertönen oder die Konzentration stören, die für den sicheren Betrieb des Motorrads erforderlich ist. Ablenkungen oder eine Lautstärke, die das Verkehrsgeschehen übertönt, können zum Verlust der Kontrolle und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00539b)

HINWEIS

- Siehe *BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG* für eine vollständige Beschreibung der Funktionen und Anleitungen zur Bedienung.
- Infotainment-System einrichten und sich mit seinen Bedienelementen und Funktionen vertraut machen, bevor das Motorrad auf der Straße gefahren wird.

- *Für zusätzliche Anweisungen und Informationen einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen und Onlineressourcen unter www.harley-davidson.com/touring nutzen.*

Siehe Abbildung 20. Manche Fahrzeuge sind mit einem Boom! Box Infotainment-System ausgestattet. Das System funktioniert, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Am Radio befinden sich folgende Bedienelemente.

Taste „Ein/Aus/Mute“ (1): Drücken und gedrückt halten, um das System ein-/auszuschalten. Kurz drücken, um die Audiowiedergabe stummzuschalten und die Medienwiedergabe anzuhalten.

Taste „Home-Bildschirm“ (2): Drücken, um den Home-Bildschirm anzuzeigen.

Taste „Favoriten“ (3): Drücken, um die gespeicherten Favoriten anzuzeigen.

Taste „Navigation“ (4): Bei entsprechend ausgestatteten Modellen diesen Schalter drücken, um die GPS-Navigation zu aktivieren (oder bei manchen Modellen, um den Kompass anzuzeigen).

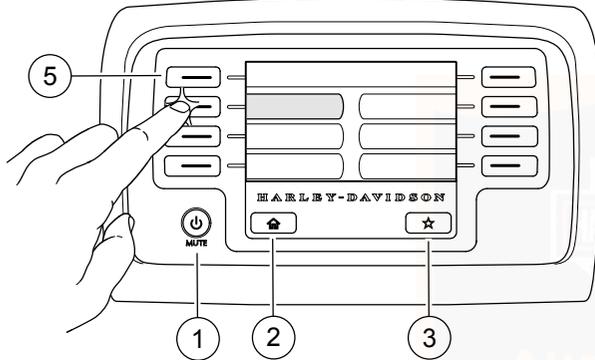
Tasten (5): Manche Systeme sind mit Tasten ausgestattet. Die entsprechende Taste drücken, um Optionen auf dem Bildschirm auszuwählen.

Touchscreen (6): Manche Systeme sind mit einem Touchscreen ausgestattet. Das Infotainment-System wird bedient, indem Optionen auf dem Bildschirm angewählt werden. Der Touchscreen kann mit Motorradhandschuhen bedient werden. Der Touchscreen hat einen austauschbaren Bildschirmschutz, der auf Bildschirm angebracht bleiben muss. Schäden am Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Belegbare Tasten (7): Manche Systeme sind mit belegbaren Tasten ausgestattet. Die entsprechende belegbare Taste drücken, um Optionen auf dem Touchscreen auszuwählen.

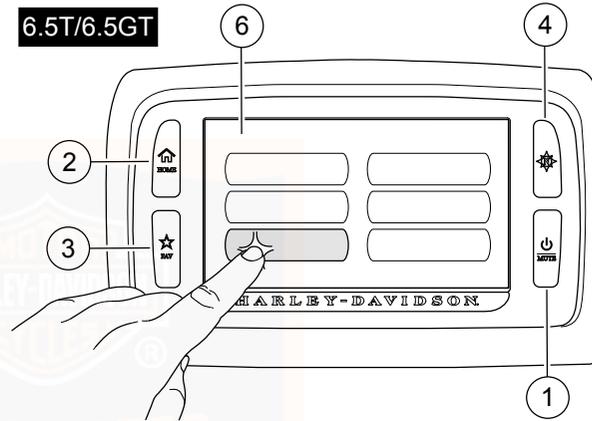
om01741

4.3



1. Ein/Aus/Mute-Taste
2. Taste für Start-Bildschirm
3. Favoritentaste
4. Navigationstaste

6.5T/6.5GT



5. Taste mit festgelegter Aufgabe
6. Touchscreen
7. Belegbare Taste

Abbildung 20. Boom! Box Infotainment-System

MEDIEN-/AUFBEWAHRUNGSFACH (USB-ANSCHLUSS)

Das Medienfach verfügt über einen USB-Anschluss zum Anschließen eines Telefons, Mediengeräts oder USB-Sticks. Für den Anschluss dieser Geräte muss ein Schnittstellenkabel

verwendet werden. Der USB-Anschluss wird mit Strom versorgt und ist betriebsbereit, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist oder sich im Nebenverbrauchermodus befindet.

76 Bedienelemente und Kontrollleuchten

Geräte können bei eingeschaltetem Radio angeschlossen oder entfernt werden. Beim Importieren/Exportieren von Dateien oder Installieren von Updates für das Radio darf das USB-Gerät jedoch nicht abgezogen werden, bis der Vorgang abgeschlossen ist.

Die Klappe des Fachs muss während der Fahrt geschlossen bleiben, damit keine Gegenstände herausfallen. Wertsachen aus dem Medienfach entfernen, bevor das Fahrzeug unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

HINWEIS

Es dürfen keine Media-Player mit Festplatte verwendet werden. Vibrationen können ggf. zu internen Schäden führen.

Medien-/Aufbewahrungsfächer: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Siehe Abbildung 21. An der rechten und linken Seite der Verkleidung befinden sich Staufächer. Der USB-Anschluss für Medienspeichergeräte befindet sich im rechten Staufach.

Öffnen: Ziehen Sie die Staufachklappe wie dargestellt nach oben.

Reinigung: Der Gummi- oder Stoffeinsatz im Fach ist mit Klettband befestigt und kann zum Reinigen herausgenommen werden.

Medienfach: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS

Siehe Abbildung 22 und Abbildung 23. Bei anderen Fahrzeugen befindet sich das Medienfach rechts neben dem Radio. Das Telefon oder Mediengerät in die Schaumstoffhalterung legen, damit es sicher befestigt und vor Vibrationen geschützt ist.

Öffnen: Auf den unteren Teil der Klappe drücken und loslassen, um das Fach zu öffnen.

Schließen: Fest auf die Klappe drücken, bis die Verriegelung einrastet.

Klappenverriegelung neu einstellen: Wenn die Klappe des Fachs gewaltsam geöffnet wurde oder nicht korrekt schließt, muss die Klappenverriegelung neu eingestellt werden. Die Klappe zudrücken. Die Klappe öffnen. Die Klappe erneut schließen, um den Verriegelungsmechanismus einzurasten.

Reinigung: Die Halterung kann zum Reinigen oder zum einfacheren Einlegen oder Entfernen eines Geräts aus dem Fach herausgenommen werden.

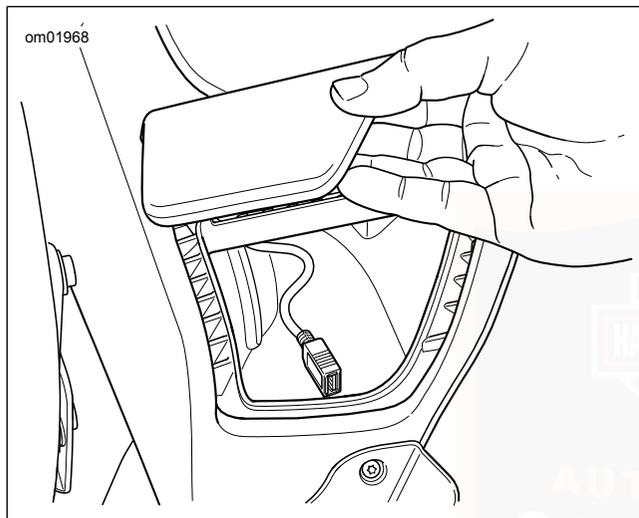


Abbildung 21. Stau-/Medienfach: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

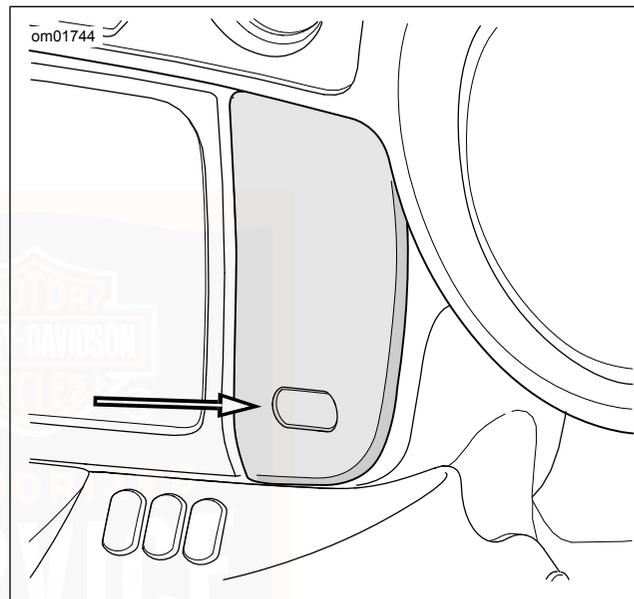


Abbildung 22. Medienfach: FLHT, FLHX

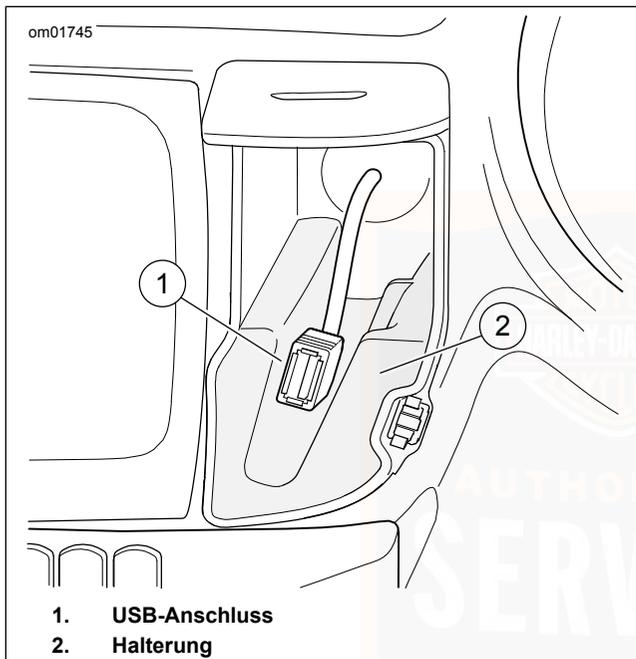


Abbildung 23. USB-Anschluss: FLHT, FLHX

HEADSET-ANSCHLÜSSE

HINWEIS

Nicht am Kabel ziehen, um die Sprechgarnitur von der Buchse zu entfernen. Am Sprechgarniturstecker ziehen, um die Sprechgarnitur von der Buchse zu trennen. (00174a)

Siehe Abbildung 24 und Abbildung 25. Manche Fahrzeuge sind auf der Kraftstofftankabdeckung mit einem Sprechgarnituranschluss für den Fahrer und auf dem linken Lautsprechergehäuse mit einem Sprechgarnituranschluss für den Sozius ausgestattet. Die Headsets werden verwendet, um an entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen den CB-Funk, die Sprechanlage, die Spracherkennung und andere Funktionen zu bedienen.

Verwenden Sie die Harley-Davidson 7-Pin-DIN-Sprechgarnitur, die entsprechend ausgestatteten Modellen beiliegt oder über einen Harley-Davidson-Händler bezogen werden kann. Andere Kopfhörermikrofone funktionieren nicht. Beachten Sie zur Installation der Sprechgarnitur in einem Helm die der Garnitur beiliegende Anleitung.

Zum Anschließen der Sprechgarnitur die Führung am Steckverbinder der Sprechgarnitur auf die Führung am Konsolenanschluss ausrichten.

Die Audiosteuerung für das Headset wird über das Radio gesteuert. Lautstärke und Gegensprechfunktion werden über die Handbedienungselemente für Fahrer und Sozius geregelt bzw. bedient. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Die Buchsendeckel müssen geschlossen bleiben, wenn die Buchsen nicht genutzt werden, um zu verhindern, dass Schmutz oder Wasser in die Buchse eindringen. Schließen Sie beide Buchsendeckel, bevor das Motorrad gewaschen wird.

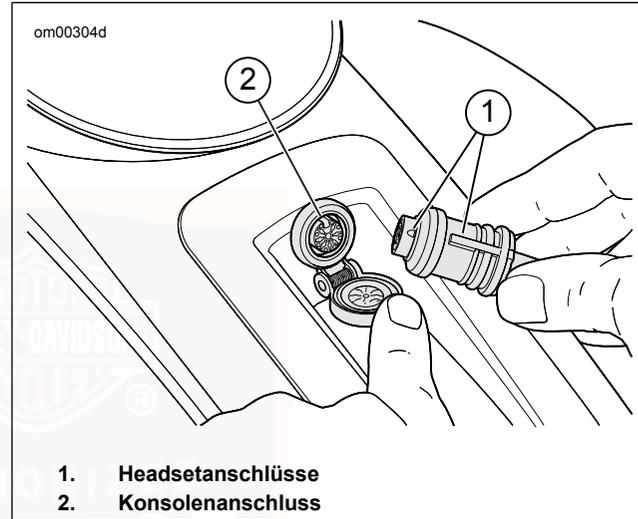


Abbildung 24. Satz für Fahrer-Headsetanschluss (typisch)

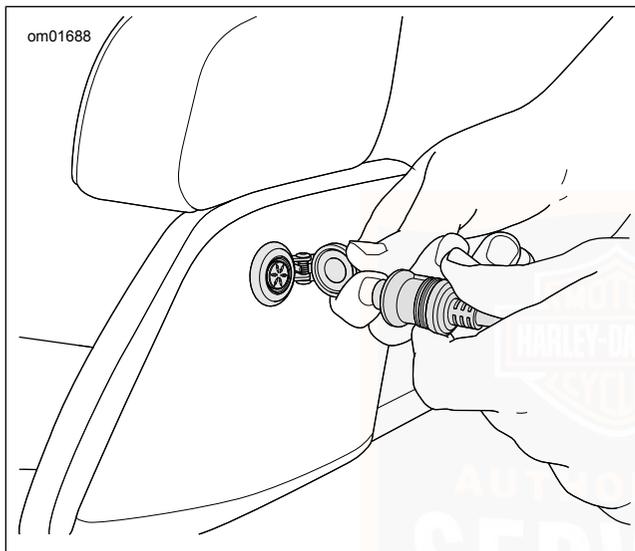


Abbildung 25. Sozus-Headsetanschluss

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPENREGELUNG (ETC)

Das Motorrad verfügt über eine elektronische Drosselklappenregelung (ETC). Anstelle eines mechanischen Seilzugs zum Drosselklappengehäuse werden bei dieser Technologie redundante Griffsensoren verwendet, um dem Steuergerät die gewünschte Drosselklappenstellung

anzuzeigen. Das Steuergerät regelt dann die korrekte Kraftstoff-/Luftmischung und die Zündzeitpunkteinstellung auf Basis der Bedienungsmaßnahmen des Fahrers.

Das Steuergerät überwacht den Status der Griffsensoren, die Drosselklappenbetätigung und die Luftströmung. Falls Fehlercodes festgestellt werden, wird die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert, die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf und es wird auf einen der folgenden Sicherheitsmodi umgeschaltet.

ETC-Leistungsbegrenzungsmodus

Die Funktion ist aus Sicht des Fahrers nahezu normal. Es sind Vorkehrungen gegen eine unbeabsichtigte Beschleunigung des Motorrads aktiv.

ETC-Energieverwaltungsmodus

Der Drosselklappengeber kehrt in eine „Leerlauf-Raststellung“ oder „Notfall-Rückstellung“ zurück, in der ausreichend Drehmoment geliefert wird, um mit etwa 40 km/h (25 mph) zu fahren. Die Reaktion des Motorrads auf eine Eingabe am Gasdrehgriffsensor verringert sich.

ETC-Zwangsl Leerlaufmodus

Der Drosselklappengeber wird zwangsweise in die Position „schneller Leerlauf“ geschaltet, was für ausreichend Drehmoment sorgt, um das Motorrad im Schneckentempo

zu fahren, jedoch nicht genügend, um für den Straßenverkehr taugliche Geschwindigkeiten zu erreichen.

Erzwungene Abschaltung der elektronischen Drosselklappenregelung

Der Motor wird zwangsweise abgeschaltet.

GANGSCHALTHEBEL

Position

Siehe Abbildung 26. Der Gangschalthebel befindet sich auf der linken Fahrzeugseite. Der Gangschalthebel wird mit dem linken Fuß betätigt. Der Gangschalthebel wechselt die Gänge eines sequenziellen Sechsganggetriebes.

Schaltmuster

HINWEIS

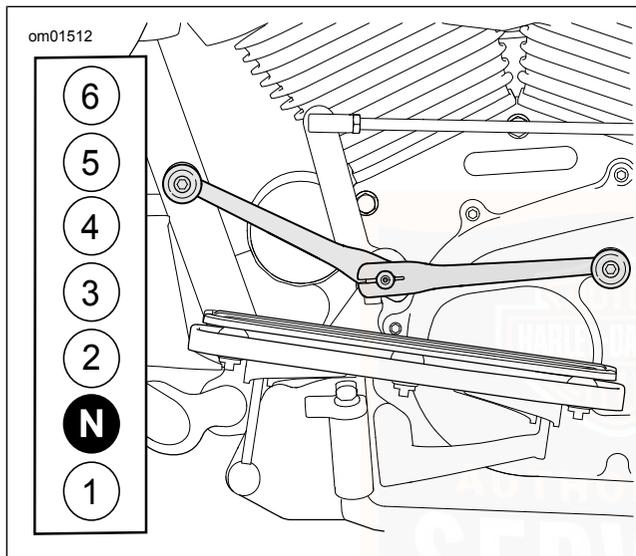
Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Siehe Abbildung 26. Jeder Gang muss der Reihe nach eingelegt werden. Zum Hochschalten den Gangschalthebel nach oben ziehen. Zum Herunterschalten den Gangschalthebel nach unten drücken. Nach jedem

Gangwechsel den Gangschalthebel loslassen, damit er wieder in die Raststellung zurückkehren kann. Siehe Gangschaltung (Seite 150).

Neutral

Die Leerlaufstellung ist die Position zwischen dem ersten (niedrigen) und zweiten Gang. Das Getriebe lässt ein Schalten vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu. Den Gangschalthebel den halben Betätigungsweg heben oder drücken. Im Leerlauf leuchtet die Kontrollleuchte auf.



**Abbildung 26. Gangschalthebel und Schaltmuster
FERSEN-/FUßSPITZENSCHALTHEBEL**

Siehe Abbildung 27. Einige Motorräder sind mit einem Fersen-/Fußspitzenschalthebel ausgestattet. Das Hochschalten in höhere Gänge kann mit der Ferse des linken Fußes erfolgen. Hochschalten und Herunterschalten kann mit der Fußspitze vorgenommen werden.

Herunterschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach oben drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Ferse): Den Fersenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Den Fersen-/Fußspitzenschalthebel nach jedem Gangwechsel freigeben, so dass er in seine Mittelposition zurückkehren kann. Erst dann in den nächsten Gang schalten.

HINWEIS

Die Höhe des Fersen-/Fußspitzenschalthebels lässt sich entsprechend den Vorlieben des Fahrers einstellen. Sicherstellen, dass nach der Einstellung der gesamte Hebelweg verfügbar ist. Siehe Werkstatthandbuch.

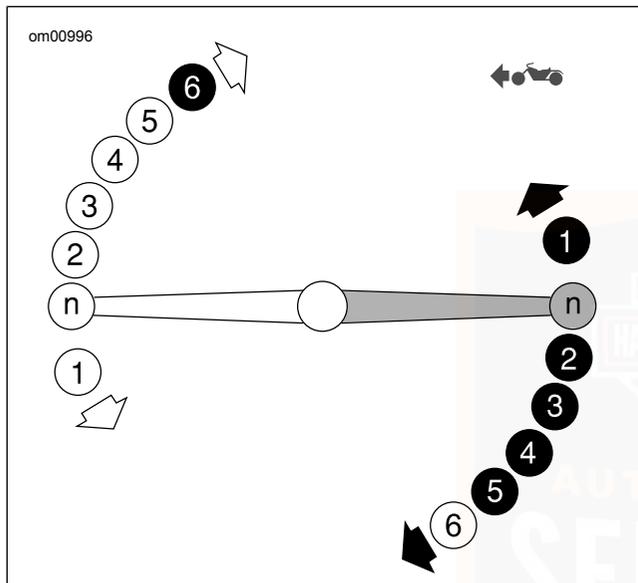


Abbildung 27. Fersen-/Fußspitzenschalthebel

REFLEX-VERBUNDBREMSE MIT ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Kennzeichnung

Siehe Abbildung 28. Einige Fahrzeuge verfügen über eine Reflex-ABS-Verbundbremsanlage. Fahrzeuge mit dieser

Option sind an einem Raddrehzahlsensor auf der linken Seite des Vorderrads zu erkennen. An dem Raddrehzahlsensor befindet sich eine Klammer mit der Aufschrift „ABS“.

Siehe Abbildung 29. Diese Fahrzeuge sind außerdem an einem ABS-Modul (EHCU) hinter der rechten Seitenabdeckung zu erkennen.

Angaben zur Funktionsweise der Verbundbremse finden Sie unter Bremsanlage (Seite 86) und Funktionsweise der Reflex-ABS-Verbundbremse (Seite 85).

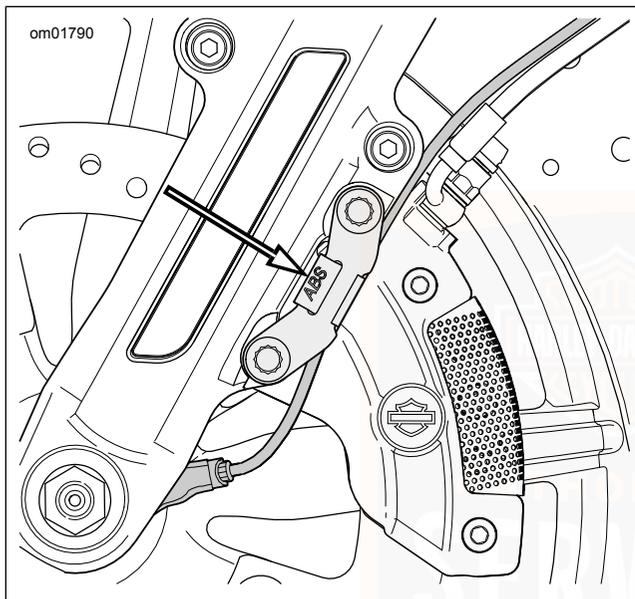


Abbildung 28. Klammer am Raddrehzahlsensor (ABS-Kennzeichnung)

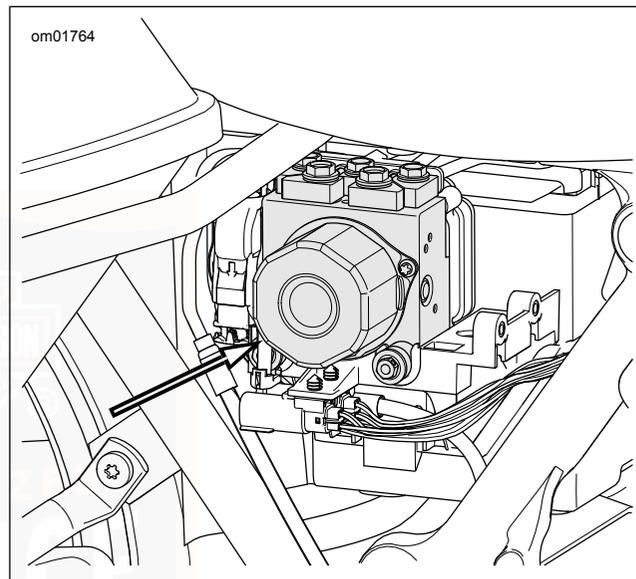


Abbildung 29. ABS-Modul (EHC) (hinter rechter Seitenabdeckung)

FUNKTIONSWEISE DER REFLEX-ABS-VERBUNDBREMSE

Die Reflex-ABS-Verbundbremse bietet ein besseres Ansprechverhalten als konventionelles ABS und ermöglicht

bei einer Vielzahl von Bremsvorgängen eine ausgewogenere Verteilung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrad.

Bei Geschwindigkeiten über 32–40 km/h (20–25 mph) passt die Anlage die Verteilung der aufgewendeten Bremskraft dynamisch an die Fahrzeuggeschwindigkeit an, um eine optimale Bremskraftverteilung zu erreichen. Die Anlage sorgt für mehr Bremskraftverteilung bei sehr starkem Bremsen und verringert oder unterbindet die Verteilung bei leichtem Bremsen und geringen Geschwindigkeiten.

HINWEIS

Werden beide Bremsen betätigt, bemerkt der Fahrer beim dynamischen Auswuchten ggf. eine leichte Rückwirkung am Vorderradbremshebel oder am Hinterradbremspedal.

Wenn die Anlage im Verbund arbeitet, wird beim alleinigen Betätigen des Vorderradbremshebels ein Teil der Bremskraft dynamisch auf das Hinterrad übertragen. Wird nur das Hinterradbremspedal betätigt, übt die Anlage einen Teil der Bremskraft auch auf den linken Vorderradbremssattel aus. Werden beide Bremsen betätigt, versucht die Anlage die Bremskraft dynamisch ausgewogen auf Vorder- und Hinterrad zu verteilen.

Bei Geschwindigkeiten unter 32–40 km/h (20–25 mph) sind die Bremsen nicht verbunden, damit die Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten nicht beeinträchtigt wird, wie etwa beim Fahren auf einem Parkplatz.

86 Bedienelemente und Kontrollleuchten

BREMSANLAGE

Vorderradbremshebel

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Der Vorderradbremshandhebel betätigt die Vorderradbremse und befindet sich auf der rechten Lenkerseite. Den Handhebel mit den Fingern der rechten Hand betätigen.

Hinterradbremspedal

Das Hinterradbremspedal betätigt die Hinterradbremse und befindet sich auf der rechten Seite. Das Hinterradbremspedal mit dem rechten Fuß betätigen.

Bremsanlage ohne ABS

Die Bremsen gleichmäßig und einheitlich betätigen, damit die Räder nicht blockieren. Um eine optimale Bremswirkung zu erzielen, sind die Vorderrad- und die Hinterradbremse mit gleichem Druck zu betätigen.

▲ WARNUNG

Keine der Bremsen so stark betätigen, dass das Rad blockiert. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00053a)

Antiblockiersystem (ABS)

Das optionale Antiblockiersystem von Harley-Davidson unterstützt den Fahrer beim Bremsen auf gerader Strecke in Notsituationen, damit er die Kontrolle über das Fahrzeug behalten kann. Das ABS-System arbeitet an Vorder- und Hinterrädern unabhängig voneinander und sorgt für Raddrehung. Es verhindert ein Blockieren der Räder auf trockenem oder rutschigem Straßenbelag, wie beispielsweise Kies, Laub oder bei nasser Fahrbahn.

So funktioniert das ABS

Das ABS-System überwacht Sensoren an den Vorder- und Hinterrädern, um die Radgeschwindigkeit zu bestimmen. Das ABS reagiert, wenn das System feststellt, dass ein Rad oder beide Räder zu schnell verlangsamen, was auf ein baldiges Blockieren hinweist. Das ABS greift ebenfalls ein, wenn die Abbremsrate nicht einem der gespeicherten Kriterien entspricht. Das System öffnet und schließt Ventile in rascher Folge, um den vom Fahrer über den Bremshebel bzw. das

Bremspedal ausgeübten Bremsdruck zu modulieren. Die Aktivierung des ABS-Systems stellt die elektronische Entsprechung zum manuellen Pumpen der Bremsen dar. Dabei kann dieser Pumpvorgang bis zu sieben Mal pro Sekunde durchgeführt werden.

Der Fahrer erkennt die ABS-Aktivierung durch ein leichtes Pulsieren im Bremshandhebel oder im Hinterradbrem pedal. Das Pulsieren kann durch ein Klickgeräusch vom ABS-Modul begleitet werden. Beides tritt beim normalen Betrieb auf. Siehe Tabelle 20.

Verwendung des ABS

Ein ABS bedeutet zwar einen Vorteil bei Notbremsungen, ist aber keine Alternative zu sicherem Fahrverhalten. Ein Motorrad lässt sich dann am sichersten anhalten, wenn es aufrecht und beide Räder gerade stehen.

Das Harley-Davidson ABS-System ist ein Servosystem. Beim Anhalten in einem Notfall müssen die Bremsen während aller ABS-Bremsvorgänge fest weiter betätigt werden. Betätigungsdruck nicht variieren und Bremsen nicht „pumpen“. Die Räder werden nicht blockieren, bis die Motorradfahrgeschwindigkeit auf ca. 6 km/h (4 mph) verringert und das ABS-System nicht mehr benötigt wird.

▲ WARNUNG

Das ABS kann ein durch die Motorbremse verursachtes Blockieren des Hinterrads nicht verhindern. Das ABS dient nicht als Hilfe zum Befahren von scharfen Kurven oder beim Fahren auf Schotter oder unebener Fahrbahn. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00362a)

ABS: Reifen und Räder

Mit ABS ausgestattete Motorräder müssen stets mit Harley-Davidson-Reifen und -Rädern ausgerüstet sein. Das ABS überwacht die Drehzahl der Räder mit Hilfe von individuellen Raddrehzahlsensoren. Durch Umrüsten auf einen anderen Felgendurchmesser oder eine andere Reifengröße kann die Raddrehzahl beeinflusst werden. Dies hat zur Folge, dass die Kalibrierung des ABS nicht mehr stimmt und ein unkontrolliertes Blockieren der Räder nicht mehr einwandfrei erkannt und verhindert wird. Der Betrieb mit anderen Reifendruckwerten als in Tabelle 17 angegeben kann die ABS-Bremsleistung reduzieren.

Tabelle 20. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
Kontinuierlich aufleuchtende ABS-Leuchte	ABS-Fehlfunktion gefunden. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.
ABS-Leuchte blinkt	Dies zeigt einen normalen Selbstdiagnoseprozess an, wenn das Motorrad gerade eingeschaltet wird und die Geschwindigkeit weniger als 5 km/h (3 mph) beträgt. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet. Falls die Leuchte bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph), weiterhin blinkt, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen, um eine Wartung durchführen zu lassen.
Pulsierender Bremshebel oder pulsieren des Bremspedal während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.
Klickgeräusch während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.

Tabelle 20. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
„Ruckel“-Gefühl beim Bremsen	Normaler Zustand. Dies ist vor allem bemerkbar, wenn nur mit einer Bremse gebremst wird (nur Vorderrad oder nur Hinterrad). Resultat einer abgeschwächten Verlangsamung auf Grund von Rissen oder Unebenheiten in der Fahrbahn, Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad), starkem Bremsen bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und anderen Bedingungen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremssatteldrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Vorübergehend hoher Widerstand am Hinterradbremspedal	Normaler Zustand. Die Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad) oder das Herunterschalten kann das ABS-System aktivieren. Wenn gleichzeitig oder unmittelbar danach die Hinterradbremse betätigt wird, kann das ABS-System ein Ventil schließen, um Druck an der Hinterradbremse abzubauen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremssatteldrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Reifenzirpen	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen zirpen, ohne dass das Rad blockiert.
Schwarze Reifenspur auf der Fahrbahn	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen eine schwarze Reifenspur hinterlassen, ohne dass das Rad blockiert.
Rad blockiert bei niedriger Fahrgeschwindigkeit	Normaler Zustand. Bei weniger als 5 km/h (3 mph) wird das ABS am Vorderrad nicht aktiviert; bei weniger als 8 km/h (5 mph) wird das ABS am Hinterrad nicht aktiviert.

SOZIUSTRITTBRETTER/-FUßRASTEN

Für: *ULTRA LIMITED LOW (FLHTKL)*

Die Soziustrittbretter lassen sich auf eine bequeme Höhe und Neigung einstellen.

Höheneinstellung

HINWEIS

Siehe Abbildung 30. Falls sich die Halterung nicht nach oben oder unten verschieben lässt, die untere Bundschraube (4) lockern, aber nicht entfernen.

1. Die obere Schraube (1) und Unterlegscheibe (2) der Halterung entfernen.

HINWEIS

Gegebenenfalls vorhandene Kunststoffstopfen aus den Löchern in der Rahmenbefestigung (3) entfernen.

2. Eine der drei Höheneinstellungen auswählen.
3. Den Zusammenbau aus Halterung und Trittbrett an das gewählte Befestigungsloch schieben.

4. Die obere Schraube und Unterlegscheibe der Halterung montieren. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Die untere Bundschraube festziehen, falls sie gelockert wurde. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Winklereinstellung

1. Siehe Abbildung 30. Die Endschraube (5) entfernen.
2. Das Trittbrett von der Halterung ziehen.
3. Die Trittbrettverzahnung im gewünschten Winkel an die Montageverzahnung (6) anlegen. Das Trittbrett auf die Verzahnung drücken.
4. LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blue) auftragen. Die Schraube montieren. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).

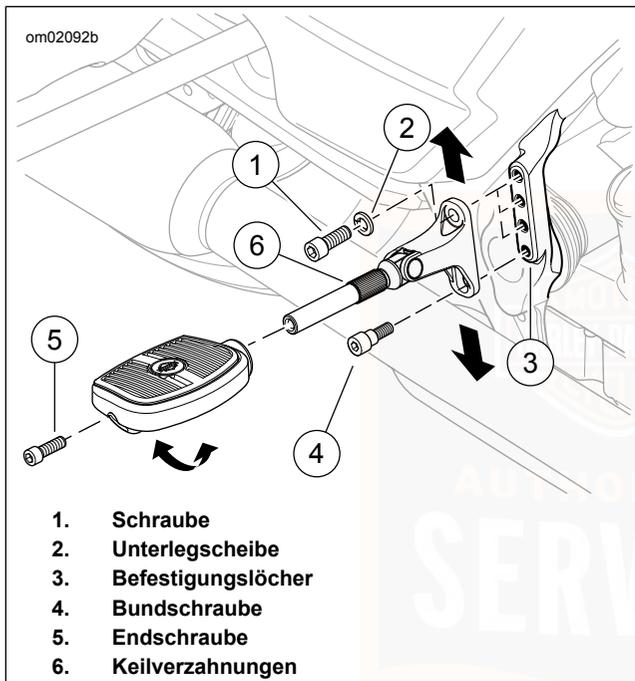


Abbildung 30. Soziustrittbretter: FLHTKL

Für: *ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC (FLHTCU), ROAD GLIDE ULTRA (FLTRU), ROAD KING (FLHR), ROAD KING CLASSIC (FLHRC), ULTRA LIMITED (FLHTK)*

Höheneinstellung

Siehe Abbildung 31. Die Soziustrittbretter sind höhenverstellbar und besitzen drei mögliche Positionen.

HINWEIS

- Gegebenenfalls Kunststoffstopfen aus den Löchern in der Trittbrett-Rahmenbefestigung (3) entfernen.
- Falls sich die Halterung (4) nicht nach oben oder unten verschieben lässt, die untere Bundschraube (5) lockern, aber nicht entfernen.

1. Die Schraube (1) und Sicherungsscheibe (2) am oberen Ende der Halterung entfernen.
2. Die Halterung in die gewünschte Position schieben.
3. Die Schraube und Sicherungsscheibe montieren. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).

4. Die untere Bundschraube festziehen, falls sie gelockert wurde. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

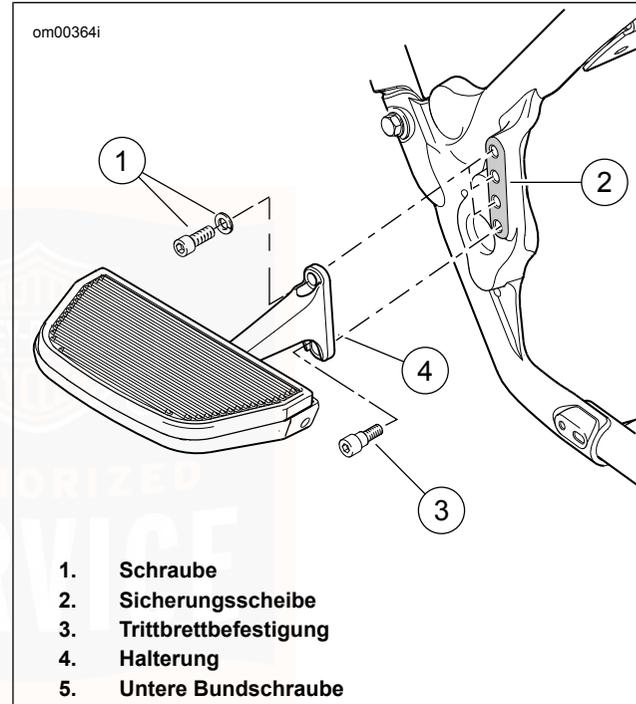


Abbildung 31. Soziustrittbrett: FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

Für: ROAD GLIDE (FLTRX), ROAD GLIDE SPECIAL (FLTRXS), ROAD KING SPECIAL (FLHRXS), STREET GLIDE (FLHX), STREET GLIDE SPECIAL (FLHXS)

Die Soziusfußrasten sind höhenverstellbar und besitzen drei mögliche Positionen. Die Fußrasten lassen sich außerdem auf einen bequemen Neigungswinkel einstellen.

Höheneinstellung

HINWEIS

Siehe Abbildung 32. Falls sich die Halterung nicht nach oben oder unten verschieben lässt, die untere Bundschraube (5) lockern, aber nicht entfernen.

1. Die obere Schraube (1) und Sicherungsscheibe (2) der Halterung entfernen.

HINWEIS

Gegebenenfalls vorhandene Kunststoffstopfen aus den Löchern in der Rahmenbefestigung (3) entfernen.

2. Eine der drei Höheneinstellungen auswählen.
3. Den Zusammenbau aus Halterung und Trittbrett an das gewählte Befestigungsloch schieben.

4. Die obere Schraube und Unterlegscheibe der Halterung montieren. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Die untere Bundschraube festziehen, falls sie gelockert wurde. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Winkeleinstellung

1. Siehe Abbildung 32. Die Endschraube (6) lockern.
2. Bei Bedarf drehen.
3. LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blau) auf die Endschraube auftragen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).

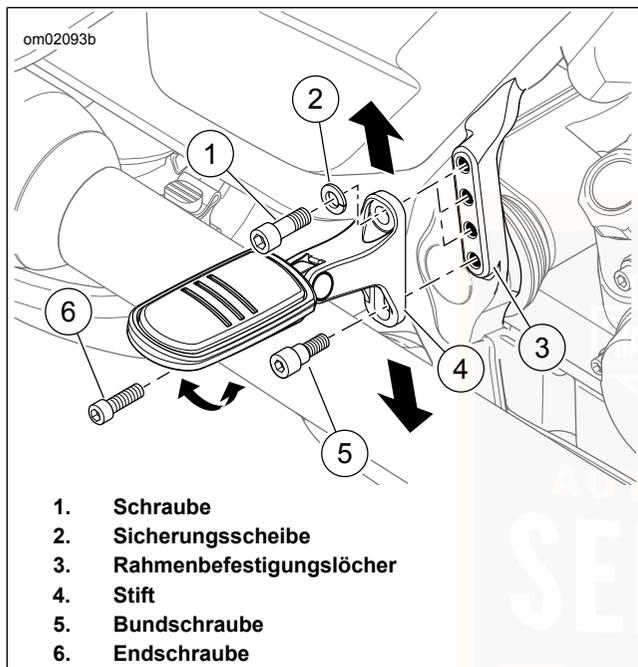


Abbildung 32. Soziusfußraste: FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS

SEITENSTÄNDER

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug immer auf einer ebenen, festen Fläche abstellen. Ein in instabiler Lage abgestelltes Motorrad kann umfallen und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00039a)

Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite des Motorrads. Der Ständer wird nach außen geklappt, um das Motorrad abzustellen.

⚠ WARNUNG

Der Ständer rastet ein, wenn er in die ganz vordere Position (ganz unten) gebracht wird und das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht. Befindet sich der Ständer nicht in der ganz vorderen Position (ganz unten), wenn das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht, kann das Fahrzeug umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00006a)

⚠️ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Ständer vor der Fahrt ganz zurückgeklappt ist. Wenn der Ständer nicht ganz zurückgeklappt ist, kann er mit der Straßenoberfläche in Kontakt kommen und so zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00007a)

STÄNDERSPERRE: INTERNATIONALE MODELLE

Einige internationale Modelle sind mit einer Seitenständersperre ausgestattet.

Das Motorrad kann angelassen werden und läuft, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet. Wenn der Ständer ausgeklappt und ein Gang eingelegt ist, stirbt das Motorrad beim Einkuppeln ab. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über das Display der Kilometerzähleranzeige. Klappt man den Ständer nach oben oder schaltet man das Getriebe in den Leerlauf, kann der Motor gestartet werden. Die Meldung auf dem Kilometerzähler verschwindet.

Klappt der Ständer bei einer Geschwindigkeit von mehr als 15 km/h (10 mph) herunter, läuft der Motor weiter. Die Kontrollleuchten blinken zweimal. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über das Display der Kilometerzähleranzeige. Die Meldung bleibt angezeigt, bis das System feststellt, dass der Ständer wieder vollständig

eingeklappt ist. Der Fahrer kann mit dem Motorrad in diesem Zustand weiterfahren.

Der Fahrer kann die Textmeldungen jederzeit löschen, indem er den Tageskilometerschalter/Triggerschalter einmal drückt, während das Fahrzeug eingeschaltet ist.

KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Siehe Vorschriften zum sicheren Betrieb (Seite 5) und lesen Sie die nachfolgenden Sicherheitsverfahren.

⚠️ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Den Tankdeckel vorsichtig entfernen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028a)

⚠️ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

▲ WARNUNG

Keine Tankdeckel anderer Hersteller verwenden. Tankdeckel anderer Hersteller könnten nicht richtig passen und undicht sein, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Den Harley-Davidson Händler bezüglich geeigneter Tankdeckel aufsuchen. (00034a)

HINWEIS

Beim Auftanken keinen Kraftstoff auf das Motorrad verschütten. Auf das Motorrad verschütteten Kraftstoff sofort abwischen. Kraftstoff kann Sichtflächen beschädigen. (00147b)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

FLHR, FLHRC, FLHRXS

Siehe Abbildung 33. Der Kraftstofftankdeckel befindet sich auf der rechten Seite des Kraftstofftanks. Manche Fahrzeuge sind mit einem abschließbaren Kraftstofftankdeckel ausgestattet.

Der Deckel auf der linken Seite ist nur die Kraftstoffstandanzeige. Die Kraftstoffstandanzeige kann nicht ausgebaut werden.

Andere Modelle

Der Kraftstofftankdeckel befindet sich unter einer Klappe am Kraftstofftank, die mit Druckverschluss oder Schloss ausgestattet ist.

Druckverschluss-Tankdeckel: Siehe Abbildung 34. Auf den Druckverschluss drücken, um die Klappe zu entriegeln.

Abschließbare Tankklappe: Siehe Abbildung 35. Die Tankklappe wird mit dem Zündschlüssel entriegelt. Zum Verriegeln der Tankklappe den Zündschlüssel entfernen und die Tankklappe schließen.

Kraftstofftankdeckel

Entfernen: Den Kraftstofftankdeckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Einbauen: Zum Einbauen muss der Kraftstofftankdeckel im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis er mit einem Klickgeräusch einrastet. Die Rastfunktion des Deckels verhindert ein übermäßiges Anziehen.

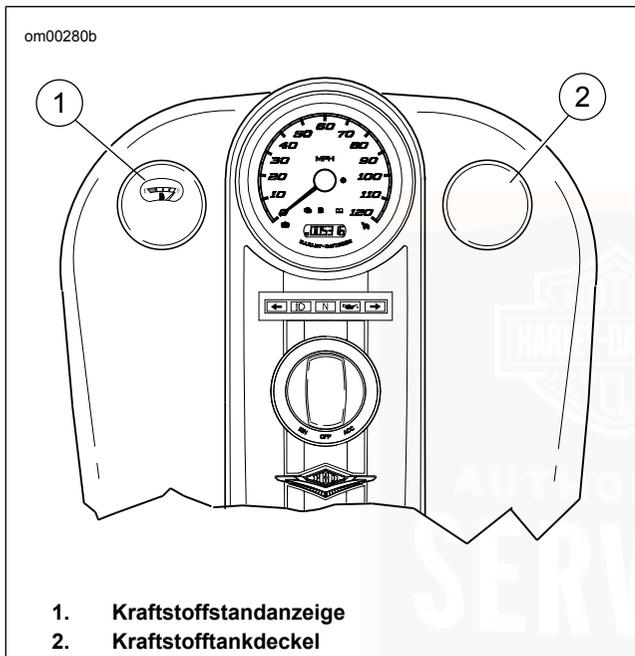


Abbildung 33. Kraftstofftank: FLHR, FLHC

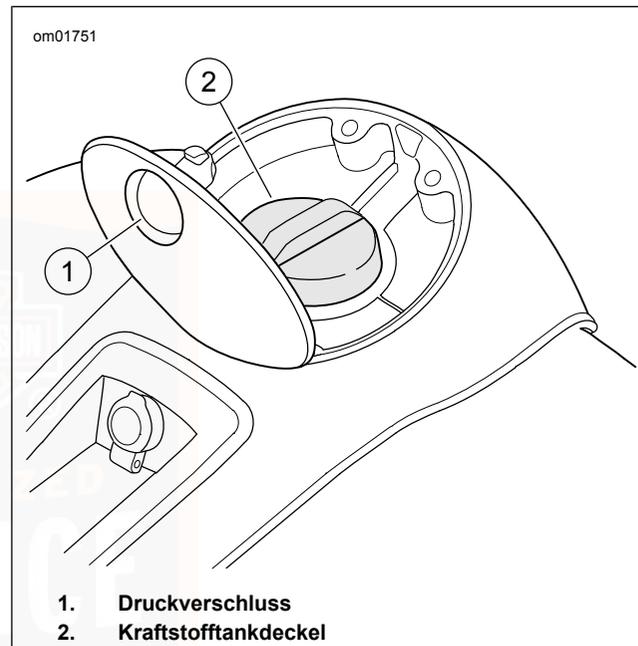


Abbildung 34. Druckverschluss-Tankdeckel

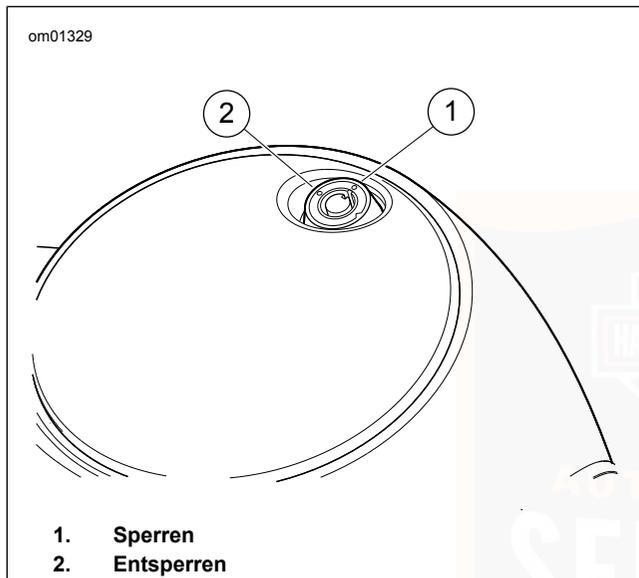


Abbildung 35. Abschließbare Tankklappe

RÜCKSPIEGEL

⚠ WARNUNG

Die Gegenstände im Spiegel sind näher, als sie erscheinen. Bei der Einschätzung der Entfernung von Gegenständen in Spiegeln besonders vorsichtig vorgehen. Bei falscher Einschätzung der Entfernungen kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00033a)

Das Fahrzeug ist mit zwei konvex geformten Rückspiegeln ausgestattet.

Diese Art von Spiegel gewährt eine breitere Sicht nach hinten als ein Flachspiegel. Allerdings erscheinen Fahrzeuge und andere Objekte in Spiegeln dieser Art kleiner und weiter weg als sie tatsächlich sind.

- Bei Beurteilung der Größe oder der relativen Entfernung von Objekten in diesen Rückspiegeln Vorsicht walten lassen.
- Die Rückspiegel vor dem Fahren immer so einstellen, dass sie den Bereich hinter dem Motorrad wiedergeben.

HINWEIS

Die Spiegel so einstellen, dass ein kleiner Bereich der eigenen Schultern in jedem Spiegel sichtbar ist. Das hilft bei der

Einschätzung der relativen Entfernung von Fahrzeugen hinter dem Motorrad.

HINTERRADFEDERUNG

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

Die Federung passend zur Beladung, zum Fahrstil und zum gewünschten Komfort einstellen. Die Vorspannung erhöhen, um der Gesamtlast Rechnung zu tragen. Die Federvorspannung verringern, wenn weniger Gewicht mitgeführt wird. Beim Beladen das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast nicht überschreiten.

MANUELLE VORSPANNUNG DER FEDERUNG

Die Stoßdämpfervorspannung auf das vom Motorrad zu tragende Gesamtgewicht einstellen.

- Die Vorspannung erhöhen, um mehr Lastgewicht aufnehmen zu können.

- Die Federvorspannung verringern, wenn weniger Gewicht mitgeführt wird.

1. Die linke Satteltasche ausbauen.

HINWEIS

Auf der Rückseite dieses Handbuchs finden Sie eine praktische Vorspannungstabellen-Brieftaschenkarte.

2. Siehe Abbildung 36. Den Knopf in die gewünschte Stellung für die erwartete Last drehen. Der Knauf klickt nach jeder halben Umdrehung. Siehe Tabelle 21, Tabelle 22 oder Tabelle 23.
3. Bei Bedarf den Knauf zur Feineinstellung der Fahreigenschaften schrittweise um halbe Umdrehungen weiterdrehen.
4. Die linke Satteltasche anbauen.

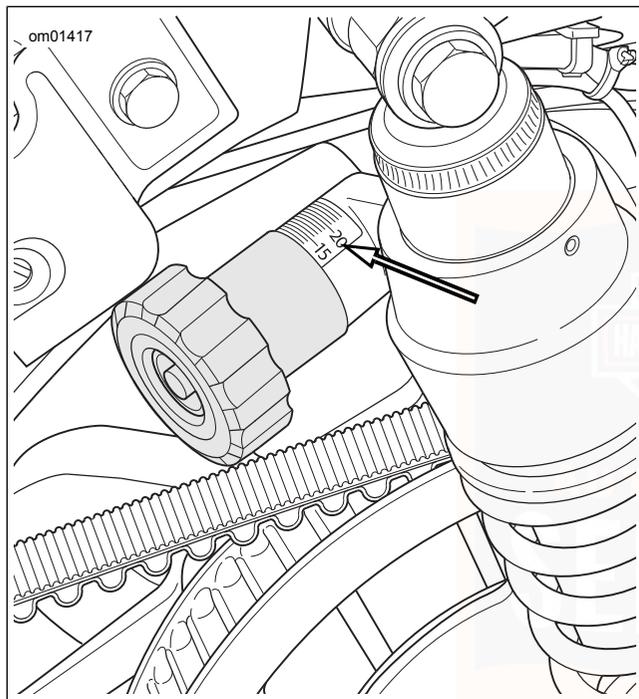


Abbildung 36. Vorspannungseinstellknopf

Tabelle 21. Tabelle der Federvorspannung: Stoßdämpfer in Standardhöhe mit Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																			
		lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRERGEWICHT		Volle Umdrehungen des Knaufs																			
lb	kg																				
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	

Tabelle 22. Tabelle der Federvorspannung: Stoßdämpfer in Standardhöhe ohne Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																			
		lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRERGEWICHT		Volle Umdrehungen des Knaufs																			
lb	kg																				

Tabelle 22. Tabelle der Federvorspannung: Stoßdämpfer in Standardhöhe ohne Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																		
150	68	0	0	0	2	3	5	7	8	10	12	13	15	17	18	20	22	23	-	
160	73	0	0	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-	-	
170	77	0	0	2	4	6	7	9	10	12	14	15	17	19	20	22	23	-	-	
180	82	0	1	3	5	7	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	-	-	-	
190	86	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	17	19	21	22	23	-	-	-	
200	91	2	4	5	7	9	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-	-	-	-	
210	95	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23	-	-	-	-	-	
220	100	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	23	-	-	-	-	-	
230	104	5	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-	-	-	-	-	-	
240	109	6	8	9	11	13	15	16	18	19	21	23	-	-	-	-	-	-	-	
250	113	7	9	10	12	14	16	17	19	20	22	23	-	-	-	-	-	-	-	
260	118	8	10	11	13	15	17	18	20	22	23	-	-	-	-	-	-	-	-	
270	122	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabelle 23. Tabelle der Federvorspannung: Niedrige Stoßdämpfer mit oder ohne Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																		
	lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
	kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRERGEWICHT																				
lb	kg	Volle Umdrehungen des Knaufs																		

Tabelle 23. Tabelle der Federvorspannung: Niedrige Stoßdämpfer mit oder ohne Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																		
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-	-
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-	-
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	-	-
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-	-	-	-

GEPÄCK

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt Zubehör und Gepäck in der Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021b)

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- GVWR ist das zulässige Gesamtgewicht, bei dem die Sicherheit nicht beeinträchtigt ist und das sich aus dem Gewicht des Motorrads, des Zubehörs, des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks errechnet.

- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden.

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzumutbarer Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00095a)

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die Höchstzuladung auf dem Aufkleber im Gepäck nicht überschreiten.
- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.

104 Bedienelemente und Kontrollleuchten

- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.

SATTELTASCHEN

Nicht für: ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für die Satteltaschen keinesfalls überschreiten. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Satteltaschen verteilen. Ein Überladen der Satteltaschen kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00383a)

HINWEIS

Die Höchstzuladung für jede Satteltasche beträgt 9,1 kg (20 lb).

Öffnen

1. Siehe Abbildung 37. Das Satteltaschenschloss mit dem Zündschlüssel entriegeln.
2. Den Satteltaschenhebel anheben.
3. Den Deckel von der Innenseite der Satteltasche anheben.

Schließen

1. Siehe Abbildung 37. Den Satteltaschendeckel zuklappen.
2. Den Hebel nach unten drücken, bis die Verriegelungen einrasten. Überprüfen, dass der Deckel sicher geschlossen ist.
3. Die Satteltasche abschließen.

Ausbauen

1. Siehe Abbildung 37. Die Satteltasche öffnen.
2. Siehe Abbildung 38. Die Hebel der Befestigungsschrauben gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Befestigungsschrauben von der Stützhalterung zu entfernen.
3. Die Satteltasche aus der Satteltaschenschiene heben.

HINWEIS

- *Die Satteltasche nicht über den Boden ziehen oder schleifen.*
- *Satteltaschen mit rundem Unterteil stehen nicht gerade auf dem Boden. Die Satteltasche auf eine ebene Fläche stellen, um ein Umkippen zu verhindern.*

Einbauen

1. Siehe Abbildung 38. Die Satteltasche behutsam in die Einbaustellung auf der Satteltaschenschiene bringen. Die Befestigungsstüben an der Stützhalterung ausrichten.

HINWEIS

Der Hebel der hinteren Befestigungsschraube beeinträchtigt den Satteltaschendeckel, sofern er nicht nach unten ausgerichtet positioniert wird.

2. Die Befestigungsschrauben durch die Tülle in der Stützhalterung montieren. Den Hebel im Uhrzeigersinn drehen und die Befestigungsschrauben so anziehen, dass die Hebel wie dargestellt nach unten zwischen der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung zeigen.
3. Überprüfen, dass die Satteltasche sicher mit dem Motorrad verbunden ist.
4. Die Satteltasche herunterklappen und verriegeln.

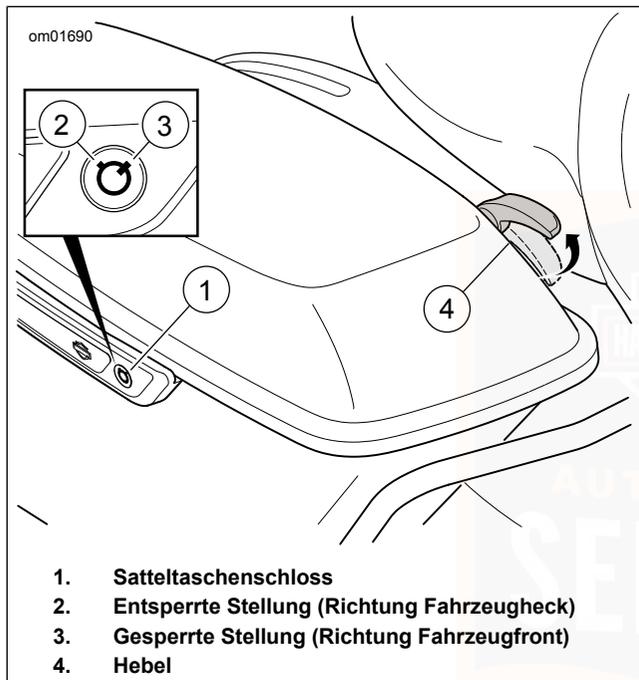


Abbildung 37. Satteltasche

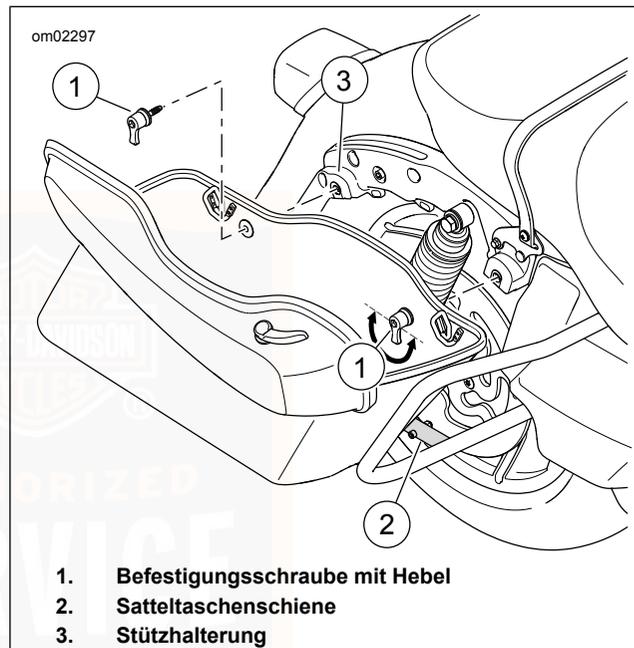


Abbildung 38. Ausbau/Einbau der Satteltasche

Öffnen

Siehe Abbildung 39. Wenn der Schnelllöserriemen benutzt wird, das Riemenende anheben, um die Schnelllöseschnalle zugänglich zu machen; dann wie abgebildet auf die Sperrungen drücken.

Die Riemen können auch auf herkömmliche Weise mit der Schnalle geöffnet und geschlossen werden.

Schließen

Das Riemenende in die Buchse an der Tasche einsetzen und drücken, bis es spürbar einrastet.

HINWEIS

Siehe Leder- und Vinylflächen (Seite 237) Hinweise zur richtigen Pflege der Satteltaschen.

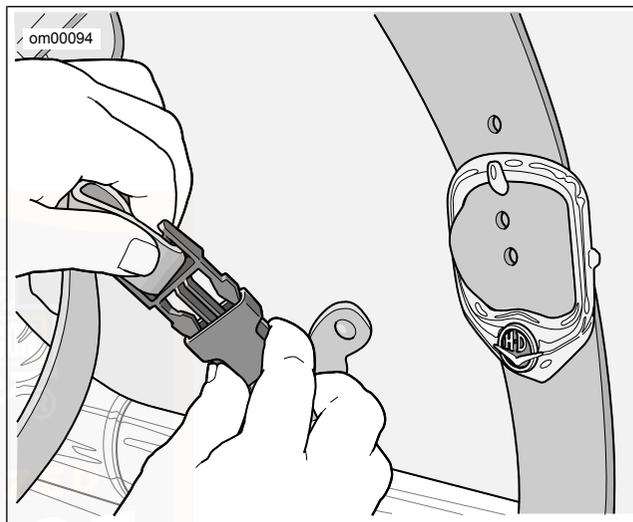


Abbildung 39. Satteltaschen-Schnelllösevorrichtung

Ausbauen

1. Die Satteltasche öffnen.
2. Siehe Abbildung 40. Die Befestigungsbolzen eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Satteltasche von der Befestigungshalterung zu lösen.
3. Die Satteltasche aus der Satteltaschenschiene heben.

Einbauen

1. Die Satteltasche auf der Satteltaschenschiene positionieren.
2. Die Befestigungsbolzen an der Stützhalterung ausrichten.
3. Siehe Abbildung 41. Die Befestigungsbolzen nach innen drücken und eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen, um den Drahtbügelverschluss einzurasten.
4. Überprüfen, dass die Satteltasche sicher mit dem Motorrad verbunden ist.
5. Die Satteltasche schließen.

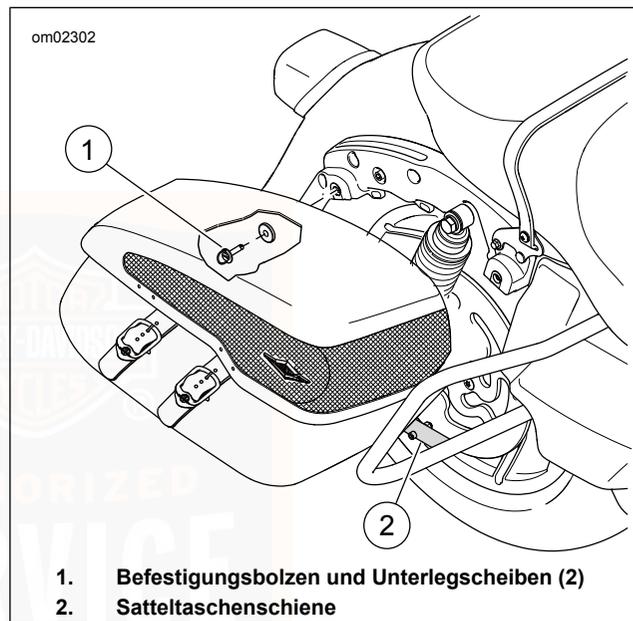


Abbildung 40. Ausbau/Einbau der Satteltasche: FLHRC

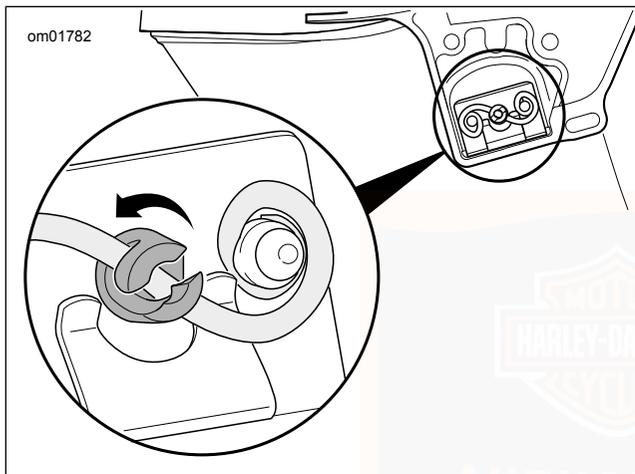


Abbildung 41. Einbau der Befestigungsbolzen (Detailansicht)

TOUR-PAK

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für den Tour-Pak keinesfalls überschreiten. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00401c)

⚠ ACHTUNG

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

HINWEIS

Die Höchstzuladung für den Gepäckträger beträgt 4,5 kg (10 lb). Die kombinierte Höchstzuladung von Gepäckträger und Tour-Pak darf 13,6 kg (30 lb) nicht überschreiten.

Siehe Abbildung 42. Manche Fahrzeuge sind mit einem abschließbaren Tour-Pak zum Verstauen von Gepäck ausgestattet.

Sperren/Entsperren: Den Zündschlüssel verwenden, um den Verriegelungsgriff zu sperren oder zu entsperren.

Öffnen: Am Verriegelungsgriff ziehen. Den Deckel anheben.

Schließen: Den Deckel schließen. Auf den Verriegelungsgriff drücken, um die Satteltasche zu sichern. Den Deckel anheben, um zu überprüfen, dass er sicher geschlossen ist.

Manche Fahrzeuge sind mit einem Gepäckträger ausgestattet. Gepäck vor der Fahrt auf dem Gepäckträger festzurren und sichern.

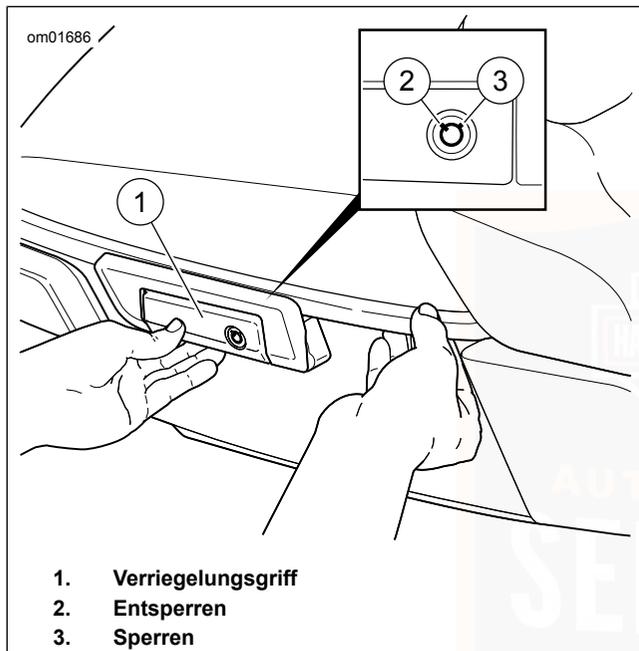


Abbildung 42. Tour-Pak

Einstellung

Die Position des Tour-Paks kann in Längsrichtung verändert werden, um den Sozieskomfort zu erhöhen.

110 Bedienelemente und Kontrollleuchten

HINWEIS

Bei Motorrädern mit APC-Konfiguration lässt sich die Tour-Pak-Position nur verändern, um Zugang zur Sitzschraube zu erhalten. Die Fahrzeugkonfiguration kann über die VIN-Kennung in Tabelle 4 ermittelt werden. Siehe SITZZUGANG (APC MODELLE), um den Tour-Pak an Modellen in APC-Konfiguration zu verschieben.

1. Siehe Abbildung 43. Die vier Muttern lösen, mit denen der Tour-Pak am Träger befestigt ist.
2. Den Tour-Pak in die gewünschte Stellung schieben.
3. Die vier Mutter anziehen auf 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

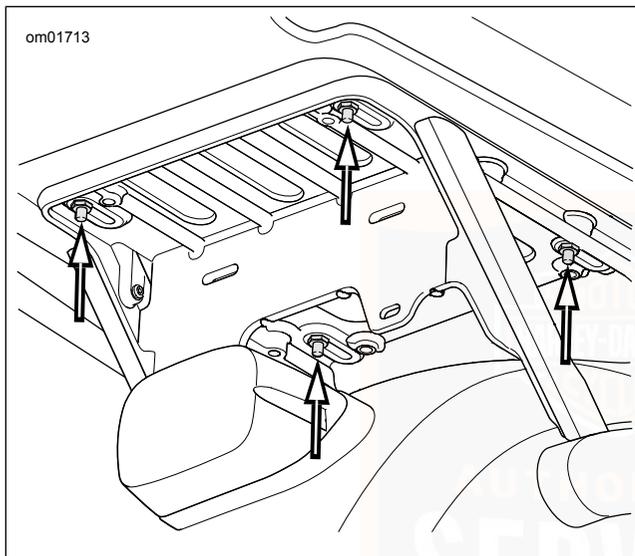


Abbildung 43. Einstellen der Tour-Pak-Position

Sitzzugang: APC-Modelle

An APC-Fahrzeugen kann der Tour-Pak nach hinten geschoben werden, um Zugang zur Sitzschraube zu erhalten. Siehe Fahrzeugkonfiguration des Motorrads in Tabelle 4. Der Tour-Pak muss vor der Fahrt wieder in seine ursprüngliche Position gebracht werden.

1. Siehe Abbildung 44. Die vier Schrauben entfernen, mit denen die Tour-Pak-Halterung am Träger befestigt ist.
2. Den Tour-Pak nach hinten ziehen, um Zugang zur Sitzschraube zu erhalten.
3. Nach Beendigung der Arbeiten den Tour-Pak wieder in seine ursprüngliche Position schieben. Die vier Löcher in der Halterung auf die Schlitzlöcher im Träger ausrichten.
4. Die vier Schrauben anbringen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 6,8–8,1 N·m (60–72 **in-lbs**).

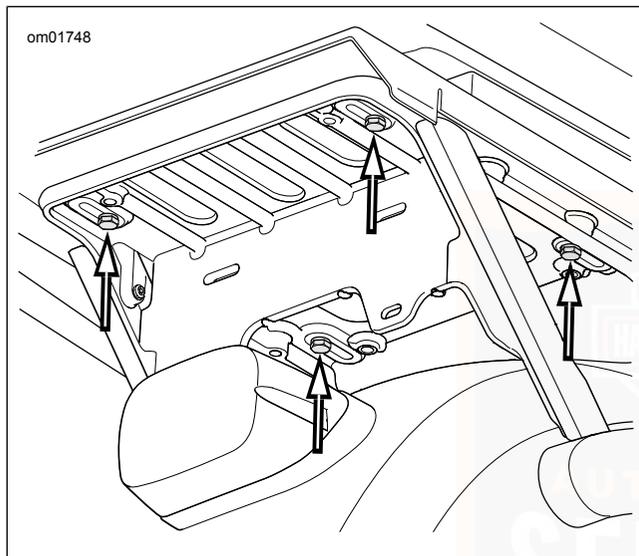


Abbildung 44. Tour-Pak-Halterungsschrauben (APC-Modelle)

BORDSTECKDOSEN

Siehe Abbildung 45, Abbildung 46 und Abbildung 47. Manche Modelle sind mit bis zu zwei Bordsteckdosen ausgestattet. Eine Steckdose befindet sich in der Verkleidung. Die andere Steckdose befindet sich im Tour-Pak.

Diese Steckdosen können verwendet werden, um 12 V-Gleichspannungs-Zubehör über einen Standard-Kfz-Steckverbinder zu betreiben oder zu laden. Bei Installation und Betrieb des Zubehörs die Herstelleranweisungen beachten. Den Nebenverbrauchersteckverbinder fest in die Bordsteckdose drücken.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

HINWEIS

- Den Lenker vor der Fahrt an den rechten Anschlag drehen und sicherstellen, dass eingebautes Zubehör oder Verkabelung den Tank nicht berühren.
- Die Bordsteckdose nicht für einen Zigarettenanzünder verwenden. Die Steckdose kann beschädigt werden. Für verfügbares Zubehör einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Die Steckdose steht unter Spannung, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Werden

Nebenverbraucher längere Zeit bei abgeschaltetem Motor betrieben, entlädt sich die Batterie.

Die maximal zulässige Stromaufnahme für alle angeschlossenen Zubehörteile beträgt 15 A. Diese Stromaufnahme schließt die gesamte Stromaufnahme aller Bordsteckdosen und anderer installierter Zubehörteile ein. Wird eine übermäßige Stromaufnahme festgestellt, schaltet die Anlage die Stromversorgung zur Steckdose ab. Die Anlage stellt die Stromversorgung zum Anschluss automatisch wieder her, wenn sie feststellt, dass die Überstromsituation nicht mehr besteht (wenn beispielsweise ein fehlerhafter Nebenverbraucher oder einer mit hoher Leistungsaufnahme entfernt wurde).

Geräte, die über die Steckdose geladen werden, können den Radioempfang stören.

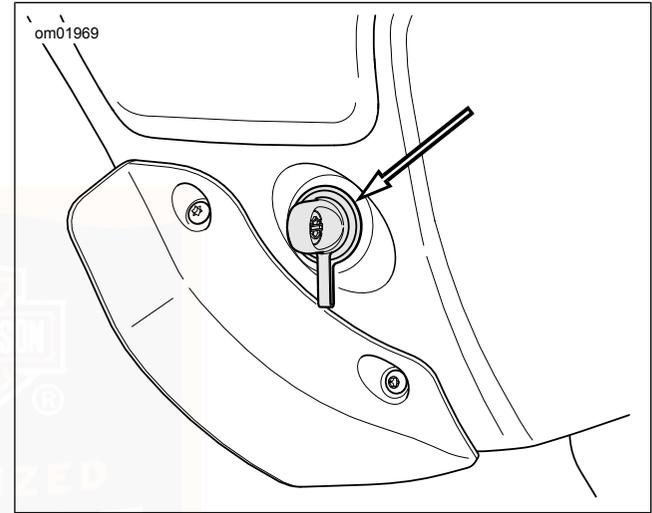


Abbildung 45. Verkleidungssteckdose FLTRU, FLTRX, FLTRXS

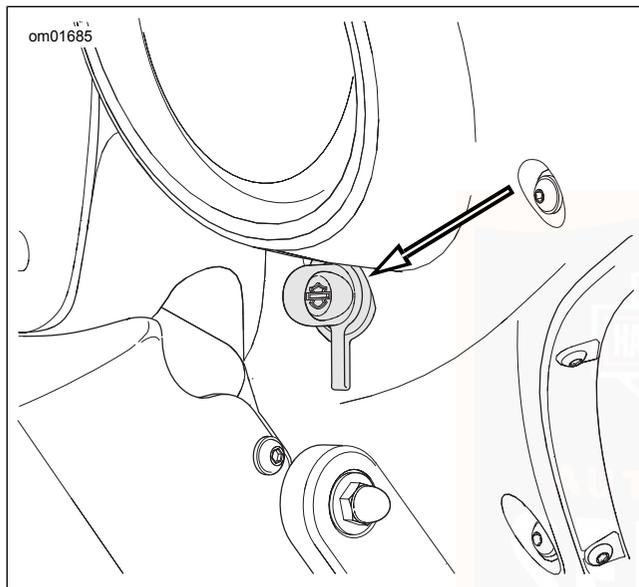


Abbildung 46. Verkleidungssteckdose FLHTCU, FLHTK, FLHTKL

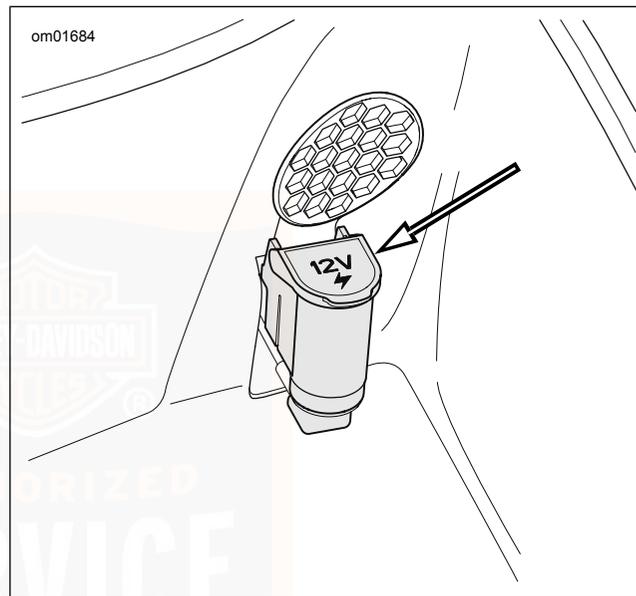


Abbildung 47. Steckdose im Tour-Pak
VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSEN

Fahrzeuge mit Verkleidung sind im oberen Bereich der Instrumententafel mit einer Lüftungsdüse ausgestattet. Einige Modelle sind mit zwei Luftführungen entlang der Innenseiten der Verkleidung ausgerüstet. Diese Lüftungsdüsen können geöffnet oder geschlossen werden, um den Fahrer mit einem

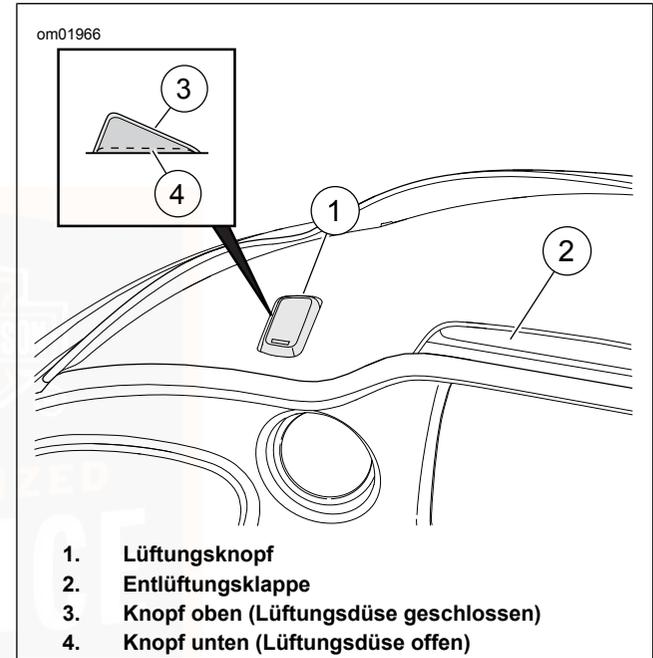
komfortablen Luftstrom zu versorgen und um Windverwirbelungen zu verringern. Die Lüftungsdüsen sollten vorzugsweise geöffnet bleiben, um Verwirbelungen zu reduzieren. Jede Düse kann unabhängig über einen eigenen Schalter geöffnet werden.

Öffnen: Siehe Abbildung 48, Abbildung 49 und Abbildung 50. Den Lüftungsknopf nach innen drücken, bis er klickt. Die Entlüftungsklappe bleibt in der offenen Stellung.

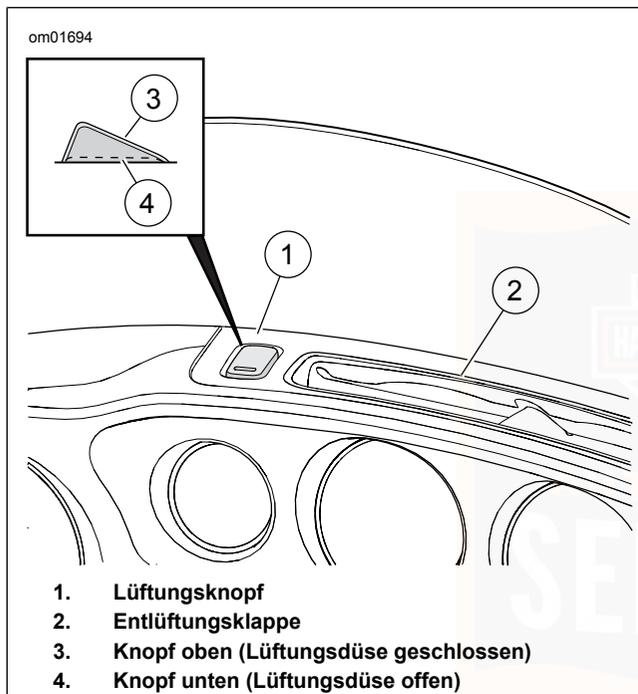
Schließen: Den Lüftungsknopf nach innen drücken und loslassen. Der Knopf springt nach oben und die Entlüftungsklappe wird geschlossen.

Zurücksetzen: Wenn die Verriegelung nicht einrastet, den Knopf fest drücken, um die Lüftungsdüse zu öffnen, zu schließen und erneut zu öffnen, bis der Mechanismus einrastet.

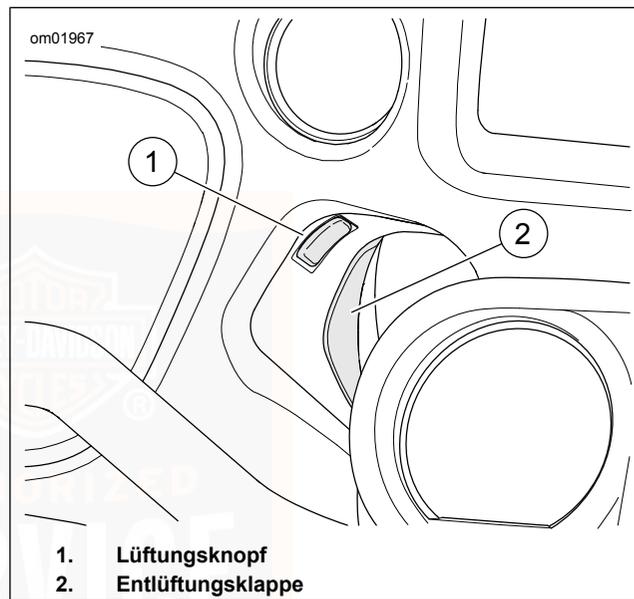
Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Entlüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen. Siehe Pflege der Splitstream Verkleidungslüftungsdüse (Seite 238).



**Abbildung 48. Splitstream-Verkleidungslüftungsdüse:
FLTRU, FLTRX, FLTRXS**



**Abbildung 49. Splitstream-Verkleidungslüftungsdüse:
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL**



**Abbildung 50. Seitliche Lüftungsklappe: FLTRU, FLTRX,
FLTRXS (linke Seite dargestellt)**

VERSTELLBARE WINDABWEISER

Siehe Abbildung 51. Einige Modelle verfügen über verstellbare Windabweiser entlang der linken und rechten Kante der Verkleidung. Diese Windabweiser können verstellt werden,

um die Luftströmung komfortabel für Fahrer und Sozius anzupassen.

Einstellen: Bei stehendem Fahrzeug die äußere Kante des Abweisers greifen und den Abweiser in die gewünschte Stellung schwenken.

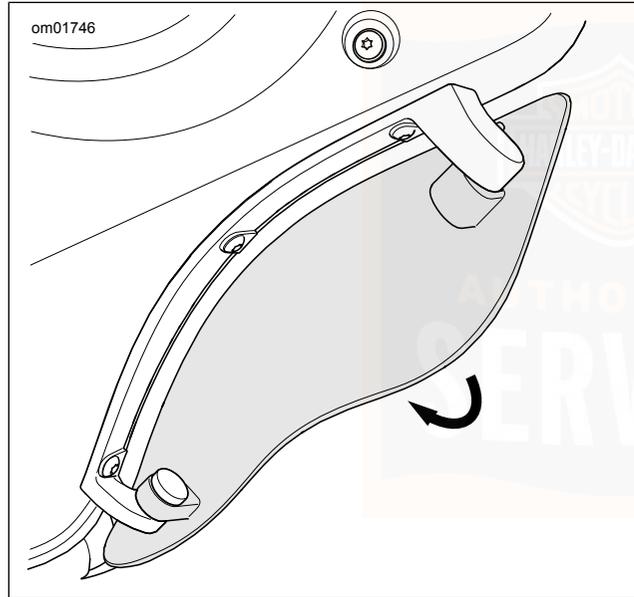


Abbildung 51. Windabweiser

UNTERE VERKLEIDUNG

Einige Modelle besitzen untere Verkleidungen. Die untere Verkleidungen sorgen für zusätzlichen Fahrkomfort, indem sie die Beine des Fahrers vor Wind und Wasser schützen.

Entlüftungsklappe

Siehe Abbildung 52. Die Lüftungsklappe der unteren Verkleidung kann verstellt werden, um die Luftströmung komfortabel für den Fahrer anzupassen, und um Luft um den Motor zirkulieren zu lassen. Den Entlüftungsklappenhebel verschieben, um die Lüftungsklappe zu verstellen oder zu schließen.

Staufach: Nur luftgekühlte Modelle

Siehe Abbildung 52. Luftgekühlte Fahrzeuge verfügen über untere Verkleidungen mit einem Staufach. Wertvolle Gegenstände aus dem Staufach nehmen, wenn das Motorrad unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

Öffnen: Die versenkte Lasche am oberen Ende der Staufachklappe drücken und loslassen. Die Klappe zum Öffnen am oberen Teil nach unten ziehen.

Schließen: Die Staufachklappe zudrücken, bis sie einrastet. Vor der Fahrt überprüfen, dass alle Staufachklappen sicher geschlossen sind.

Zurücksetzen: Wenn die Verriegelung hängt oder nicht ordnungsgemäß einrastet, die Klappe zum Schließen fest andrücken. Die Klappe öffnen und erneut schließen, um den Verriegelungsmechanismus einzurasten.

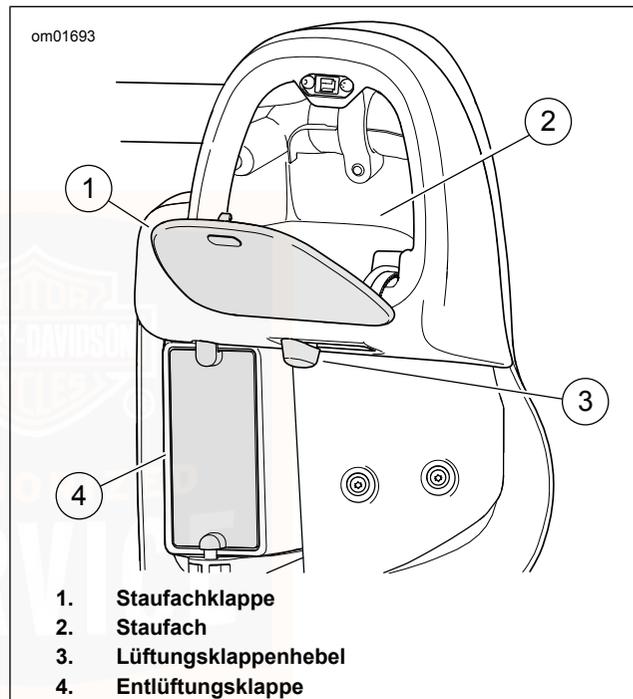


Abbildung 52. Untere Verkleidung: Nur luftgekühlte Modelle

HINWEIS

Die unteren Verkleidungen von Twin-Cooled-Fahrzeugen besitzen kein Staufach. Niemals Gegenstände in der unteren Verkleidung eines Twin-Cooled-Fahrzeugs verstauen.

Untere Verkleidung abnehmen: Nur luftgekühlte Modelle

Untere Verkleidungen können bei wärmeren Außentemperaturen abgenommen werden, um den Komfort von Fahrer und Sozius zu erhöhen. Bei unteren Verkleidungen mit Lautsprechern müssen die Lautsprecher entfernt und die Kabelbäume abgeklemmt werden. Siehe Werkstatthandbuch, um die untere Verkleidung an luftgekühlten Fahrzeugen zu entfernen.

HINWEIS

Die untere Verkleidung von Twin-Cooled-Fahrzeugen enthält Komponenten der Kühlung. Die untere Verkleidung von Twin-Cooled-Fahrzeugen nicht entfernen.

Kühlung: Twin-Cooled-Fahrzeuge

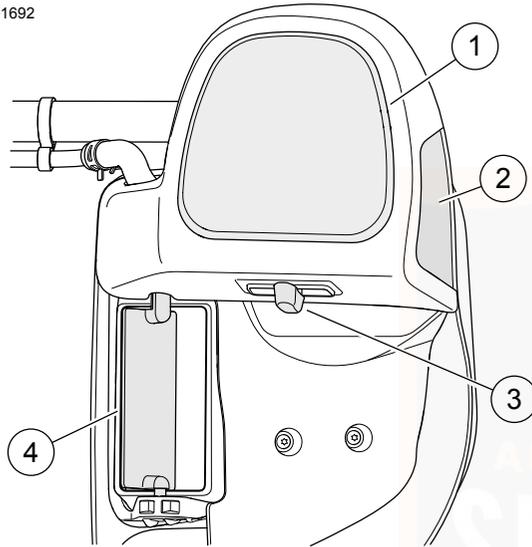
Siehe Abbildung 53. Bei Twin-Cooled-Fahrzeugen enthält die untere Verkleidung Komponenten der Kühlung. Der Kühlmittelbehälter befindet sich hinter dem Zugangsdeckel in der rechten, unteren Verkleidung. Eine Anleitung zum

Prüfen des Kühlmittelstands finden Sie unter Kühlung (Seite 171).

Der Zugangsdeckel ist durch drei Halter gesichert. Zum Entfernen des Zugangsdeckels diesen an der oberen Kante und den beiden unteren Ecken vorsichtig aufhebeln. Zum Anbringen den Deckel andrücken, bis die Halter einrasten.

Den Kühlergrill und den Auslasskanal sauber und frei von Fremdkörpern halten.

om01692



1. **Zugangsdeckel**
2. **Auslasskanal**
3. **Lüftungsclappenhebel**
4. **Entlüftungsclappe**

Abbildung 53. Untere Verkleidung: Twin-Cooled-Modelle

WINDSCHUTZSCHEIBE

FLHR- und FLHRC-Modelle sind mit einer abnehmbaren Windschutzscheibe ausgestattet. Die Windschutzscheibe kann vor der Fahrt abgenommen oder angebracht werden.

HINWEIS

Windschutzscheiben benötigen besondere Pflege. Keine Fensterreiniger auf Ammoniakbasis oder von Tankstellen verwenden. Diese Reiniger können die Windschutzscheibe beschädigen. Zur zweckmäßigen Wartung der Windschutzscheibe, siehe Windschutzscheibenpflege (Seite 240).

Ausbau

1. Siehe Abbildung 54. Die bügelartigen Verriegelungsfedern auf beiden Seiten der Windschutzscheibenhalterung anheben.
2. Das obere Ende der Windschutzscheibe nach vorn drücken, um sie aus den oberen Aufnahmeöffnungen zu lösen.
3. Die Windschutzscheibe anheben, um sie aus den unteren Aufnahmeöffnungen zu lösen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 54. Den unteren Teil der Windschutzscheibenhalterung fest in die unteren Aufnahmeöffnungen einsetzen.
2. Die bügelförmigen Verriegelungsfedern auf beiden Seiten der Windschutzscheibenhalterung anheben.
3. Das obere Ende der Windschutzscheibe nach hinten drücken, bis sie in die oberen Aufnahmeöffnungen greift.
4. Die bügelförmigen Verriegelungsfedern loslassen. Überprüfen, dass alle vier Aussparungen der Halterung in den Aufnahmeöffnungen sitzen und die Windschutzscheibe sicher mit dem Motorrad verbunden ist.

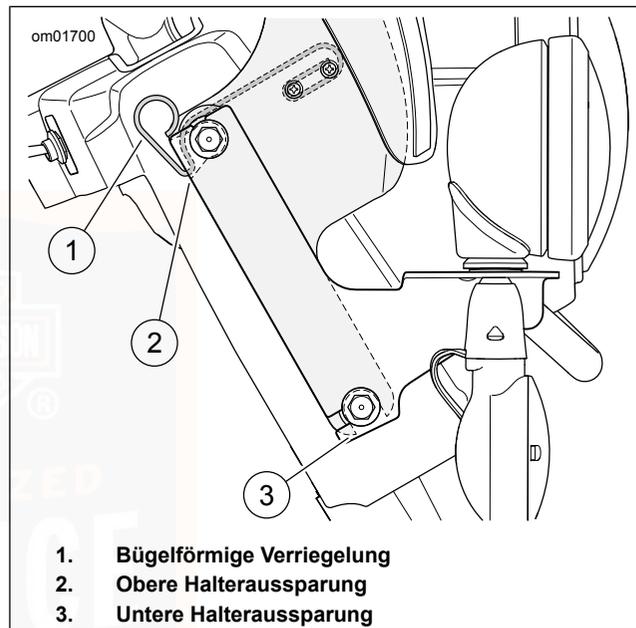


Abbildung 54. Windschutzscheibe: FLHR, FLHRC

HINWEISE



SICHERHEITSSYSTEM

Komponenten

Das Sicherheitssystem besteht aus einem Steuermodul, einer Handsfree-Antenne und dem Handsfree-Schlüsselanhänger, der vom Fahrer/Sozius mitgeführt wird.

Nach dem Parken des Motorrads:

Schlüsselzündung: Den Zündschalter auf OFF (Aus) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) stellen.

Schlüssellose Zündung: Den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN.

Das Sicherheitssystem wird innerhalb von fünf Sekunden automatisch **scharfgeschaltet**. Durch die Scharfschaltung werden Anlasser und Zündung deaktiviert. Der Fahrer kann das Motorrad verlassen und sicher sein, dass das Modul die Zündung sperrt, wenn jemand mit dem Zündschalter hantiert, oder einen Alarm auslöst, wenn jemand versucht, das Motorrad zu bewegen.

Schlüsselzündung: Wenn der Schlüsselanhänger vorhanden ist, wird das Modul automatisch **entschärft**, wenn die Zündung auf IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) geschaltet wird.

Schlüssellose Zündung: Wenn der Schlüsselanhänger vorhanden ist, **entschärft** sich das Sicherheitssystem

automatisch, sobald der Motorbetriebsschalter EINGESCHALTET oder der Tageskilometerschalter gedrückt wird (im Nebenverbrauchermodus).

HINWEIS

- *Damit beim Abklemmen der Batterie die Sirene des optionalen Sicherheitssystems nicht ausgelöst wird, die Hinweise unter Abklemmen der Stromversorgung (Seite 136) beachten.*
- *Das Modul oder die Antenne dürfen nicht umplatziert werden.*

Sonderausstattungen

Optionen für das Sicherheitssystem erhalten Sie bei einem Harley-Davidson-Händler oder unter www.harley-davidson.com.

- Smart-Sirene II
- Sicherheits-Pager und -Empfänger II
- Ersatz-Schlüsselanhänger

SICHERHEITSSYSTEM-SCHLÜSSELANHÄNGER

Schlüsselanhängerzuweisung

Siehe Abbildung 55. Schlüsselanhänger werden dem Sicherheitssystem von einem Harley-Davidson Händler

elektronisch zugewiesen. Es können gleichzeitig bis zu zwei Schlüsselanhänger zugewiesen werden.

HINWEIS

- *Den wiederverwendbaren Aufkleber auf der Schlüsselanhängerverpackung führt die Seriennummer des Schlüsselanhängers auf. Zur Bezugnahme den Aufkleber auf einer leeren Seite mit dem Hinweis **NOTIZEN**“ in der Bedienungsanleitung anbringen.*
- *Die Seriennummer auf dem Schlüsselanhänger befindet sich auch auf der Innenseite des Schlüsselanhängers. Siehe Schlüsselanhängerbatterie (Seite 135).*
- *Das Modul kann sich nur scharfschalten, wenn der Schlüsselanhänger von einem Harley-Davidson-Händler zugewiesen wurde und eine PIN (persönliche Identifikationsnummer) in das System eingegeben wurde. Die PIN auf der Seite „Persönliche Informationen“ vorne in der Bedienungsanleitung und auf der herausnehmbaren Brieftaschenkarte notieren.*
- *Sollte der Schlüsselanhänger verlegt werden oder nicht funktionieren, kann auf der Brieftaschenkarte nachgesehen und das System mit der PIN manuell entschärft werden. Siehe Scharfschalten und Entschärfen (Seite 128) und Fehlersuche (Seite 136).*
- *Der Fahrer kann die PIN-Nummer jederzeit ändern. Siehe Scharfschalten und Entschärfen (Seite 128).*

124 SICHERHEITSSYSTEM

Fahren mit einem Schlüsselanhänger

- Beim Fahren, Beladen, Auftanken, Umstellen, Parken oder Warten des Motorrads immer den Schlüsselanhänger mit sich tragen. Er soll am besten in einer Hosentasche getragen werden.
- Den Schlüsselanhänger nicht am Lenker angebracht lassen oder in einem Gepäckfach aufbewahren. Falls der Schlüsselanhänger versehentlich am geparkten Motorrad gelassen wird, kann der Alarm nicht aktiviert werden.
- Den Schlüsselanhänger beim Fahren nicht in einem Metallbehälter oder näher als 76 mm (3.0 in) an einem Mobiltelefon, Display oder anderen elektronischen Gerät aufbewahren. Elektromagnetische Störungen können verhindern, dass der Schlüsselanhänger das System entschärft.
- Als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme sollte beim Parken das Gabelschloss immer eingerastet und der Zündschlüssel abgezogen werden. Falls der Schlüsselanhänger im Erfassungsbereich des Systems und das Motorrad nicht abgeschlossen ist, lösen Manipulationen am Motorrad keinen Alarm aus.

Fahren ohne Schlüsselanhänger

Wird das Motorrad ohne den Schlüsselanhänger gefahren, erscheint im Kilometeranzeigenfenster kurz die Meldung „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger). Um das Motorrad ohne

Schlüsselanhänger neuzustarten, das Sicherheitssystem durch Eingabe der PIN-Nummer entschärfen.

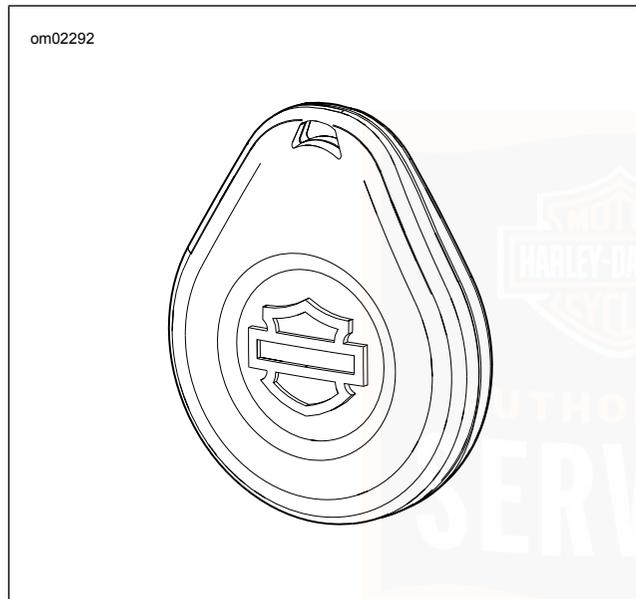


Abbildung 55. Schlüsselanhänger: Sicherheitssystem

PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Die persönliche Identifikationsnummer (PIN) ist eine Zahlenkombination, mit der das Sicherheitssystem entschärft werden kann. Die persönliche Identifikationsnummer (PIN) ist eine Nummer, die zum Entschärfen des Sicherheitssystems verwendet werden kann, sollte der Schlüsselanhänger verlegt worden sein oder das Motorrad auf Grund von elektromagnetischen Störungen nicht mit dem Schlüsselanhänger kommunizieren kann.

Eine PIN-Nummer ist eine fünfstellige Nummer (1 bis 9, keine Nullen).

Änderung der PIN-Nummer

Der Fahrer kann die PIN-Nummer jederzeit ändern. Siehe Tabelle 24.

Tabelle 24. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Eine fünfstellige PIN (1 bis 9) auswählen und diese auf der Kurzanleitungskarte der Bedienungsanleitung notieren.		
2	Wenn ein zugewiesener Schlüsselanhänger in Empfangsreichweite ist, den Motorbetriebsschalter in die Position AUS bringen.		
3	Den Zündschalter auf IGN (Zündung) stellen.		
4	Den Motorbetriebsschalter zweimal aus- und wieder einschalten: EIN – AUS – EIN – AUS – EIN.		
5	Den linken Blinkerschalter zweimal drücken.	Im Kilometeranzeigenfenster erscheint die Meldung ENTER PIN (PIN-Nummer eingeben).	
6	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Blinker leuchten dreimal auf. Die aktuelle PIN wird auf dem Kilometerzähler angezeigt. Die erste Ziffer blinkt.	
7	Zur Eingabe der ersten Ziffer der neuen PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		

Tabelle 24. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
8	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
9	Zur Eingabe der zweiten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
10	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
11	Zur Eingabe der dritten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
12	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
13	Zur Eingabe der vierten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
14	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	

Tabelle 24. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
15	Zur Eingabe der fünften Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
16	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
17	Den Motorbetriebsschalter in die Position AUS bringen, anschließend den Zündschalter auf AUS drehen.		Durch Einstellen des Motorbetriebsschalters auf AUS wird die neue PIN-Nummer im Modul gespeichert.

SICHERHEITSTATUSLEUCHE

Siehe Abbildung 6. Die Sicherheitsstatusleuchte auf dem Tachometer zeigt den Status des Sicherheitssystems an.

- **Scharfgeschaltet:** Eine Leuchte, die etwa alle drei Sekunden blinkt, zeigt an, dass das System scharfgeschaltet ist.
- **Entschärft:** Nach dem Entschärfen des Systems und dem Einschalten des Zündschalters leuchtet die Warnleuchte etwa vier Sekunden lang auf und erlischt anschließend.
- **Wartung:** Eine Leuchte, die bei entschärftem System länger als vier Sekunden weiterleuchtet, zeigt an, dass das Modul gewartet werden muss.

SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN

Scharfschalten

Wenn das Motorrad abgestellt und die Zündung **AUSGESCHALTET** oder auf **ACCESSORY** (Nebenverbraucher) geschaltet wird, schaltet sich das Sicherheitssystem innerhalb von fünf Sekunden scharf, sofern keine Bewegung festgestellt wird. Auch wenn der Schlüsselanhänger zugegen ist, schaltet sich das System scharf.

Beim Scharfschalten blinken die Blinker zweimal und die optionale Sirene gibt zwei kurze Warntöne ab, sofern der Warntonmodus aktiviert ist. Im scharfgeschalteten Zustand

blinkt die Kontrollleuchte in der Tachometeranzeige alle drei Sekunden auf.

HINWEIS

Internationale Modelle: Das System muss im Warntonmodus sein, damit die Sirene beim Scharfschalten oder Entschärfen Signaltöne abgibt. Siehe Sirenen-Warntonmodus (Bestätigung) (Seite 133).

Entschärfen

Nach dem Entschärfen kann der Fahrer das Motorrad fahren oder zum Parken, Abstellen oder Warten verschieben, ohne dass Alarm gegeben wird. Bei im Empfangsbereich anwesendem Schlüsselanhänger erfolgt die Entschärfung automatisch.

Schlüsselanhänger: Das scharfgeschaltete Sicherheitssystem wird bei anwesendem Schlüsselanhänger automatisch entschärft, wenn das Motorrad bewegt oder der Zündschalter auf IGN (Zündung) oder ACC (Nebenverbraucher) gedreht wird. Die Reichweite des Schlüsselanhängers beträgt 1,5 m (5 ft).

Wenn sich das System entschärft, gibt die optionale Sirene einen kurzen Warnton ab und die Sicherheitskontrollleuchte leuchtet vier Sekunden lang durchgehend und erlischt dann.

Persönliche Identifikationsnummer (PIN): Falls der Schlüsselanhänger verlegt wurde oder der anwesende Schlüsselanhänger nicht kommunizieren kann, kann das System durch Eingabe der persönlichen Identifikationsnummer (PIN) entschärft werden. Siehe Tabelle 25.

Entschärfen mit einer PIN-Nummer

Das Sicherheitssystem lässt sich mit Hilfe der PIN-Nummer manuell entschärfen, wenn der Schlüsselanhänger verloren gegangen ist, seine Batterie leer ist oder das Motorrad in einem Bereich mit starkem elektromagnetischen Störrauschen abgestellt ist.

Den Lenker nicht verdrehen, sich nicht über den Sitz schwingen oder das Motorrad vom Seitenständer heben. Beim Entschärfen mit der PIN löst das Sicherheitssystem den Alarm aus, wenn es eine Bewegung des Motorrads erkennt.

HINWEIS

- Im Fall eines Irrtums bei der Eingabe der PIN den Zündschalter vor dem Eingeben der letzten Ziffer auf OFF (Aus) schalten und dann den gesamten Vorgang noch einmal von vorn beginnen.
- Lässt sich das Sicherheitssystem durch die PIN-Eingabe nicht entschärfen, zwei Minuten abwarten und dann nochmals versuchen, das System durch PIN-Eingabe zu entschärfen.

- Das Sicherheitssystem bleibt so lange entschärft, bis die Zündung auf OFF (Aus) geschaltet wird.
- Wenn beim Entschärfen mit der PIN der Schlüsselanhänger in den Erfassungsbereich gebracht wird, wird das Sicherheitssystem entschärft, sobald das Modul das codierte Signal vom Schlüsselanhänger empfängt.

Tabelle 25. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Bei Bedarf die aktuelle fünfstellige PIN-Nummer prüfen.		Sie sollte auf der Informationskarte notiert worden sein.
2	Zündung auf IGN drehen.	Bei scharfgeschaltetem System erscheint folgende Meldung im Kilometeranzeigefenster: ENTER PIN (Pin eingeben). Die Sicherheitsstatusleuchte blinkt rasch. Der Scheinwerfer wird nicht eingeschaltet.	
3	Den linken Blinkerschalter drücken und loslassen.	Im Kilometeranzeigefenster blinkt die Ziffer 1.	
4	Durch mehrmaliges kurzes Betätigen des linken Blinkers die Ziffer im Kilometeranzeigefenster erhöhen, bis sie der ersten Ziffer der PIN-Nummer entspricht.	Die erste Ziffer im Kilometeranzeigefenster ist die erste Ziffer der PIN-Nummer.	
5	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken.	Die erste Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.

Tabelle 25. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
6	Die zweite Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der zweiten Ziffer der PIN-Nummer entspricht.	Die zweite Ziffer im Kilometerzähler ist die zweite Ziffer der PIN-Nummer.	
7	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken.	Die zweite Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
8	Die dritte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis die dritte Ziffer der PIN-Nummer erreicht ist.	Die dritte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die dritte Ziffer der PIN-Nummer.	
9	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken.	Die dritte Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
10	Die vierte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis die vierte Ziffer der PIN-Nummer erreicht ist.	Die vierte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die vierte Ziffer der PIN-Nummer.	
11	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken.	Die vierte Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
12	Die fünfte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der fünften Ziffer der PIN-Nummer entspricht.	Die fünfte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die fünfte Ziffer der PIN-Nummer.	
13	Den rechten Blinkerschalter einmal drücken.	Die fünfte Ziffer wird gespeichert. Die Kontrollleuchte des Sicherheitssystems hört auf zu blinken.	Das Sicherheitssystem ist entschärft.

ALARM

Zündung gesperrt

Wird der Zündschalter bei abwesendem Schlüsselanhänger und scharfgeschaltetem Sicherheitssystem auf IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) gedreht, blinkt die Sicherheitsstatusleuchte rasch, und über das Kilometerzählerfenster läuft die Aufforderung „ENTER PIN“ (Pin eingeben). Der Scheinwerfer schaltet sich nicht ein.

Wenn das System nicht innerhalb von etwa 10 Sekunden eine Eingabe mit dem linken Blinkerschalter erhält, wird das Display ausgeschaltet. Die Zündanlage bleibt gesperrt, bis der Schlüsselanhänger anwesend ist oder die aktuelle PIN eingegeben wird.

Warnungen

Wenn das Motorrad nach dem Scharfschalten bewegt oder vom Seitenständer aufgerichtet wird, ohne dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, warnt das Sicherheitssystem den Fahrer durch drei abwechselnde Blinkzeichen der Blinker und einen Signalton der optionalen Sirene.

Wenn das Motorrad innerhalb von vier Sekunden wieder auf dem Seitenständer ruht und keine weitere Bewegung festgestellt wird und/oder die Zündung auf OFF (Aus) gedreht wird, bleibt das System scharfgeschaltet, ohne dass der Alarm gegeben wird.

Werden die Bewegungen des Motorrads fortgesetzt, gibt das System vier Sekunden nach dem ersten Warnsignal ein zweites Warnsignal ab.

HINWEIS

Bei Warnungen und Alarmen sind Anlassermotor- und Zündungsstromkreise deaktiviert.

Aktivierung des Alarms

Falls das Sicherheitssystem nach wie vor Bewegungen erkennt und/oder die Zündung nach der zweiten Warnung nicht wieder auf OFF (Aus) gedreht wurde, aktiviert das System den Alarm.

Wenn aktiviert, durchläuft das Sicherheitssystem folgendes:

- Die vier Blinker blinken abwechselnd.
- Die optional erhältliche Sirene ertönt.

Dauer: Der Alarm hört nach etwa 30 Sekunden auf; falls keine weitere Bewegung festgestellt wird, wird der Alarm nicht erneut ausgelöst.

Falls die Motorradbewegung jedoch fort dauert, wiederholt das System den 30 Sekunden langen Alarm und prüft dann erneut auf Bewegung. Der Alarm wird diesen 30 Sekunden langen Alarmzyklus fünf Minuten (10 Zyklen) lang wiederholen, oder bis zur Deaktivierung des Alarms.

HINWEIS

Der Alarm aktiviert auch die LED-, Vibrations- oder akustischen Modi eines Harley-Davidson-Sicherheits-Pagers. Ein Pager kann still oder gemeinsam mit einer optionalen Sirene betrieben werden. Die Reichweite des Pagers kann bis zu 0,8 km (0.5 mi) betragen. Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

Alarm deaktivieren

- **Schlüsselanhänger:** Den Schlüsselanhänger innerhalb einer Reichweite von 1,5 m (5 ft) zum Motorrad platzieren. Nachdem das Modul festgestellt hat, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, deaktiviert das System den Alarm.
- **PIN-Eingabe:** Die PIN eingeben, um den Alarm zu deaktivieren. Wenn eine falsche PIN-Nummer eingegeben wird, warten, bis der Alarm zwischen den Zyklen ist und die PIN-Nummer eingeben.

SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG)

Warntonmodus

Im Warntonmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten zwei Warntöne und beim Entschärfen einen Warnton ab.

Stummschaltungsmodus

Im Stummschaltungsmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten oder Entschärfen keinen Signalton ab.

Die Sirene gibt trotzdem Warntöne ab und löst den Alarm aus, wenn das Motorrad bewegt oder der Zündschalter eingeschaltet wird, ohne dass der Schlüsselanhänger vorhanden ist.

Umschalten zwischen den beiden Modi

Durch schnelles EIN-, AUS-, EIN-, AUS- und EINSCHALTEN der Zündung wird das System von einem Modus in den nächsten geschaltet.

1. Wenn der Schlüsselanhänger zugegen ist, drehen Sie den Zündschalter auf IGNITION (Zündung).
2. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
3. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Zündschalter sofort auf IGNITION (Zündung) drehen.
4. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, sofort den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
5. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Zündschalter sofort auf IGNITION (Zündung) drehen.

TRANSPORTMODUS

Zum Transportieren des Motorrads das System in den Transportmodus umschalten. Anderenfalls kann die durch die Erschütterungen aktivierte Alarmanlage die Batterie entleeren.

Im Transportmodus bleibt das Sicherheitssystem scharf geschaltet, jedoch die Bewegungserkennungsfunktion für einen Zündungsschaltzyklus deaktiviert. Dadurch kann das Fahrzeug im scharfgeschalteten Zustand bewegt werden. Wird jedoch versucht, den Motor anzulassen, wenn sich der Schlüsselanhänger nicht innerhalb des Empfangsbereichs befindet, wird der Alarm ausgelöst.

Aktivierung des Transportmodus

1. Während sich ein zugewiesener Schlüsselanhänger im Erfassungsbereich befindet, den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) drehen.
2. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, bevor die Sicherheitsstatusleuchte erlischt.
3. Innerhalb von drei Sekunden gleichzeitig den linken und den rechten Blinkerschalter betätigen.
4. Die Blinker blinken einmal, woraufhin sich das System in den Transportmodus umschaltet. Bei abwesendem Schlüsselanhänger kann das Motorrad nun bewegt werden, ohne dass Alarm gegeben wird.

134 SICHERHEITSSYSTEM

Transportmodus beenden

Bei anwesendem Schlüsselanhänger den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) drehen, um das System zu entschärfen.

LAGER- UND WARTUNGSABTEILUNGEN

Langfristiges Parken

Um die Scharfschaltung beizubehalten, muss der Schlüsselanhänger außerhalb des Erfassungsbereichs der Antenne aufbewahrt werden. Die Antennenreichweite beträgt ca. 1,5 m (5 ft). Vor dem Bewegen des geparkten Motorrads muss der Schlüsselanhänger in Reichweite sein.

Die nachfolgenden Anweisungen Lagerung des Motorrads (Seite 223) befolgen, wenn das Motorrad mehrere Monate lang, beispielsweise im Winter, nicht gefahren wird.

Wartungsabteilungen

Wenn das Motorrad bei einem Harley-Davidson-Händler untergestellt wird, gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Den zugewiesenen Schlüsselanhänger dem Händler zur Aufbewahrung übergeben.
2. Wenn der Schlüsselanhänger behalten werden soll, den Händler bitten, das System zur Wartung zu deaktivieren (Wartungsmodus), bevor die Händlerniederlassung verlassen wird.

SCHLÜSSELANHÄNGERBATTERIE

Batterieaustausch-Wartungsplan

Batterie des Schlüsselanhängers jedes Jahr austauschen.

Batterie austauschen

1. Gehäuse des Schlüsselanhängers öffnen.
 - a. Siehe Abbildung 56. Eine dünne Klinge in den Schlitz (1) zwischen beiden Hälften des Gehäuses schieben.
 - b. Die Klinge drehen, um die Gehäusehälften zu trennen.

HINWEIS

Eine CR2032 oder eine gleichwertige Batterie verwenden.

2. Eine neue Batterie mit dem Pluspol nach oben einlegen.
 - a. Die Verriegelung (3) von der Batterie weg drücken.
 - b. Die Batterie von der gegenüberliegenden Seite der Verriegelung anheben.
 - c. Sicherstellen, dass die Metallzungen fest an der Batterie anliegen. Gegebenenfalls leicht nach oben biegen.
 - d. Die Batterie in Richtung der Verriegelung mit dem Pluspol nach oben einbauen. In Einbaulage absenken.

3. Das Gehäuse schließen.
 - a. Die Gehäusehälften ausrichten.
 - b. Die Gehäusehälften zusammendrücken.

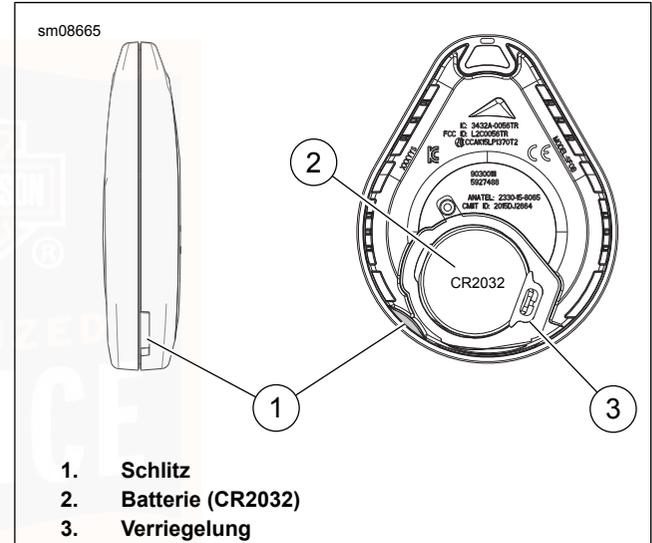


Abbildung 56. Schlüsselanhängerbatterie austauschen

ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG

Modelle mit Sirene

Beim Abklemmen der Batterie oder Entfernen der Hauptsicherung müssen folgende Schritte durchgeführt werden, um das Auslösen der optionalen Sirene zu verhindern.

1. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist.
2. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
3. Die Hauptsicherung aus ihrem Halter ziehen, oder die Batterie abklemmen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird.

FEHLERSUCHE

Sicherheitssystemleuchte

Falls die Systemstatusleuchte während der Fahrt ständig aufleuchtet, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

Schlüsselanhänger

Wenn das Sicherheitssystem weiterhin Warnungen und Alarme auslöst, obwohl der Schlüsselanhänger zugegen ist, folgende mögliche Ursachen prüfen:

1. **Elektromagnetische Störungen:** Andere elektronische Geräte, Starkstromleitungen oder andere elektromagnetische Quellen können zu aussetzender Funktionsweise des Sicherheitssystems führen.
 - a. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger nicht in einem Metallbehälter aufbewahrt wird und dass er zu anderen elektronischen Geräten einen Abstand von mindestens 76 mm (3.0 in) aufweist.
 - b. Den Schlüsselanhänger auf den Sitz legen und die Zündung auf IGN (Zündung) schalten. Nachdem sich das System entschärft hat, den Schlüsselanhänger wieder an einen geeigneten Aufbewahrungsort bringen.
 - c. Das Motorrad mindestens 5 m (15 ft) weit von der Störungszone wegschieben.
 - d. Das System mit der PIN-Nummer entschärfen.

HINWEIS

Wenn der Schlüsselanhänger in der Nähe eines Computerbildschirms aufbewahrt wird, kann das die Batterie entleeren.

2. **Entladene Schlüsselanhängerbatterie:** Das System mit der PIN-Nummer entschärfen. Batterie austauschen. Siehe Schlüsselanhängerbatterie (Seite 135).
3. **Ein beschädigter Schlüsselanhänger:** Das Motorrad mit der PIN-Nummer entschärfen. Ersatz-Schlüsselanhänger sind beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Sirene

- Wenn die Sirene bei einem gültigen Scharfschaltungsbefehl des Sicherheitsmoduls nicht zwei oder drei Töne von sich gibt, dann ist die Sirene entweder im Stummschaltungsmodus, nicht angeschlossen, defekt oder die Sirenenverkabelung wurde unterbrochen oder kurzgeschlossen, während die Sirene entschärft war.
- Wenn die Sirene scharfgeschaltet wird und die interne Sirenenbatterie leer, kurzgeschlossen oder abgeklemt ist, oder länger als 24 Stunden geladen hat, reagiert die Sirene bei der Scharfschaltung mit drei statt zwei Tönen.
- Die interne Sirenenbatterie wird möglicherweise nicht geladen, wenn die Batterie des Motorrads weniger als 12,5 V aufweist.

- Wenn die Sirene im eigenständigen Modus betrieben wird, d.h. von ihrer internen 9-V-Batterie mit Strom versorgt wird, blinken die Blinker u. U. (aber nicht unbedingt) in Wechselfolge auf. Wenn das Sicherheitsmodul die Sirene aktiviert, blinken die Blinker abwechselnd. Wenn die Sirene scharfgeschaltet ist und es zu einem das Sicherheitssystem auslösenden Vorfall kommt, während sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet, löst die Sirene 20 bis 30 Sekunden lang den Alarm aus und schaltet sich dann für 5 bis 10 Sekunden wieder ab. Dieser Alarmzyklus wiederholt sich zehnmal, wenn sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet.

FCC-VORSCHRIFTEN: SCHLÜSSELANHÄNGER

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Part 15 der amerikanischen FCC-Vorschriften sowie den/die lizenzfreien RSS-Standard(s) von Industry Canada. Der Betrieb ist nur unter folgenden zwei Bedingungen zulässig: (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss empfangene Störungen vertragen; dazu gehören auch Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

HINWEIS

Änderungen oder Modifizierungen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung der Gerätebedienung durch den Benutzer ungültig machen.

SCHLÜSSELANHÄNGERFUNKFREQUENZZERTIFIZIERUNGEN

Die für den Betrieb des Motorrads erforderliche Funkfrequenz für den Schlüsselanhänger wurde in folgenden Ländern zertifiziert. Siehe Tabelle 26.

Tabelle 26. Schlüsselanhängerzertifizierung

LAND	STEMPEL
Argentinien	Marke: Harley-Davidson Modell: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brasilien	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanien	Typgenehmigungsnummer: TRC/LPD/2015/164 Ausrüstungstyp: Niederspannungsgerät

Tabelle 26. Schlüsselanhängerzertifizierung

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.04.2015
Volksrepublik China	CMIIT ID: 2015DJ2698
Südafrika	
Taiwan	

Tabelle 26. Schlüsselanhängerzertifizierung

LAND	STEMPEL
Vereinigte Arabische Emirate	TRA-Registrierungsnummer: ER39542/15 HÄNDLER-NR.: DA37380/15
Ukraine	 10094.002835-15 Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою: 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 53201

HINWEISE



BETRIEBSEMPFEHLUNGEN

▲ WARNUNG

Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen. (00556c)

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

HINWEIS

Den Motor bei ausgekuppelter Kupplung oder in den Leerlauf geschaltetem Getriebe nicht mit extrem hohen Drehzahlen laufen lassen. Wenn der Motor mit hohen Drehzahlen läuft, kann es zu Motorschäden kommen. (00177a)

HINWEIS

Unter keinen Umständen die nachfolgend angegebenen maximalen Drehzahlen für einen sicheren Betrieb überschreiten. Ein Überschreiten der Motorhöchstzahl für einen sicheren Betrieb kann zu Sachschäden führen. (00248a)

- Die maximal empfohlene, sichere Motordrehzahl ist 5500 U/min.
- Den Motor nicht mehr als einige Minuten lang unnötig im Leerlauf laufen lassen, wenn das Motorrad steht.

HINWEIS

Luftgekühlte Motoren erfordern einen Luftstrom über Zylinder und Zylinderköpfe, um die vorschriftmäßige Betriebstemperatur einzuhalten. Wird der Motor über längere Zeit hinweg im Leerlauf laufen gelassen oder das Motorrad mit extrem langsamer Geschwindigkeit gefahren (z. B. Parade), kann es zur Überhitzung des Motors und damit zu schweren Motorschäden kommen. (00178a)

Wenn ein Motor über lange Strecken hinweg bei hoher Geschwindigkeit betrieben wird, muss mehr als gewöhnlich darauf geachtet werden, dass er sich nicht überhitzt und es zu Motorschäden kommt.

Das gilt besonders für Motorräder, die mit Windschutzscheibe und Verkleidung ausgerüstet sind.

⚠ WARNUNG

Beim Fahren auf nassen Straßen sind die Wirksamkeit der Bremsen und die Bodenhaftung stark reduziert. Wenn beim Bremsen, Beschleunigen oder Wenden auf nassen Straßen nicht mit Vorsicht vorgegangen wird, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00041a)

⚠ WARNUNG

Ständiges Bremsen kann zum Überhitzen der Bremsen und zur Verringerung der Bremswirkung und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00042a)

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

HINWEIS

- *Den Motor regelmäßig prüfen lassen und dafür sorgen, dass er immer gut eingestellt ist.*
- *Bei einer langen, steilen Talfahrt herunterschalten und die Motorbremswirkung in Verbindung mit zeitweiliger Betätigung beider Bremsen nutzen, um das Motorrad zu verlangsamen.*
- *Die Leerlaufdrehzahl kann unter bestimmten Betriebsbedingungen ansteigen, wie Batterie niedrig, EITMS-Betrieb oder beim Herunterschalten in den ersten Gang.*

FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT

Die ersten 800 km (500 mi)

Das solide Design, die qualitativ hochwertigen Materialien und die Verarbeitungsqualität der neuen Harley-Davidson sorgen von Anfang an für eine optimale Leistung des Fahrzeugs.

Damit die kritischen Motorteile eingefahren werden, sollten die Fahrverhaltensregeln während der ersten 800 km (500 mi) eingehalten werden.

1. Während der ersten 80 km (50 mi) die Motordrehzahl in allen Gängen unter 3000 U/min halten. Den Motor nicht untertourig fahren, nicht bei niedriger Drehzahl betreiben oder beschleunigen und nicht länger als beim Schalten und Überholen erforderlich mit sehr hoher Drehzahl fahren.
2. Bis 800 km (500 mi) die Motordrehzahl variieren und eine konstante Motordrehzahl über lange Strecken vermeiden. Eine Motordrehzahl von bis zu 3500 U/min ist in jedem Gang zulässig.
3. Langsam fahren und Schnellstarts mit weit geöffneter Drosselklappe sind zu vermeiden, bis sich der Motor erwärmt hat.

4. Den Motor nicht untertourig fahren, also nicht in den oberen Gängen sehr langsam fahren.
5. Vermeiden Sie Vollbremsungen. Neue Bremsen während der ersten 300 km (200 mi) einfahren und zu diesem Zweck nur mit mäßiger Kraft betätigen.

KONTROLLLISTE VOR DER FAHRT

⚠ WARNUNG

Vor dem Fahren den Abschnitt **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN lesen. Wenn der Fahrer sich nicht mit dem Betrieb des Motorrads vertraut macht, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00043a)**

Den Zustand des Motorrads vor jedem Fahrtantritt prüfen.

⚠ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

▲ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Den Tankdeckel vorsichtig entfernen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028a)

▲ WARNUNG

Beim Auftanken Vorsicht walten lassen. Unter Druck gesetzte Luft im Kraftstofftank kann zum Entweichen von Benzin durch den Füllschlauch führen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00029a)

1. Kraftstoffstand überprüfen. Bei Bedarf Kraftstoff nachfüllen.
2. Spiegel auf die richtige Position für die Fahrt einstellen.
3. Den Motorölstand prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

4. Die Bedienungselemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen. Alle Bedienungselemente sollten ohne zu klemmen frei beweglich sein.
5. Die Lenkung auf einwandfreie Funktion prüfen und dazu den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen. Der Lenker sollte ohne zu klemmen frei beweglich sein.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

- Den Reifenzustand und -druck sowie die Beladung des Motorrads prüfen. Inkorrekt er Reifendruck und Überladung können zu Rad- oder Reifenversagen führen, und können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen. Für die richtigen Reifendruckwerte siehe Tabelle 17.

⚠ WARNUNG

Vor der Fahrt darauf achten, dass Scheinwerfer, Schluss- und Bremsleuchte sowie Blinker korrekt funktionieren. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00478b)

- Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
- Auf Kraftstoff-, Öl- oder Hydraulikflüssigkeitsaustritt prüfen. Bei entsprechenden Fahrzeugen auf Kühlmittlecks prüfen.
- Prüfen Sie den Antriebsriemen auf Verschleiß oder Schäden.
- Das Motorrad wie erforderlich warten.

ANLASSEN DES MOTORS

Allgemeines

HINWEIS

Der Motor muss 15 bis 30 Sekunden lang langsam laufen. Hierdurch kann der Motor sich erwärmen, und das Öl kann auf alle Oberflächen gelangen, die geschmiert werden müssen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00563b)

Der Gasdrehgriff braucht vor dem Anlassen des Motorrads nicht gedreht zu werden.

Anlassen

⚠ WARNUNG

Vor dem Anlassen des Motors muss das Getriebe in den Leerlauf geschaltet werden, um unbeabsichtigte Fahrzeugbewegungen zu verhindern, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können. (00044a)

- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen. Den Gasdrehgriff nicht drehen.
- Siehe Abbildung 57. In Anwesenheit des Sicherheitssystem-Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN.

HINWEIS

Die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Für kurze Zeit ist ein leises Surren der Kraftstoffpumpe zu hören, während Druck in der Kraftstoffanlage aufgebaut wird.

3. Den Ständer hochklappen (bei internationalen Modellen erforderlich).
4. Den Kupplungshebel an den Handgriff heranziehen. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.

HINWEIS

Damit der Anlasser aktiviert werden kann, verlangt die Kupplungsverriegelungsschaltung, dass die Kupplung ausgekuppelt ist. Der Kupplungshebel muss ganz bis zum linken Lenkergriff angezogen werden und/oder das Getriebe muss in die Leerlaufstellung geschaltet werden (grüne Leerlaufleuchte leuchtet). Die Bremse betätigen, um die Bewegung des Motorrads zu verhindern.

5. Den Anlasserknopf zum Anlassen des Motorrads drücken.

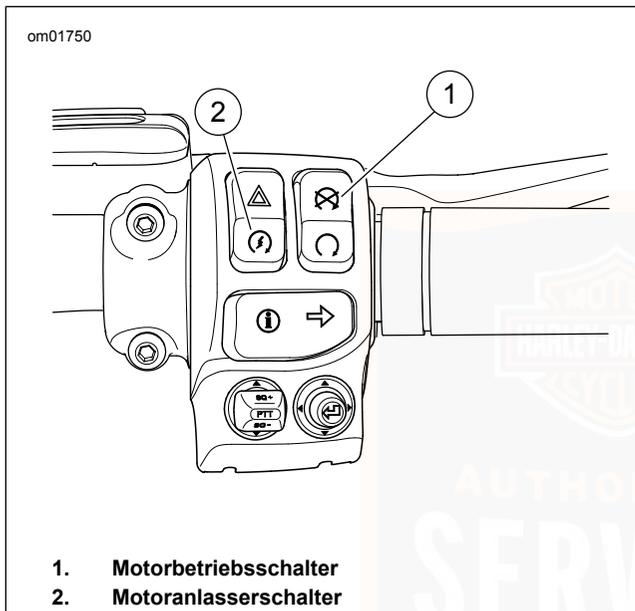
HINWEIS

Um eine bessere Schmierung des Motors vor dem Anlassen zu ermöglichen, dreht der Motor vor dem Anlassen ein paar Mal durch.

6. Nach dem Anspringen des Motors kann das Motorrad so bedient werden, wie dies normalerweise nach dem Hochklappen des Ständers geschehen würde.

HINWEIS

Die ABS-Kontrollleuchte bleibt aktiviert, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von etwa 5 km/h (3 mph) erreicht hat.



**Abbildung 57. Rechte Handbedienungselemente
ABSTELLEN DES MOTORS**

1. Zum Abstellen des Motors den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker ausschalten.

2. Den Zündschalter auf Aus schalten. Falls der Motor abgewürgt wird oder aus irgendeinem Grund stehen bleibt, den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, um ein Entladen der Batterie zu verhindern.

ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN

⚠ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

HINWEIS

- Sollte das Motorrad umkippen, wird in der Kilometerzähleranzeige „tIP“ (umgekippt) eingeblendet und die Vierfach-Warnblinkanlage aktiviert.
- Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird.
- Damit die Vierfach-Warnblinkanlage abgeschaltet wird, die Zündung aus- und wieder einschalten.

1. Das Motorrad aufrecht stellen.

2. Den Zündschalter aus- und dann wieder einschalten.
3. Den Warnblinkanlagen-Schalter drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage abzuschalten.

MOTOR-LEERLAUFTEMPERATURKONTROLLSYSTEM (EITMS)

Das Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS) ermöglicht eine eingeschränkte Kühlung des hinteren Zylinders für Fahrer, die häufig längere Zeit im Leerlauf oder im stehenden Verkehr verbringen. Fahrer können EITMS je nach ihrem persönlichen Fahrstil aktivieren oder deaktivieren.

Betrieb

- Bei aktivem EITMS wird dieses durch Loslassen des Kupplungshebels zum Einkuppeln der Kupplung deaktiviert. Anschließend wird der hintere Zylinder gezündet. Wenn das Fahrzeug angehalten wird, kann der Fahrer kurz vor der Abfahrt den Gasgriff drehen bzw. die Motordrehzahl leicht erhöhen. Dadurch wird EITMS deaktiviert und der hintere Zylinder wird unabhängig von der Stellung des Kupplungshebels gezündet.

- Beim Fahrzeug Milwaukee Eight des Modelljahrs 2017 beträgt die Leerlaufzahl des warmen Motors 850 U/min, jedoch kann sie abhängig von anderen Faktoren variieren, u. a. von den elektrischen Verbrauchern am Fahrzeug. Wenn EITMS bei diesem Motor aktiv ist, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl auf 950–1000 U/min, bis dieses System deaktiviert wird.

Aktivierung

HINWEIS

EITMS funktioniert nicht während der ersten 30 Sekunden nach Motorstart.

EITMS schaltet das Einspritzventil des hinteren Zylinders aus, **wenn die folgenden voreingestellten Parameter allesamt erfüllt sind:**

- Der Motor läuft im Leerlauf (entsprechende Drosselklappenstellung).
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 2 km/h (1,2 mph).
- Motordrehzahl ist unter 1200 U/min.
- Der Eingangsmesswert des Sensors für die Motortemperatur liegt über dem voreingestellten Wert.
- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur liegt über dem voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).

Deaktivierung

EITMS wird deaktiviert, und das Einspritzventil des hinteren Zylinders nimmt seinen Betrieb wieder auf, **wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:**

- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur fällt unter den voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).
- Der Messwert des Sensors für die Motortemperatur fällt unter den voreingestellten Wert.
- Der Motor läuft über Leerlaufniveau (Rollbetätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer)
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 3 km/h (1,9 mph).
- Motordrehzahl höher ist als 1350 U/min
- Der Kupplungshebel wird losgelassen, wenn ein Gang eingelegt ist.

EITMS aktivieren/deaktivieren

HINWEIS

- *EITMS kann bei laufendem oder ausgeschaltetem Motor aktiviert oder deaktiviert werden.*
- *Bei Fahrzeugen mit Radio ist auf dem Informationsbildschirm zu sehen, ob EITMS aktiviert / deaktiviert ist bzw. ob es sich eingeschaltet hat.*

Aktiviert: Die EITMS-Motorkühlungsfunktion wird immer automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand kommt und unter erhöhten Temperaturbedingungen im Leerlaufbetrieb ist. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird sie unter Umständen bei kühlen Fahrbedingungen nicht ausgelöst.

Deaktiviert: Die EITMS-Funktion ist nicht aktiviert.

Das EITMS kann mittels des folgenden Verfahrens aktiviert oder deaktiviert werden.

1. Den Zündschalter EINSCHALTEN. Den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker in die BETRIEB-Stellung schalten.
2. Den Gasdrehgriff in die geschlossene Stellung drehen und halten.
3. Siehe Abbildung 8 und Abbildung 9. Nach 3 Sekunden blinkt die Kontrollleuchte der Geschwindigkeitsregelung und zeigt dadurch den EITMS-Status an.
 - Grünes Blinken = EITMS aktiviert.
 - Gelbes Blinken = EITMS deaktiviert.
4. Das Verfahren wiederholen, um das EITMS zu aktivieren bzw. deaktivieren.

HINWEIS

- Eine blinkende Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte gibt die EITMS-Einstellung an. Eine ständig leuchtende (nicht blinkende) Leuchte gibt die Geschwindigkeitsregelungseinstellung an.
- Die EITMS-Einstellung bleibt erhalten, bis sie vom Fahrer oder vom Händler geändert wird. Es ist nicht erforderlich, das EITMS nach jedem Anlassen erneut zu konfigurieren.

GANGSCHALTUNG

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Motorrad angehalten, Motor abgestellt

Den Kupplungshandhebel langsam zum Handgriff hinziehen, um die Kupplung ganz auszurücken. Gänge werden nicht eingelegt, weil die weil sich die Getriebewellen nicht drehen und die Schaltkomponenten nicht aufeinander ausgerichtet sind. Das Motorrad vor- und zurückschieben und gleichzeitig auf den Gangschalthebel drücken.

Anfahren nach dem Anhalten

HINWEIS

Den Motor immer mit dem mit dem Getriebe in Leerlaufstellung anlassen. Die Vorwärtsbewegung immer mit dem ersten Gang beginnen.

1. Bei laufendem Motor und eingeklapptem Seitenständer den Kupplungshandhebel zum Handgriff hinziehen, um die Kupplung ganz auszukuppeln.
2. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen. Die Getriebe ist nun im ersten Gang.
3. Den Kupplungshebel langsam loslassen und zur gleichen Zeit die Drosselklappe langsam öffnen.

Hochschalten (Beschleunigung)

Siehe Abbildung 58. Den nächst höheren Gang einlegen, wenn das Motorrad Schaltgeschwindigkeit erreicht. Siehe Tabelle 27.

Tabelle 27. Empfohlene Hochschaltdrehzahlen

GANGWECHSEL	mph	km/h
Erster in den Zweiten	15	25
Zweiter in den Dritten	25	40
Dritter in den Vierten	35	55

Tabelle 27. Empfohlene Hochschaltdrehzahlen

GANGWECHSEL	mph	km/h
Vierter in den Fünften	45	70
Fünfter in den Sechsten	55	85

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen. Kupplung.
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach oben ziehen und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.
5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.
- Die Drosselklappe teilweise öffnen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

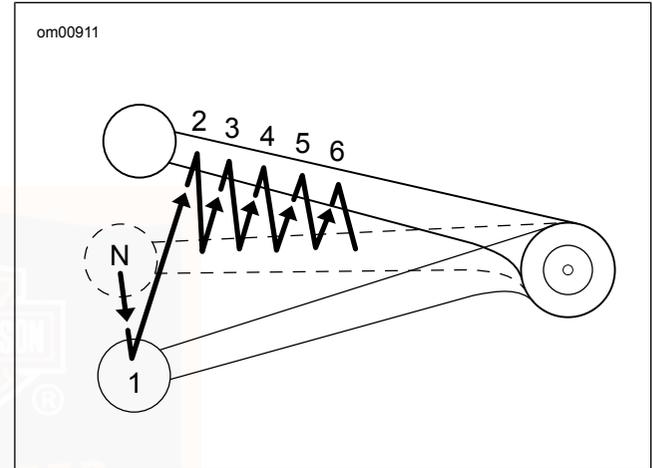


Abbildung 58. Schaltfolge: Hochschalten

Herunterschalten (Verlangsamung)

⚠ WARNUNG

Bei Geschwindigkeiten, die höher sind als die aufgeführten, Gänge nicht herunterschalten. Wenn bei hoher Geschwindigkeit auf einen zu niedrigen Gang zurückgeschaltet wird, kann das Hinterrad die Straßenhaftung und dadurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00045b)

Siehe Abbildung 59. Wenn die Geschwindigkeit verringert wird, wie beim Anfahren am Berg oder Verringerung der Geschwindigkeit vorm Abbiegen, in den nächstniedrigeren Gang schalten. Siehe Tabelle 28.

Tabelle 28. Empfohlene Drehzahlen zum Herunterschalten

GANGWECHSEL	mph	km/h
Sechster in den Fünften	50	80
Fünfter in den Vierten	40	65
Vierter in den Dritten	30	50
Dritter in den Zweiten	20	30
Zweiter in den Ersten	10	15

HINWEIS

Die Schaltzeitpunkte in der Tabelle sind empfohlene Werte. Individuelles Schalten Punkte können sich von der Tabelle unterscheiden.

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen. Kupplung.
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.

5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- *Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.*
- *Die Drosselklappe teilweise öffnen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.*

HINWEIS

In den Leerlauf schalten, bevor der Motor angehalten wird. Der Schaltmechanismus kann beschädigt werden, wenn bei abgestelltem Motor Gänge geschaltet werden. (00183a)

Der Gangschaltmechanismus lässt ein Schalten des Getriebes vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu.

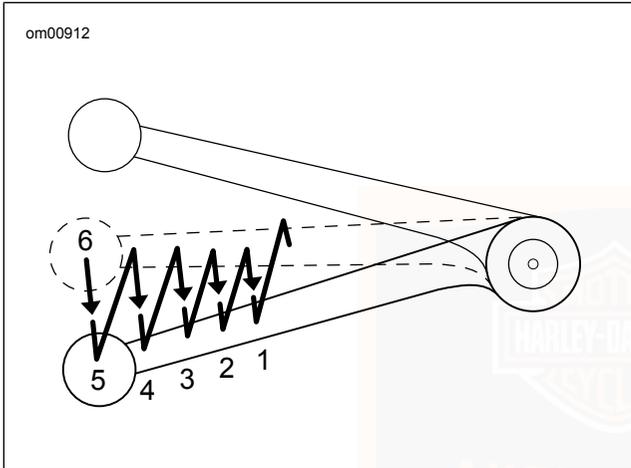


Abbildung 59. Schaltfolge: Herunterschalten

HINWEISE



WARTUNG FÜR SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

Warten Sie das Motorrad gemäß Tabelle 40. Das Motorrad zwischen den regulären Wartungsintervallen und nach längeren Standzeiten regelmäßig überprüfen, um festzustellen, ob zusätzliche Wartung notwendig ist.

Die folgenden Punkte prüfen:

1. Richtigen Druckwert der Reifen, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden.
2. Riemen auf korrekte Spannung, Verschleiß oder Schäden prüfen.
3. Bremsen, Lenkung und Gasdrehgriff auf Ansprechverhalten und kein Klemmen prüfen.

4. Bremsflüssigkeitsstand und -zustand. Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Undichtigkeiten. Kühlmittelstand prüfen, sofern zutreffend. Außerdem die Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen.
5. Seilzüge auf Ausfransungen, Quetschungen und ungehinderten Lauf prüfen.
6. Motorölstand und Flüssigkeitsstände im Primärkettengehäuse/Getriebe prüfen.
7. Betrieb von Scheinwerfer, Schlussleuchte, Bremsleuchte und Blinker prüfen.

WARTUNG IN DER EINFahrZEIT

HINWEIS

Die Durchführung der ersten Wartungsarbeiten an einem neuen Motorrad ist notwendig, um die Garantie aufrechtzuerhalten und für den richtigen Betrieb des Emissionssystems.

Nachdem ein neues Motorrad 1.600 km (1000 mi) gefahren wurde, einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen, um eine erste Wartung durchführen zu lassen. Siehe Tabelle 40.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Helfen Sie mit, unsere Umwelt zu schützen! Viele Gemeinden unterhalten Einrichtungen für das Recycling gebrauchter

Flüssigkeiten, Kunststoffe und Metalle. Altöl, Schmiermittel, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien müssen gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt bzw. wiederverwertet werden. Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die ebenfalls wiederverwertet werden können.

MOTORSCHMIERUNG

⚠ ACHTUNG

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

⚠ ACHTUNG

Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen. Sofort einen Arzt rufen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen. Wenn die Reizung anhält, einen Arzt aufsuchen. (00357d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

Das Motoröl ist ein wesentlicher Faktor für die Leistung und Lebensdauer des Motors. Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 29.

Dieses Motorrad wurde im Werk mit GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 befüllt. H-D 360 ist das für normale Betriebsbedingungen

bevorzugte Öl. Bei Betrieb in extremer Kälte oder Hitze, siehe Tabelle 29 für Alternativen.

Steht kein H-D 360 zur Verfügung, bitte ein für Dieselmotoren zertifiziertes Öl einfüllen. Zulässige Typen sind: CH-4, CI-4 und CJ-4. Folgende Viskositätsbereiche sind vorzuziehen (in absteigender Folge): 20W50, 15W40 und 10W40.

Sobald wie möglich einen Vertragshändler aufsuchen, um wieder zu 100 % Harley-Davidson-Öl zu wechseln.

Tabelle 29. Empfohlene Motoröle

SORTE	VISKOSITÄT	NENNWERT	NIEDRIGSTE AUSSEN-TEMPERATUR TEMPERATUR	KALTWETTER-STARTS UNTER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	HD 360	Über -1 °C (30,2 °F)	Hervorragend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	HD 360	Über 4 °C (39,2 °F)	Gut
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	HD 360	Über 16 °C (60,8 °F)	Ungenügend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	HD 360	Über 27 °C (80,6 °F)	Ungenügend

DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN

▲ ACHTUNG

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

HINWEIS

Öl nicht überfüllen. Hierdurch könnte Öl in den Luftfilter gelangen, was zu Sachschäden und/oder zum Ausfall von Komponenten führen kann. (00190b)

HINWEIS

- Der Ölpegel kann geprüft werden, wenn das Motorrad aufrecht oder auf dem Seitenständer steht. Beide Markierungen befinden sich an derselben Seite des Ölmesstabs. Beim Prüfen des Ölstands den Ölmesstab behutsam ablesen.
- Bei jedem Volltanken den Motorölstand prüfen.

Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor

1. Das Fahrzeug auf ebener Fläche auf dem Ständer abstellen.

HINWEIS

Der Ölstand darf bei kaltem Motor nie oberhalb des Mittelpunkts liegen.

2. Siehe Abbildung 60. Den Motorölstand prüfen.
 - a. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - b. Den Ölmesstab abwischen.
 - c. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.
 - d. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - e. Siehe Abbildung 61. Den Ölstand prüfen. Der korrekte Ölstand bei kaltem Motor liegt auf halbem Wege (2) zwischen den Markierungen ADD QT (Nachfüllen) (1) und FULL HOT (Voll, heiß) (3) auf dem Ölmesstab.
3. Falls der Ölstand am Ölmesstab an oder unter der Markierung ADD QT (Nachfüllen) liegt, nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand an die Markierung ADD QT zu bringen.
4. Das Motorrad auf dem Seitenständer anlassen und zwei Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
5. Ölstand prüfen. Nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Ölmesstab-Markierungen ADD QT (1) und FULL HOT (3) zu bringen.

Prüfung des Ölstands bei warmem Motor

HINWEIS

Den Ölstand bei warmem Motor nicht unter die Mindest-/Einfüllmarkierung auf dem Ölmesstab fallen lassen. Hierdurch kann es zur Sachschäden und/oder zum Ausfall von Komponenten kommen. (00189a)

HINWEIS

Den Motorölstand nur dann am warmen Motor prüfen, wenn das Öl normale Betriebstemperatur hat.

1. Das Motorrad fahren, bis sich das Motoröl auf eine Temperatur von mindestens 93 °C (200 °F) erwärmt hat.
2. Den Motor des Motorrads auf dem Seitenständer 1 bis 2 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
3. Siehe Abbildung 60. Ölstand prüfen.
 - a. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - b. Den Ölmesstab abwischen.
 - c. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.
 - d. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.

e. Siehe Abbildung 61. Den Ölstand prüfen. Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen ADD QT (Nachfüllen) und FULL HOT (Voll, heiß) auf dem Ölmesstab stehen.

4. Falls der Ölstand am Ölmesstab an oder unter der Markierung ADD QT liegt, nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand an die Markierung FULL HOT zu bringen. Nicht zu viel einfüllen.

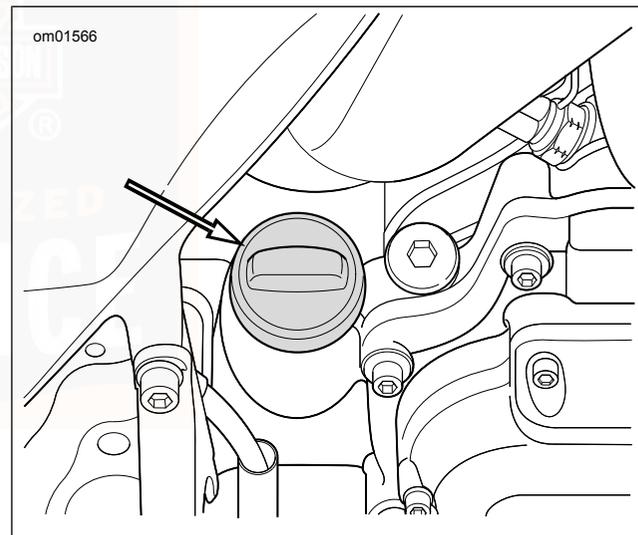


Abbildung 60. Motoröl-Einfüllverschlussstopfen

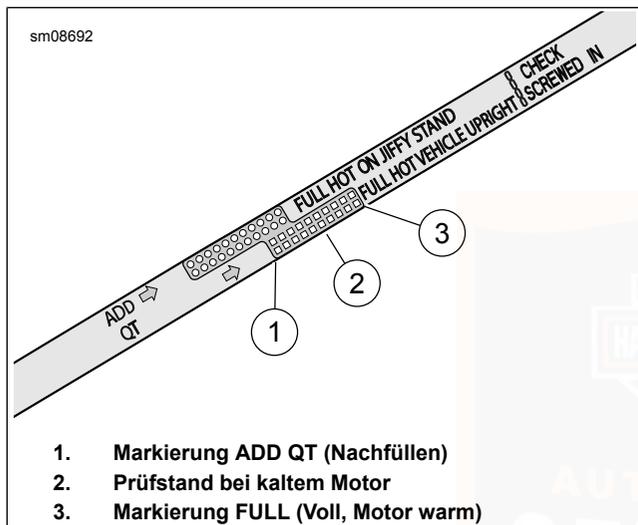


Abbildung 61. Motor-Ölmesstab (Anzeige VEHICLE UPRIGHT [Fahrzeug aufrecht])

ÖL UND FILTER WECHSELN

⚠️ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

- Motoröl bei einem 2.000 km (1000 mi) neuen Motor nach den ersten Wechseln. Nach der ersten Wartung ist das Öl regelmäßig im Rahmen der normalen Wartung bei warmen bis mäßigen Temperaturen zu wechseln. Siehe Tabelle 40.
 - Das Motoröl bei kaltem Wetter oder extremen Betriebsbedingungen in kürzeren Abständen wechseln. Siehe Schmierung bei niedriger Temperatur (Seite 163).
1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.

2. Einfüllverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen.

HINWEIS

Beschädigte O-Ringe der Ölablassschraube müssen ersetzt werden.

3. Siehe Abbildung 62. Die Ölablassschraube (2) und den O-Ring entfernen. Das Öl vollständig ablaufen lassen.

HINWEIS

Den P&A-Ölfaufnehmertrichter (Teile-Nr. 62700199) oder etwas ähnliches verwenden, um beim Abnehmen des Ölfilters das abgelassene Öl vom Kurbelwellengehäuse fernzuhalten. Verbliebenes Öl könnte sonst später fälschlicherweise als Undichtigkeit des Kurbelwellengehäuses interpretiert werden.

4. Den Ölfilter mit Ölfilterschlüssel und Handwerkzeugen entfernen. Nicht Druckluftwerkzeuge verwenden.

Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (HD-42311)
Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (HD-44067A)

5. Den Ölfilterbefestigungsflansch reinigen.

6. Das Kurbelwellen- und Getriebegehäuse von etwaigen Ölresten reinigen.

7. Siehe Abbildung 63. Den **neuen** Ölfilter einbauen.

- a. Die Dichtung mit einer dünnen Schicht sauberen Motoröls schmieren.
- b. Den **neuen** Ölfilter einbauen.
- c. Den Ölfilter um 1/2 bis 3/4 Drehung von Hand anziehen, nachdem die Dichtung mit der Filterhalterungsfläche den ersten Kontakt hat. Den Ölfilterschlüssel NICHT für den Einbau verwenden.

HINWEIS

Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 29 bezüglich des empfohlenen Öls.

8. Die Motorölablassschraube und den O-Ring montieren.
Drehmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Motorölablassschraube
9. Eine vorläufige Menge Motoröl einfüllen. Siehe Tabelle 30.

Tabelle 30. Vorläufige Ölfüllmenge

TEIL	MENGE
Vorläufige Motorölfüllmenge	3,8 L (4.0 qt)

10. Den Motorölstand überprüfen. Siehe Den Motorölstand prüfen (Seite 158).

- a. Den Motorölstand bei **kaltem Motor** prüfen.
- b. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um Ablassschraube und Ölfilter prüfen.
- c. Den Motorölstand bei **warmem Motor** prüfen.

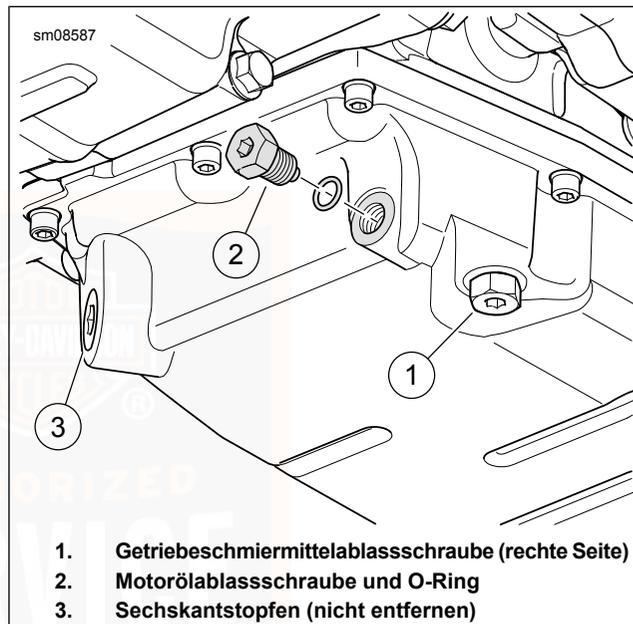


Abbildung 62. Ölwanne

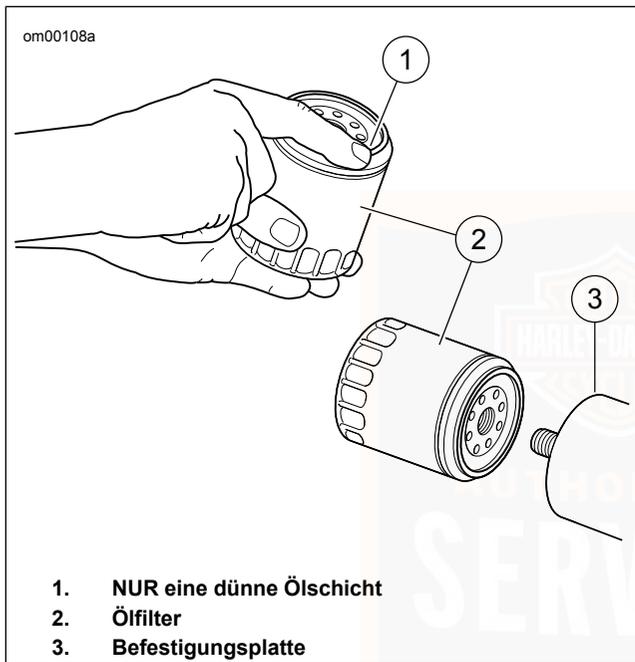


Abbildung 63. Auftragen einer dünnen Ölschicht
SCHMIERUNG BEI NIEDRIGER TEMPERATUR

In kalten Klimazonen das Motoröl häufiger wechseln. Wenn das Motorrad häufig für kurze Strecken unter 24 km (15 mi),

bei Umgebungstemperaturen unter 16 °C (60 °F), gefahren wird, sollten die Ölwechselintervalle auf 2.400 km (1500 mi) verkürzt werden.

HINWEIS

Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen sind häufigere Ölwechsel erforderlich.

Wasserdampf ist ein normales Nebenprodukt der Verbrennung. Bei kaltem Wetter kondensiert ein Teil des Wasserdampfs auf den kalten Oberflächen im Motor. Bei Frost gefriert dieses Kondenswasser zu Schlamm Eis oder Eis. Wird der Motor nicht auf Betriebstemperatur gebracht, verstopfen Ansammlungen von Schlamm Eis oder Eis die Ölleitungen und verursachen Motorschäden. Im Laufe der Zeit sammelt sich dieses Wasser im Motor an, vermischt sich mit dem Motoröl und bildet einen für den Motor schädlichen Schlamm.

Wenn der Motor auf die normale Betriebstemperatur gebracht wird, verdampft der Großteil des Wassers und tritt über die Kurbelwellengehäuseentlüftung aus.

ÖLKÜHLER

Nicht Twin-Cooled-Modelle sind mit einem Ölkühler ausgestattet. Einige haben auch einen Ölkühlerlüfter. Der Ölkühler und der Lüfter müssen sauber und frei von Verschmutzungen und Ablagerungen gehalten werden, um eine optimale Kühlleistung zu erzielen.

PRÜFEN DES GETRIEBESCHMIERMITTELS

HINWEIS

Das Getriebeschmiermittel prüfen, wenn die Temperatur des Motorrads auf Umgebungstemperatur liegt. Den O-Ring des Ölmesstabs prüfen. Bei Bedarf austauschen.

1. Das Motorrad auf ebenem Boden auf dem Ständer abgestützt abstellen.
2. Siehe Abbildung 64. Den Getriebeeinfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Den Ölmesstab sauber wischen.
3. Den Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab einsetzen, bis der O-Ring das Gehäuse berührt. Nicht anziehen.
4. Siehe Abbildung 65. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Den Schmiermittelstand auf dem Ölmesstab prüfen. Der richtige Ölstand liegt zwischen den Markierungen Add (A) (1) und Full (F) (2).

HINWEIS

Wenn Schmiermittel auf Mineralölbasis mit SYN-3 im Getriebe gemischt wird, kann dies das Getriebe beschädigen. (00452b)

5. Falls der Schmiermittelstand niedrig ist, so viel von Harley-Davidson empfohlenes Schmiermittel nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Markierungen A und F zu bringen. Siehe Tabelle 31.
6. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab einsetzen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).

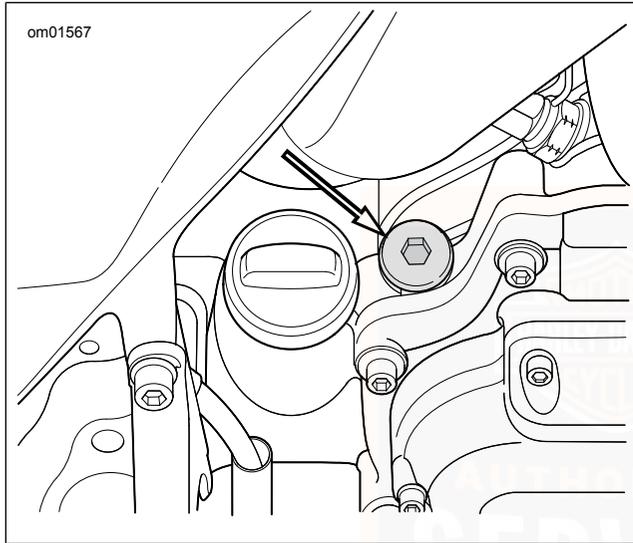


Abbildung 64. Lage des Getriebefüllverschlusses/Ölmesstabs

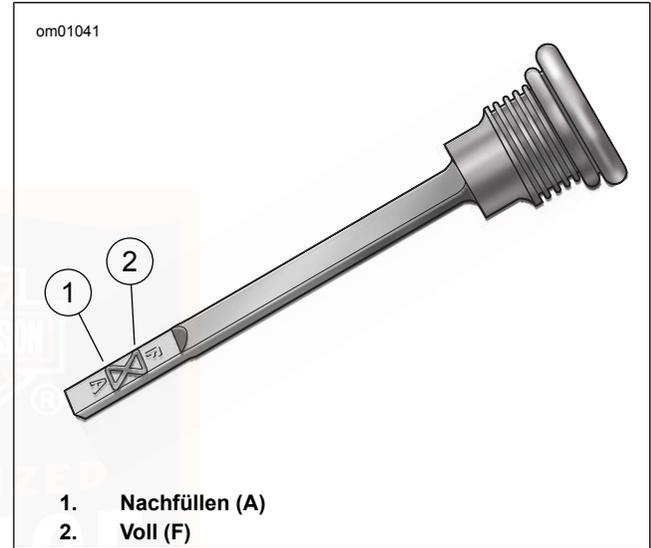


Abbildung 65. Getriebeschmiermittelstand

Tabelle 31. Empfohlene Getriebschmiermittel

SCHMIERMITTEL	MENGE *	
	fl-oz	l
FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKE- TENGEHÄUSESCHMIERMITTEL	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50	28	0,83
* Füllmenge für einen Wechsel des Getriebschmiermittels.		

WECHSELN DES GETRIEBESCHMIERMITTELS

1. Siehe Abbildung 64. Den Getriebeeinflussverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Siehe Abbildung 66. Die Getriebschmiermittel-Ablassschraube entfernen. Getriebe entleeren.

3. Ablassschraube und O-Ring reinigen und überprüfen.

HINWEIS

Den Einfüllstutzen bzw. die Ablassschraube nicht zu fest anziehen. Das könnte zum Austritt von Schmiermittel führen. (00200b)

4. Die Ablassschraube und den O-Ring einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Nicht zu fest anziehen.

5. Das Getriebe mit 0,83 L (28 fl oz) empfohlenem Harley-Davidson-Schmiermittel füllen. Siehe Tabelle 31.

6. Den Schmiermittelstand prüfen. Ausreichend Schmiermittel zugeben, bis der Füllstand zwischen den Markierungen A (Hinzufügen) und F (Voll) liegt. Siehe Prüfen des Getriebschmiermittels (Seite 164).

7. Einfüllverschlussstopfen/Ölmessstab einsetzen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).

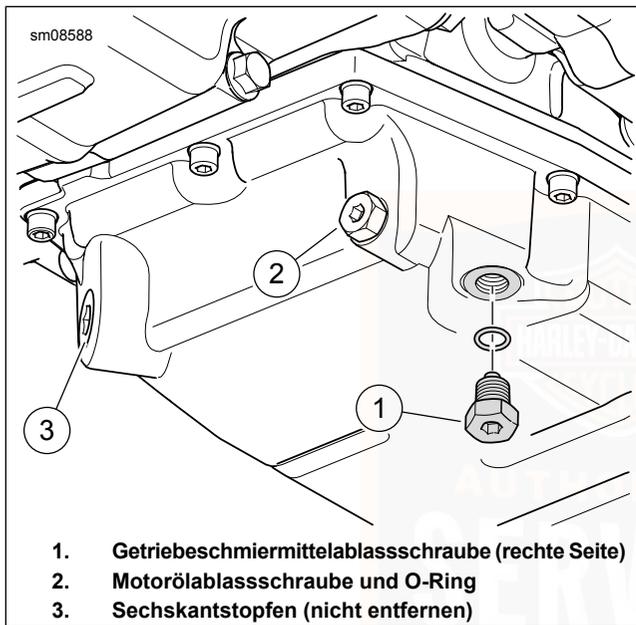


Abbildung 66. Getriebeschmiermittelablass
PRIMÄRKETTENGEHÄUSESCHMIERMittel
WECHSELN

1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Das Motorrad auf ebenem Boden stehend sichern (nicht auf den Ständer abgestützt).
3. Siehe Abbildung 67. Das Primärkettengehäuse entleeren.
4. Den Ablassschraubenmagnet reinigen. Wenn sich am Stopfen zu viele Schmutzrückstände angesammelt haben, den Zustand der Kettengehäuseteile prüfen.
5. Die Ablassschraube und den **neuen** O-Ring einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

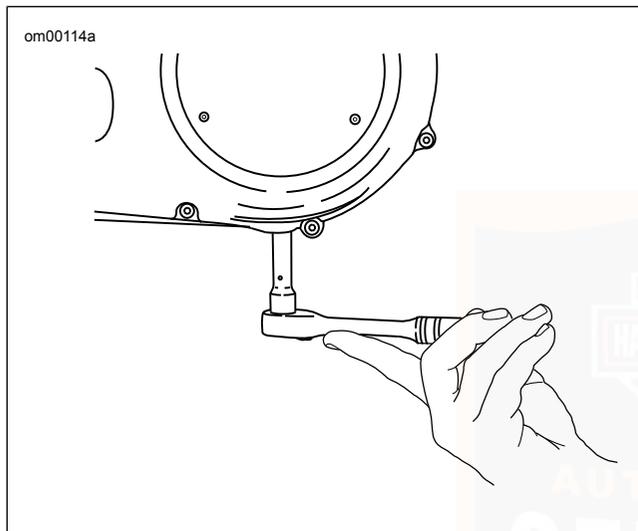


Abbildung 67. Ausbau/Einbau der Kettengehäuse-Ablassschraube

6. Siehe Abbildung 69. Schrauben (3) und Kupplungsinspektionsdeckel (2) entfernen.
7. Dichtung (1) entfernen. Das Öl von der Nut im Kettengehäusedeckel und der Befestigungsfläche abwischen.

HINWEIS

Nicht zu viel Schmiermittel in das Primärkettengehäuse einfüllen. Überfüllen kann zu schwerem Einkuppeln, unvollständigem Auskuppeln, Kupplungsschleifen und/oder Schwierigkeiten beim Einlegen des Leerlaufgangs bei Leerlauf des Motors führen. (00199b)

8. Schmiermittel einfüllen.
 - a. Die vorgegebene Menge FORMULA+ GETRIEBE-
U N D
PRIMÄRKETTENGEHÄUSESCHMIERMITTEL
durch die Öffnung des
Kupplungsinspektionsdeckels einfüllen. Siehe
Tabelle 32.
 - b. Siehe Abbildung 68. Der korrekte Füllstand liegt ca.
an der Unterseite des Außendurchmessers der
Druckplatte.

Tabelle 32. Primärkettengehäuseschmiermittel

TEIL	NEUFÜLLUNG**		NACHFÜLLUNG***	
	oz	l	oz	l
Menge*	34	1,0	30	0,9

* Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.
** Deckel wurde entfernt und angebracht.
*** Schmiermittel wurde nur durch die Ablassschraube entleert.

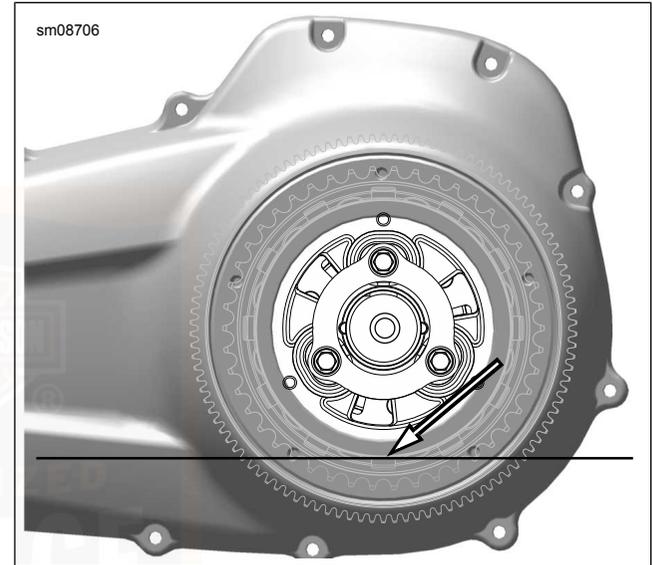


Abbildung 68. Primärer Schmiermittelstand

9. Kupplungsinspektionsdeckel und **neue** Dichtung einbauen:
 - a. Schmiermittel sorgfältig von der Montagefläche und der Nut im Kettengehäusedeckel abwischen.

- b. Siehe Abbildung 69. Die **neue** Dichtung (1) in die Nut des Kupplungsinspektionsdeckels (2) einsetzen. Jede Noppe auf der Dichtung in die Nut drücken.
- c. Den Kupplungsinspektionsdeckel (2) mit Schrauben und unverlierbaren Unterlegscheiben (3) sicher befestigen.
- d. Siehe Abbildung 70. In der angegebenen Reihenfolge auf folgendes Drehmoment anziehen: 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).

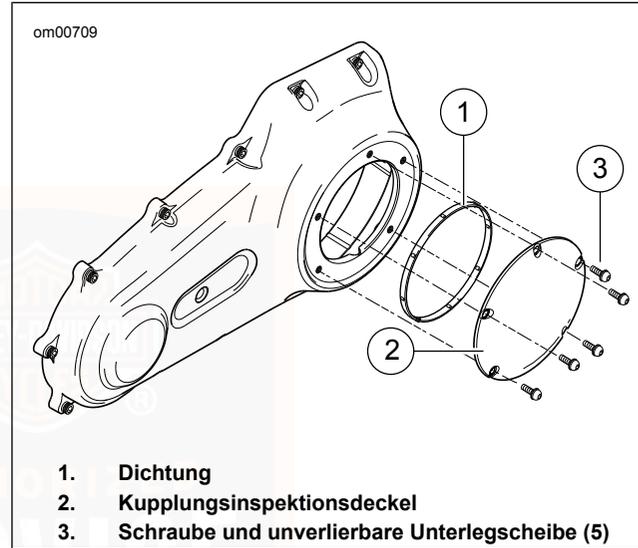


Abbildung 69. Kupplungsdeckel

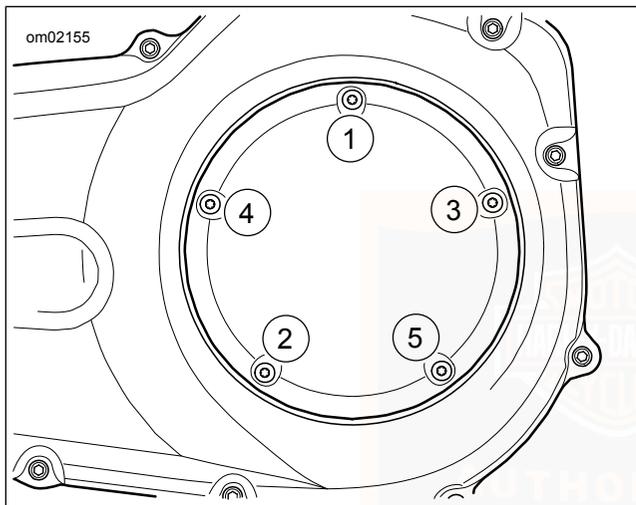


Abbildung 70. Anzugsreihenfolge für Kupplungsdeckel

KÜHLUNG

⚠ WARNUNG

Das Kühlmittelgemisch enthält giftige Chemikalien, die bei Verschlucken tödlich sein können. Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen; sofort einen Arzt rufen. In gut gelüftetem Bereich verwenden. Durch Dämpfe oder direkten Kontakt kann es zu Haut- oder Augenreizung kommen. Bei Kontakt mit Haut oder Augen gründlich mit Wasser abspülen und gegebenenfalls ins Krankenhaus gehen. Gebrauchtes Kühlmittel gemäß den gesetzlichen Bestimmungen entsorgen. (00092a)

⚠ ACHTUNG

Bei Betriebstemperatur enthalten Kühler und Ölkühler heiße Flüssigkeiten. Kontakt mit einem Kühler oder Ölkühler kann leichte bis mittelschwere Verbrennungen verursachen. (00141b)

HINWEIS

Nur Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant verwenden. Die Verwendung anderer Kühlmittel/Gemische kann zu Motorschäden führen. (00179b)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER ist bereits

auf die richtige Konzentration vorverdünnt. Es bietet Temperaturschutz bis zu -36,7 °C (-34 °F). KEIN Wasser hinzufügen.

HINWEIS

Für das Frostschutzmittel muss vollentsalztes Wasser im Kühlsystem verwendet werden. Hartes Wasser kann zu Kesselsteinbildung in Wasserkanälen führen, die die Effizienz des Kühlsystems herabsetzt sowie Überhitzung und Motorschäden verursacht. (00195a)

Wenn GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER nicht zur Verfügung steht, kann ein Gemisch aus vollentsalztem Wasser und Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis verwendet werden. Sobald wie möglich wieder zu GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT wechseln.

Prüfung des Kühlmittelstands

HINWEIS

Den Kühlmittelstand bei kaltem Motor und mit dem Motorrad auf ebenen Boden stehend überprüfen.

1. Den Zugangsdeckel von der unteren, rechten Verkleidung entfernen. Die Klappe in der Mitte der oberen Kante nach oben drücken und herausziehen, um die Halter zu lösen.

172 Wartung und Schmierung

HINWEIS

Siehe Abbildung 71. Auf dem Kühlmittelbehälter befinden sich zwei Markierungen. Die schräge Markierung (2) verwenden, wenn das Motorrad auf dem Ständer abgestellt ist.

2. Siehe Abbildung 71. Überprüfen, ob der Kühlmittelstand im Kühlmittelbehälter auf oder knapp über der Markierung „COLD“ (1) steht.

HINWEIS

- *Den Kühlerdruckverschluss (4) nicht entfernen. Zum Auffüllen des Kühlmittelbehälters den Gummistopfen (3) entfernen.*
 - *Wenn der Kühlmittelbehälter bei kaltem Motor leer ist, das Kühlsystem auf Undichtigkeiten überprüfen. Nach Bedarf reparieren. System mit Kühlmittel füllen und Entlüfungsverfahren durchführen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.*
3. Liegt der Kühlmittelstand im Behälter unter der Markierung „COLD“, den Gummistopfen (3) entfernen. GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER einfüllen, bis der Füllstand die Linie „COLD“ (Kalt) erreicht oder etwas darüber liegt.
 4. Den Gummistopfen einbauen.

5. Den Zugangsdeckel anbringen.

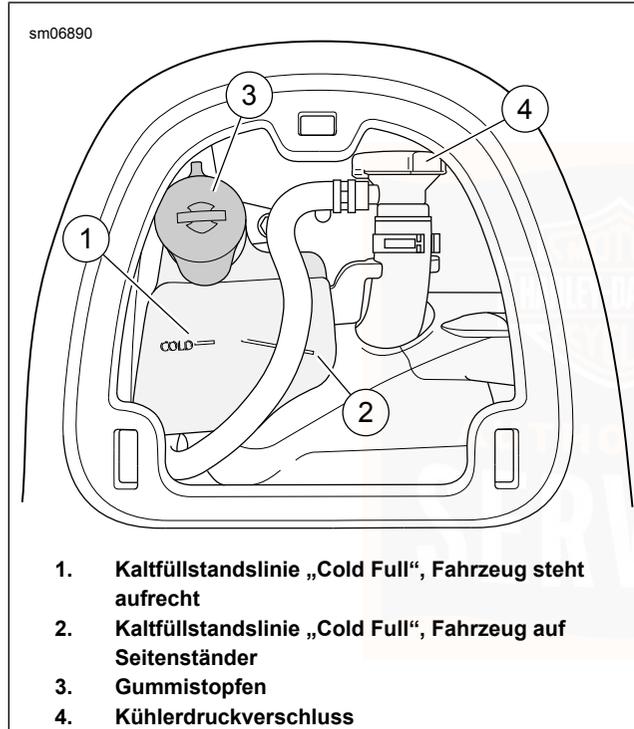


Abbildung 71. Kühlmittelstand

Kühler reinigen

HINWEIS

Die Einlassseite des Kühlers regelmäßig reinigen. Blätter oder andere Ablagerungen auf der Kühleroberfläche können die Leistung des Kühlers beeinträchtigen und zum Überhitzen des Motors sowie zu Motorschäden führen. (00197c)

1. Siehe Abbildung 72. Den äußeren Kühlergrill an der unteren Verkleidung ausbauen.
 - a. Die Abdeckung an der gebogenen Kante vorsichtig aufhebeln, um die Verriegelungen zu lösen.
 - b. Nach vorne abnehmen.
2. Ablagerungen von den Kühlerlamellen entfernen.
3. Äußeren Kühlergrill einbauen.

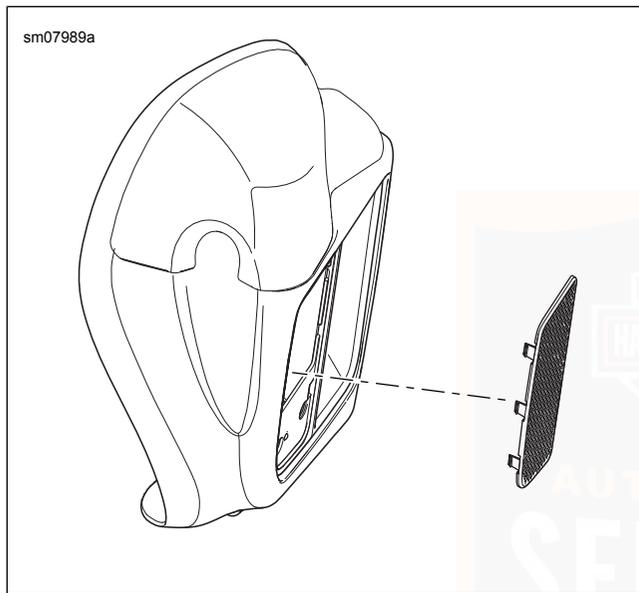


Abbildung 72. Kühlergrillabdeckung der unteren Verkleidung

ANTRIEBSRIEMENDURCHBIEGUNG PRÜFEN

HINWEIS

Zum Messen der Riemendurchbiegung, immer das ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT (TEILENUMMER: HD-35381-A)

174 Wartung und Schmierung

verwenden. Nichtverwendung des Spannungsprüfgeräts kann eine Unterspannung des Zahnriemens zur Folge haben. Lose Riemen können versagen, da Zähne „übersprungen“ werden können. Dadurch können die Spanncords gequetscht werden und brechen.

Durchbiegung prüfen:

- Als Teil der Prüfung vor jeder Fahrt.
- Bei jeder regelmäßigen Wartung.
- Mit dem Getriebe in Leerlauf.
- Mit dem Motorrad bei Umgebungstemperatur.
- Bei aufrecht gestelltem Motorrad oder mit Motorrad auf dem Ständer, mit dem Hinterrad auf dem Boden.
- Bei nicht beladenem Fahrzeug: kein Fahrer, kein Gepäck und leere Satteltaschen.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Sicherheitssystem entschärfen. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Sicherungen und Relais (Seite 217).

2. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.
3. Siehe Abbildung 73. Die Riemendurchbiegung mithilfe des ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT (TEILENUMMER: HD-35381-A) messen:
 - a. Den O-Ring (4) zur Markierung 0 kg (0 lb) (3) hinschieben.
 - b. **Modelle, die mit Riemendurchbiegungs-Sichtfenster ausgestattet sind:** Riemenhalterung (2) an der Unterseite des Antriebsriemens anlegen, linear mit dem Riemendurchbiegungs-Sichtfenster.
 - c. **Alle anderen Modelle:** Die Riemenhalterung (2) gegen die Unterseite des Antriebsriemens auf halbem Wege zwischen den Antriebsriemenscheiben anordnen.
 - d. Den Knopf (6) nach oben drücken, bis der O-Ring nach unten auf die Markierung 4,5 kg (10 lb) (5) rutscht; dort festhalten.
4. Messung der Riemendurchbiegung:
 - a. **Modelle, die mit Riemendurchbiegungs-Sichtfenster ausgestattet sind:** Siehe Abbildung 75. Die Riemendurchbiegung durch das Riemendurchbiegungs-Sichtfenster messen und dabei das Prüfgerät ruhig halten. Jede Durchbiegungseinteilung beträgt circa 1,59 mm (1/16 in).
 - b. **Alle anderen Modelle:** Siehe Abbildung 74. Bei stillgehaltenem Messgerät Riemendurchbiegung (4) messen.
5. Die Werte mit den technischen Daten vergleichen. Nach Bedarf einstellen. Siehe Tabelle 33.
6. Die Hauptsicherung einbauen.

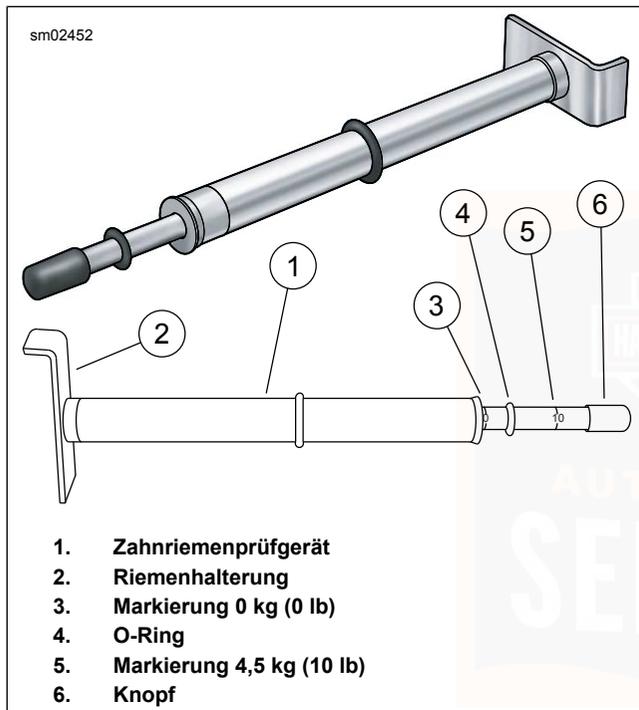


Abbildung 73. Zahnriemenprüfgerät

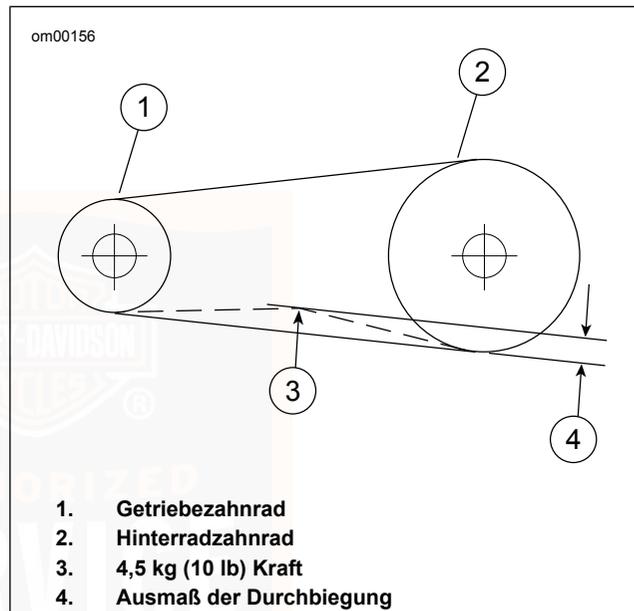


Abbildung 74. Riemendurchbiegung überprüfen

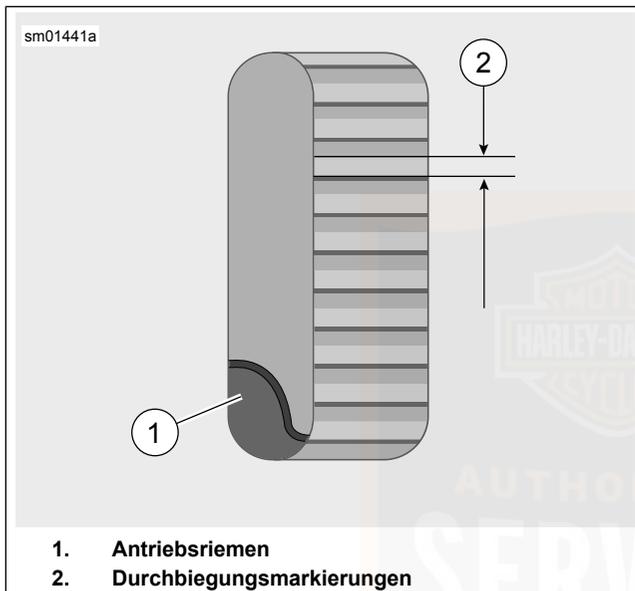


Abbildung 75. Sichtfenster der Riemendurchbiegung

Tabelle 33. Riemendurchbiegung

MODELL	IN	MM
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS and FLHTKL * (Niedrigprofilstoßdämpfer)	1/4-7/16	6,4-11,1
Alle außer FLHX, FLHXS, FL-TRX, FLTRXS, FLHRXS and FLHTKL * (Standardstoßdämpfer)	3/8-9/16	9,5-14,3
*Schließt Modellvarianten wie z. B. CVO ein		

FAHRGESTELLSCHMIERUNG

Folgende Komponenten gemäß Wartungsplan überprüfen und schmieren. Siehe Tabelle 40.

- Vorderradbremshebel-Gelenk
- Kupplungshandhebel-Gelenk
- Fußschalthebel-Gelenk
- Hinterradbremshebel-Gelenk
- Scharniere und Verriegelungen (z. B. Tankdeckel und Fußrasten)
- Schlösser, je nach Bedarf
- Seitenständer (ANTI-SEIZE LUBRICANT verwenden)

Zum Schmieren HARLEY LUBE verwenden, wenn nichts anderes angegeben ist.

Falls das Motorrad auf staubigen oder schlammigen Straßen betrieben wird, muss das Motorrad in kürzeren Abständen gereinigt und geschmiert werden.

ÖLEN

Das Motorrad in regelmäßigen Abständen schmieren, insbesondere nach der Motorradwäsche oder nach Fahrten bei nassem Wetter. Siehe Tabelle 40.

VORDERRADGABELÖL

Die Vorderradgabel in den vorgeschriebenen Intervallen von einem Harley-Davidson Händler warten lassen. Wenn die Gabel scheinbar nicht korrekt funktioniert oder größere Mengen Öl verliert, einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Wenn sich auf einer Gabelseite eine unzureichende Ölmenge befindet, funktioniert die Zugstufendämpfung nicht vorschriftsmäßig. Siehe Tabelle 40.

HYDRAULISCHE KUPPLUNG

Bei normalem Verschleiß sollte Kupplungsflüssigkeit nie aufgefüllt oder abgelassen werden müssen.

Bei jeder Inspektion den Feuchtigkeitsgehalt der Flüssigkeit mithilfe des FLÜSSIGKEITSPRÜFGERÄT FÜR DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT (TEILENUMMER: HD-48497-A)

überprüfen. Die dem Werkzeug enthaltenen Anweisungen befolgen.

Kupplungsanlage durchspülen und die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Wenn die Kupplung nicht ordnungsgemäß funktioniert, im Werkstatthandbuch nachschlagen oder einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

HYDROSTÖßEL

Die Hydrostößel sind selbstjustierend. Sie stellen die Länge automatisch ein, um Motorausdehnung und Abnutzung des Ventilmechanismus zu kompensieren. Dies hält den Ventilmechanismus bei laufendem Motor spielfrei.

Beim Anlassen eines Motors, der auch nur für wenige Minuten abgestellt worden ist, kann der Ventilmechanismus etwas lauter klingen, bis die Hydraulikeinheiten wieder vollständig mit Öl gefüllt sind. Wenn der Ventilmechanismus, abgesehen von der kurzen Zeitspanne direkt nach dem Anlassen des Motors, eine anormale Lautstärke aufweist, so weist dies darauf hin, dass eine oder mehrere der Hydraulikeinheiten nicht vorschriftsmäßig funktionieren.

Immer zuerst den Motorölstand prüfen, da der normale Umlauf von Öl durch den Motor notwendig ist, damit die Hydraulikstößel einwandfrei funktionieren.

Wenn der richtige Ölstand vorhanden ist, arbeiten die Stößel möglicherweise nicht einwandfrei, weil die Ölkanäle, die zu den Stößeln führen, mit Schmutz verstopft sind. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

LENKKOPFLAGER

▲ WARNUNG

Das Einstellen der Lenkkopflager sollte von einem Harley-Davidson Händler vorgenommen werden. Falsch eingestellte Lager beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00051b)

Lenkkopflager zu den entsprechend festgelegten Intervallen warten. Siehe Tabelle 40.

Bei vom Boden angehobener Vorderradführung des Motorrads sicherstellen, dass die Vorderradgabel ohne Schwergängigkeit oder Berührung frei drehbar ist. Sicherstellen, dass keine spürbare Beweglichkeit von vorn nach hinten vorliegt, die auf ein übermäßiges Lagerspiel hindeuten würde. Bei Bedarf die Lenkkopflager gemäß dem im Werkstatthandbuch

angegebenen Verfahren einstellen. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

BREMSEN

In den entsprechenden Intervallen den Bremsflüssigkeitsstand prüfen und Bremsbeläge und -schreiben auf Verschleiß prüfen. Siehe Tabelle 40.

Bei jeder Inspektion den Feuchtigkeitsgehalt der Flüssigkeit mithilfe des FLÜSSIGKEITSPRÜFGERÄT FÜR DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT (TEILENUMMER: HD-48497-A) überprüfen. Die dem Werkzeug enthaltenen Anweisungen befolgen.

Bremsanlage durchspülen und die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Bremsflüssigkeit

▲ WARNUNG

Den Tankdeckel bzw. die Tankabdeckung vor dem Entfernen reinigen. Nur DOT 4 BRAKE FLUID aus einem verschlossenen Behälter verwenden. Verunreinigte Bremsflüssigkeit kann die Bremsleistung oder das Ausrücken der Kupplung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00504d)

▲ ACHTUNG

Direkter Kontakt von DOT 4-Bremsflüssigkeit mit den Augen kann zu Reizungen führen. Kontakt mit den Augen vermeiden. Bei Augenkontakt die Augen mit viel Wasser ausspülen und einen Arzt hinzuziehen. Das Schlucken großer Mengen von DOT 4-Bremsflüssigkeit kann zu Verdauungsstörungen führen. Bei Verschlucken einen Arzt aufsuchen. Nur in einem gut belüfteten Bereich anwenden. **AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.** (00240a)

HINWEIS

DOT 4-Bremsflüssigkeit beschädigt bei Kontakt lackierte Flächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239b)

- Sollte DOT 4 Brake Fluid mit lackierten Oberflächen in Kontakt kommen, diesen Bereich SOFORT mit klarem Wasser abspülen.

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

HINWEIS

- *Falls die Bremsanlage keine Undichtigkeit hat, sollte keine Flüssigkeit nachgefüllt werden müssen. Falls der Füllstand niedrig ist, sind wahrscheinlich die Bremsbeläge abgenutzt und müssen ersetzt werden. Durch Ersetzen der Bremsbeläge normalisiert sich der Füllstand.*

- *Alle zwei Jahre die Bremsflüssigkeit wechseln oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt und dabei nur DOT 4 Brake Fluid verwenden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.*

1. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen.
 - a. **Vorderradbremse:** Den Hauptbremszylinderbehälter durch Drehen der Griffe und/oder Aufrechtstellen des Motorrads (ohne Auflehnen auf den Ständer) waagrecht stellen.
 - b. **Hinterradbremse:** Das Motorrad so abstellen, dass der Hauptbremszylinderbehälter waagrecht ist.
2. Siehe Abbildung 76. Behälterschauglas prüfen. Der Füllstand muss die Mindestmarkierung auf dem Glas erreichen oder darüber liegen. Wenn der Füllstand unter der Mindestmarkierung liegt oder nicht sichtbar ist, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.
3. Sicherstellen, dass sowohl der Vorderradbremshandhebel als auch das Hinterradbremspedal straff reagieren. Wenn die Bremsen nicht straff sind, muss die Bremsanlage entlüftet werden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

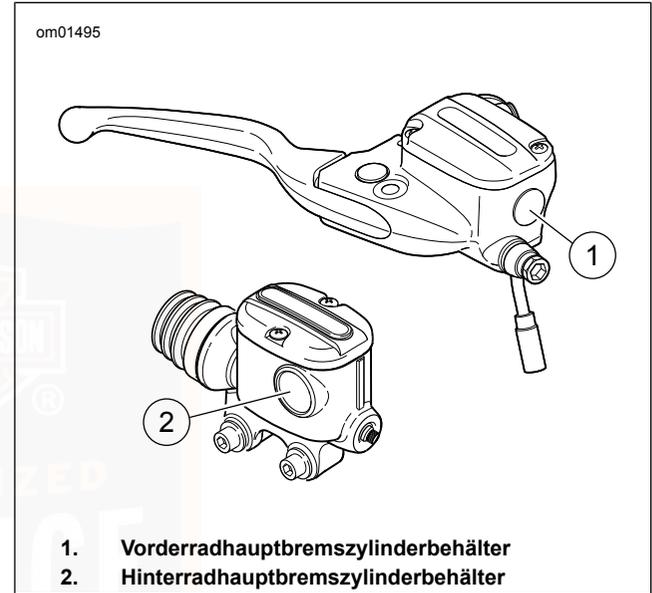


Abbildung 76. Mindestmarkierungen im Schauglas

Bremsbeläge

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge in den Wartungsintervallen auf Abnutzung prüfen. Bei Fahrten unter extremen Bedingungen (steile Straßen, hohes Verkehrsaufkommen usw.) häufiger prüfen. Stark abgenutzte Bremsbeläge können zu Bremsversagen und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00052a)

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge für einen ordnungsgemäßen und sicheren Bremsbetrieb stets als kompletten Satz austauschen. Ein falscher Bremsbetrieb kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00111a)

⚠ WARNUNG

Bremsen sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich der Reparatur oder Austausch der Bremsen, einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00054a)

⚠ WARNUNG

Die routinemäßig geplanten Wartungsarbeiten an den Bremsen durchführen. Nichteinhalten der empfohlenen Wartungsintervalle kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00055a)

⚠ WARNUNG

Darauf achten, dass Rad und Bremssattel ausgerichtet sind. Wenn das Motorrad mit einem falsch ausgerichteten Rad oder Bremssattel gefahren wird, kann sich die Bremsscheibe verklemmen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00050a)

Harley-Davidson hat Ihr neues Motorrad mit dem optimalsten verfügbaren Reibbelagsmaterial an den Bremsbelägen ausgestattet. Dies wurde ausgewählt, um die bestmögliche Leistungsfähigkeit unter trockenen, nassen und sehr heißen Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Es übertrifft sämtliche zurzeit gestellten gesetzlichen Anforderungen. Unter einigen Betriebsbedingungen der Bremsanlage kann jedoch Geräuschentwicklung auftreten. Diese Geräuschentwicklung ist für dieses Reibbelagsmaterial normal.

Tabelle 34. Mindestbremsbelagstärke des Reibbelags

in	mm
0,016	0,4

1. Siehe Abbildung 77. Die Bremsscheibe prüfen, wenn diese gedreht wird. Die Scheibe muss schlagfrei im Bremssattel laufen.
2. Die Dicke des Reibbelagmaterials im Bremsbelag messen. Die Bremsbeläge nutzen sich eventuell ungleich ab. Jeden einzelnen Bremsbelag prüfen. Die Rillen in den Bremsbelägen sind nicht mehr sichtbar, wenn die Bremsbeläge fast das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben.
3. Die Bremsbeläge ersetzen, bevor der Reibbelag die Mindeststärke erreicht. Bremsbeläge immer satzweise auswechseln. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Siehe Tabelle 34.

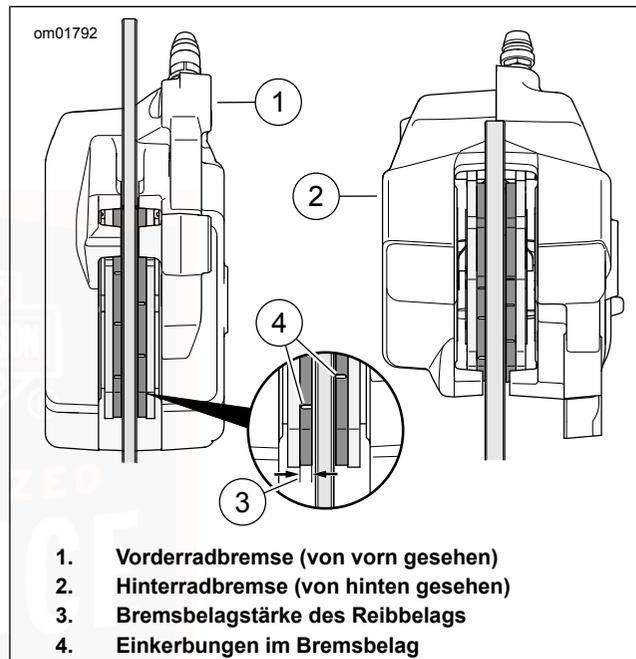


Abbildung 77. Reibmaterial des Bremsbelags

REIFEN

Siehe Tabelle 17 für zugelassene Reifen und Reifendruckwerte.

- Sicherstellen, dass die Reifen immer den vorschriftsmäßigen Reifendruck aufweisen.
- Der Reifendruck bei kalten Reifen ist den Reifendaten zu entnehmen.
- Die Reifendruckwerte bei kalten Reifen prüfen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

▲ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsringe, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

▲ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen benachbarte Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

Bei täglicher Verwendung mindestens wöchentlich die Reifen auf richtigen Druckwert, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden prüfen. Bei unregelmäßiger Benutzung vor jeder Fahrt prüfen.

Nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen verwenden. Andere Reifen sitzen möglicherweise nicht vorschriftsmäßig und könnten die Stabilität, das Fahrverhalten und die Leistung beeinträchtigen. Siehe Tabelle 17.

▲ WARNUNG

Reifen sind kritisch für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich Reparatur oder Austausch des Reifens einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Unsachgemäße Wartungsarbeiten an den Reifen können das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00057a)

▲ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80,5 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 128,7 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

▲ WARNUNG

Wenn ein Gegenstand, wie ein Randstein oder Schlagloch, angefahren wird, kann das Reifeninnere beschädigt werden. Wenn ein Gegenstand angefahren wird, den Reifen sofort von einem Harley-Davidson Händler innen und außen überprüfen lassen. Ein beschädigter Reifen kann während der Fahrt versagen und das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00058b)

REIFENWECHSEL

Prüfung

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

▲ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Wenn ein Reifen so weit abgenutzt ist, dass die Profilverschleißbalken sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 0,8 mm (1/32 in) vorhanden ist, kann der Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann.
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung verursachen.
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Siehe Abbildung 78. Die Pfeile an der Reifenwand zeigen die Position der Profilverschleißbalken an.

Siehe Abbildung 79. Immer Reifen austauschen, bevor die Verschleißmarkierungen sichtbar werden.

Wann müssen die Reifen gewechselt werden

▲ WARNUNG

Nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen verwenden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen kann Stabilität, Fahr- und Bremsverhalten stark beeinträchtigen und so zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00024b)

HINWEIS

Die Reifen immer durch die vorgegebenen Reifen ersetzen. Siehe Tabelle 17.

Neue Reifen sind in folgenden Fällen erforderlich:

- Die Profilverschleißbalken werden auf der Oberfläche des Reifenprofils sichtbar.
- Reifenkords oder Reifengewebe werden durch gerissene Seitenwände, Einkerbungen oder tiefe Einschnitte sichtbar.
- Hervorhebungen, Wölbungen oder Risse im Reifen.
- Der Reifen weist Einstiche, Schnitte oder andere Schäden auf, die nicht repariert werden können.

Beim Aufziehen der Reifen auf die Felgen sich nicht auf das Profilmuster zur Bestimmung der Laufrichtung verlassen. Immer sicherstellen, dass die in die Seitenwände

eingeschmolzenen Drehrichtungspfeile in Richtung der Vorwärtsdrehung weisen, wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

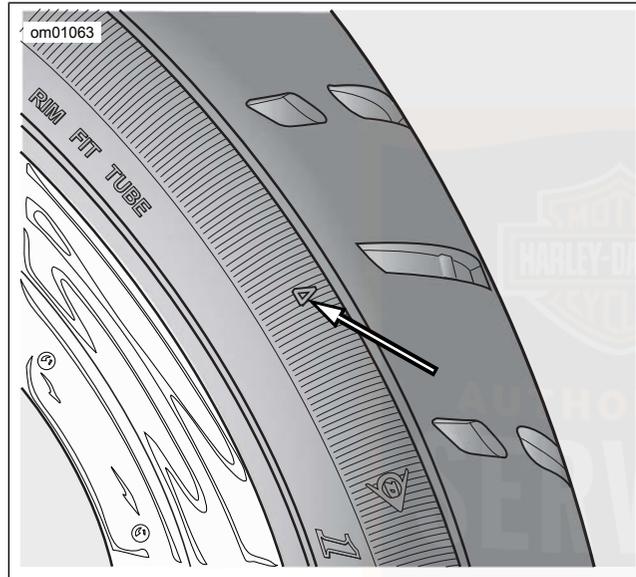


Abbildung 78. Anordnung der Profilverschleißbalken an der Reifenwand

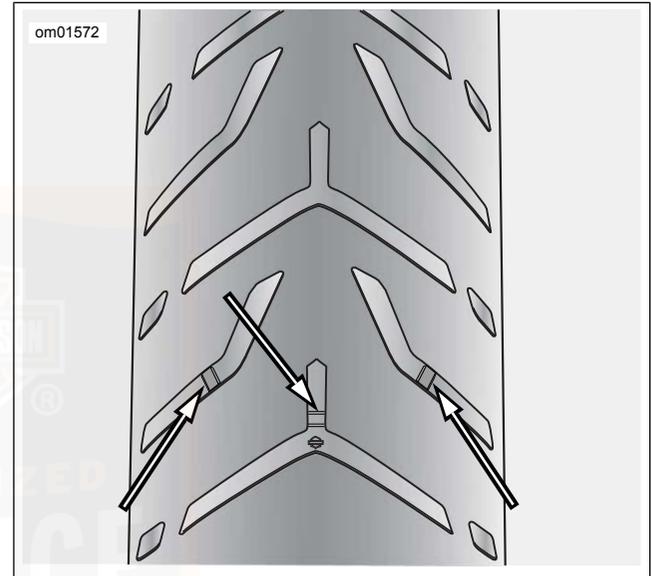


Abbildung 79. Erscheinungsbild der Profilverschleißanzeigen

STOßDÄMPFER

Die Stoßdämpfer und Gummibuchsen zu den empfohlenen Intervallen auf Undichtigkeiten und Verschleiß prüfen.

ZÜNDKERZEN

▲ WARNUNG

Wenn das Zündkabel bei laufendem Motor abgezogen wird, kann dies zu einem Stromschlag und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00464b)

▲ ACHTUNG

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

HINWEIS

Durch den Ausbau des Kraftstofftanks wird der Zugang zur mittleren Zündkerze verbessert. Werkstatthandbuch einsehen oder sich an einen Harley-Davidson-Händler bezüglich Wartung wenden.

Die Zündkerzen in den richtigen Abständen prüfen. Siehe Tabelle 40.

1. Die Zündkabel durch Hochziehen an den geformten Steckverbinderkappen von den Zündkerzen abklemmen.
2. Zündkerzentyp prüfen. Es dürfen nur für das Motorradmodell vorgesehene Zündkerzentypen benutzt werden.

188 Wartung und Schmierung

3. Den Elektrodenabstand mit den technischen Daten vergleichen. Siehe Tabelle 9.

HINWEIS

*Steht kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, die **neuen** Zündkerzen von Hand anziehen. Anschließend eine weitere Vierteldrehung mit dem Zündkerzenschlüssel nachziehen.*

4. Stets mit dem richtigen Drehmoment anziehen! Zündkerzen müssen zur korrekten Wärmeübertragung mit dem vorschriftsmäßigen Drehmoment angezogen sein. Siehe Tabelle 9.
5. Die einzelnen, vergossenen Steckverbinderkappen anbringen, bis die Kappen fest auf der Zündkerze sitzen.

LUFTFILTER

Ausbau

1. Siehe Abbildung 80. Schraube (1) und Luftfilterabdeckung (2) mit Gummidichtung (6) entfernen.
2. Die drei Schrauben (3) entfernen.
3. Filtereinsatz (4) entfernen, dabei den Entlüftungsschlauch aus dem Loch auf der Innenseite ziehen.

4. Entlüftungsschlauch (5) von den Entlüftungsschrauben entfernen.
5. Den Entlüftungsschlauch und die Anschlüsse auf Beschädigung überprüfen.

⚠ WARNUNG

Kein Benzin oder Lösungsmittel zur Reinigung des Filtereinsatzes verwenden. Entzündbare Reinigungsmittel können einen Brand im Luftansaugsystem verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00101a)

⚠ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

6. Filtereinsatz reinigen.

- a. Den Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze und die Entlüftungsschläuche mit einem milden Reinigungsmittel in lauwarmem Wasser waschen. Den Filtereinsatz nicht auf eine harte Oberfläche schlagen, um den Schmutz zu lösen.
- b. Den Filtereinsatz an der Luft trocknen lassen oder von innen mit Niederdruckluft ausblasen. An einem Harley-Davidson-Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze KEIN Luftfilteröl verwenden.
- c. Den Filtereinsatz an eine helle Lichtquelle halten. Der Einsatz ist ausreichend sauber, wenn Licht gleichförmig durch das Filtermedium durchscheint.
- d. Wenn der Filtereinsatz beschädigt ist oder das Filtermaterial nicht richtig gereinigt werden kann, den Filtereinsatz austauschen.

Einbau

HINWEIS

Wenn die Entlüftungsschläuche beim Einbau des Luftfilters nicht eingebaut werden, können Kurbelgehäusedämpfe in die Atmosphäre entweichen. Das verstößt gegen Emissionsrichtlinien.

1. Siehe Abbildung 80. Den Entlüftungsschlauch (5) auf den Entlüftungsschrauben anbringen.
2. Den Filtereinsatz (4) anbringen und dabei den Entlüftungsschlauch in den Filtereinsatz einführen.
3. Die Schrauben (3) anbringen. Die Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).
4. Überprüfen, ob die Gummidichtung (6) nicht beschädigt ist und richtig am Umfang der Luftfilterabdeckung aufliegt.
5. Die Luftfilterabdeckung auf der Grundplatte anbringen. Einen Tropfen LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blue) auf die Gewinde jeder Schraube (1) auftragen. Schraube einsetzen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

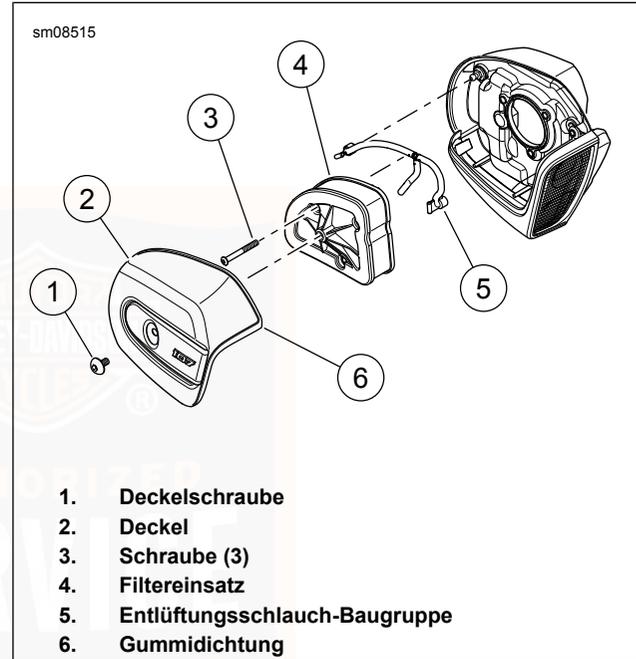


Abbildung 80. Luftfilterbaugruppe

LED-SCHWEINWERFER

Die Modelle FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLTRX und FLTRXS haben einen LED-Scheinwerfer. Der Scheinwerfer enthält keine austauschbaren Glühlampen. Bei Versagen

muss die ganze Baugruppe ausgetauscht werden. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

HALOGEN-SCHEINWERFER

Die Modelle FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHX, und FLHXS haben Halogen-Scheinwerfer mit austauschbaren Glühlampen.

Ausbau

1. Die Schraube an der Unterseite des Scheinwerferrings (Chromring) entfernen.
2. Den Ring ein paar Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Scheinwerfer zum Entfernen gerade nach vorn ziehen.
3. Siehe Abbildung 81. Die Schrauben (1) entfernen, mit denen der Sicherungsring befestigt ist.
4. Den Scheinwerfer ausbauen. Die Scheinwerfer-Steckverbinder abziehen.

Austausch der Glühlampen

▲ WARNUNG

Die Glühlampe vorsichtig handhaben und Augenschutz tragen. Die Glühlampe enthält Gas unter Druck. Bei unvorsichtigem Umgang kann die Lampe bersten und schwere Augenverletzungen verursachen. (00062b)

HINWEIS

Ist ein Austausch erforderlich, nur die vorgeschriebene „Sealed-Beam“-Lampe oder Glühlampe von einem Harley-Davidson Händler verwenden. Ein unpassender „Sealed-Beam“-Scheinwerfer oder eine Glühlampe mit falscher Wattleistung kann zu Problemen mit dem Ladesystem führen. (00209a)

HINWEIS

Diese Scheinwerferbaugruppe verwendet separate Quarz-Halogenglühlampen für die Abblend- und Fernlichtscheinwerfer. HDI-Modelle enthalten zudem eine Markierungsleuchten-Glühlampe.

1. Die Scheinwerferbaugruppe ausbauen.
2. Die Kabelbaumsteckverbinder von den Glühlampen abklemmen.
3. Die Glühlampenbaugruppe um eine 1/4-Umdrehung nach links drehen, um sie von dem Reflektor/der Streuscheibe zu entfernen.

HINWEIS

Die Quarzglühlampe niemals berühren. Fingerabdrücke verätzen das Glas und führen zu einer Verringerung der Lebensdauer der Glühlampe. Die Glühlampe mit Papier oder einem sauberen, trockenen Tuch handhaben. Bei Unterlassung kann die Glühlampe beschädigt werden. (00210b)

4. Die **neue** Glühlampe in die Reflektor/Streuscheibe einstecken und eine 1/4-Umdrehung nach rechts drehen.
5. **H D I - M o d e l l e :** Die Markierungsleuchten-Glühlampenhalterung um eine 1/4-Umdrehung nach links drehen, um sie auszubauen. Die Glühlampe austauschen und die Glühlampenhalterung in das Lampengehäuse einsetzen.
6. Die Kabelbaumsteckverbinder an die Glühlampen anschließen.
7. Die Scheinwerferbaugruppe und den Scheinwerferring befestigen.

Installation

1. Die Scheinwerfer-Steckverbinder einbauen.

2. Siehe Abbildung 81. Scheinwerferbaugruppe mit Sicherungsring und Schrauben (1) befestigen. Auf 2,6–2,9 N·m (23–26 **in-lbs**) anziehen.
3. Scheinwerferring (verchromter Ring) einbauen:
 - a. Überprüfen, dass die Gummidichtung auf dem Scheinwerferring angebracht ist. Auf die Dichtung Glasreiniger auftragen, um den Einbau zu erleichtern.
 - b. Den um ein paar Grad gegen den Uhrzeigersinn gedrehten Scheinwerferring gerade auf den Scheinwerfer drücken.
 - c. Solange im Uhrzeigersinn drehen, bis die Schrauben angebracht werden können. Auf 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**) anziehen.

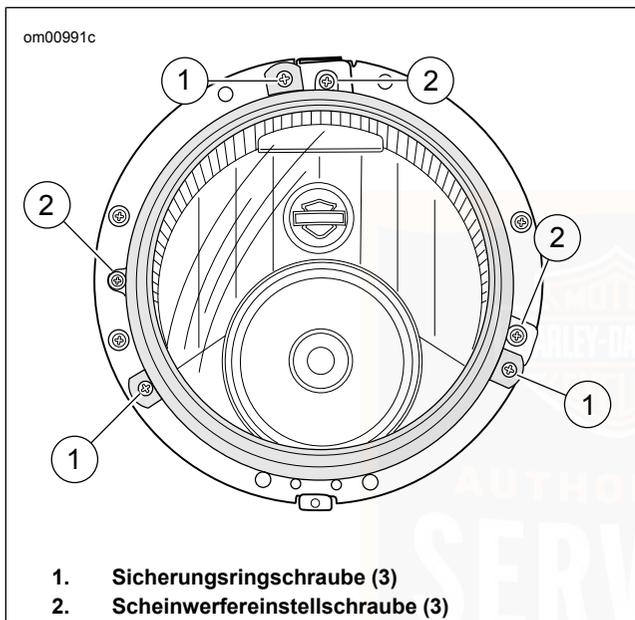


Abbildung 81. Scheinwerfer-Sicherungsring
SCHEINWERFERAUSRICHTUNG PRÜFEN

1. Prüfen Sie den Reifendruck.
2. Die Hinterradstoßdämpfer auf den Fahrer und die vorgesehene Last einstellen.

3. Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

HINWEIS

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

4. Siehe Abbildung 82. Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.
5. Das Motorrad mit der Vorderradachse 7,6 m (25 ft) von der Wand entfernt platzieren.
6. Eine senkrechte, auf Linie (1) ausgerichtete Mittellinie (2) an der Wand anzeichnen.

HINWEIS

Bei LED-Scheinwerfern befindet sich das Abblendlicht hinter der oberen Streuscheibe.

7. Bei beladenem Motorrad das Vorderrad gerade nach vorne auf die Wand ausrichten. Den Abstand (4) vom Boden zur Mittellinie der Glühlampe messen:
 - a. **Quarz-Halogen:** Mitte der **Fernlicht**-Glühlampe.
 - b. **LED, gabelmontierte Verkleidung:** Mitte der **Abblendlicht**-Glühlampe.
 - c. **LED, rahnenmontierte Verkleidung:** Mittelpunkt der Scheinwerferaustrittsfläche.

8. Durch die vertikale Linie eine horizontale Linie (5) ziehen.
- Quarz-Halogen:** Siehe Abbildung 82. 53,3 mm (2.1 in) niedriger als die gemessene Entfernung.
 - LED, gabelmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 83. Bei der gemessenen Entfernung.
 - LED, rahnenmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 82. 53,3 mm (2.1 in) niedriger als die gemessene Entfernung.
9. Der Scheinwerfer ist ausgerichtet, wenn der Lichtstrahl wie dargestellt ausgerichtet ist.
- Quarz-Halogen:** Siehe Abbildung 82. Mit dem Scheinwerfer auf **Fernlicht** geschaltet ist der Brennpunkt des Leuchtmittels auf der Markierung zentriert.
 - LED, gabelmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 83. Mit dem Scheinwerfer auf **Abblendlicht** geschaltet liegt der obere Rand des Brennpunkts des Leuchtmittels auf der Markierung.
 - LED, rahnenmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 88. Mit dem Scheinwerfer auf **Fernlicht** geschaltet ist der Brennpunkt des Leuchtmittels auf der Markierung zentriert.

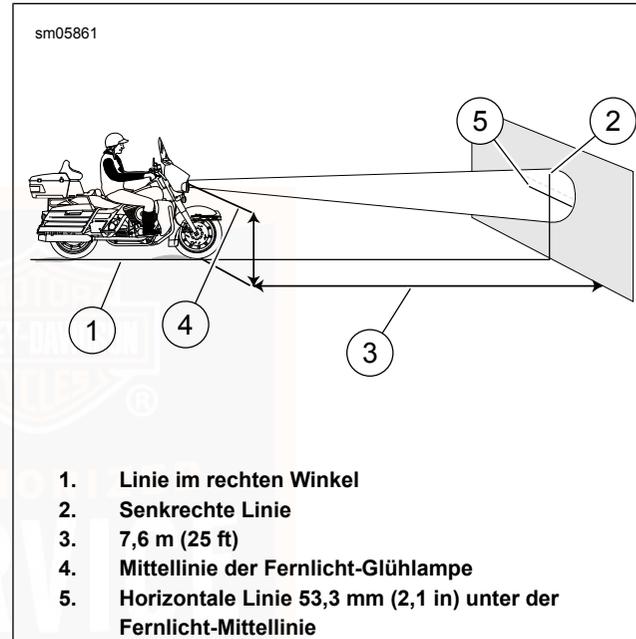


Abbildung 82. Scheinwerferausrichtung: Typ Quarz-Halogen

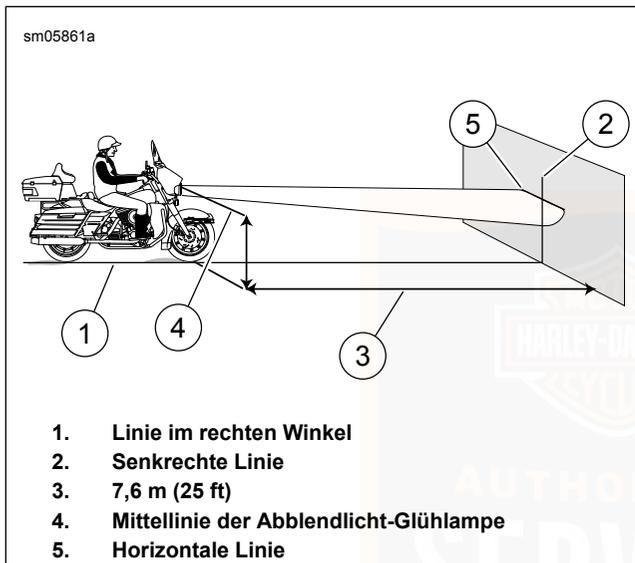


Abbildung 83. Scheinwerferausrichtung: LED (typisch)
SCHEINWERFEREINSTELLUNG

HINWEIS

Den Zierring zur Scheinwerferausrichtung nicht entfernen.

1. Scheinwerferstrahl einstellen:

a. **Quarz-Halogen:** Scheinwerfer auf **Fernlicht** stellen.

b. **LED, gabelmontierte Verkleidung:** Scheinwerfer auf **Abblendlicht** stellen.

c. **LED, rahmenmontierte Verkleidung:** Scheinwerfer auf **Fernlicht** stellen.

2. **Alle außer rahmenmontierte Verkleidung:** Siehe **Abbildung 84**. Einen 5/32-in-Kugelpf-Sechskantschlüssel in die Einstellöffnungen im Zierring stecken.

a. **Horizontal:** Den Scheinwerferstrahl mit der Horizontaleinstellschraube (1) nach links und rechts verstellen.

b. **Vertikal:** Den Scheinwerferstrahl mit der Vertikaleinstellschraube (2) nach oben und unten verstellen.

c. Siehe **Abbildung 86** oder **Abbildung 87**. Den Scheinwerferstrahl einstellen.

HINWEIS

- Modelle mit rahmenmontierter Verkleidung erlauben nur eine vertikale Einstellung.
- Hierfür gibt es drei Werkzeugoptionen: 9-mm-Steckschlüssel, 6-mm-Sechskantschlüssel oder T15 Torx-Schlüssel.

3. **Modelle mit rahmenmontierter Verkleidung:** Siehe Abbildung 85.

- a. Den Scheinwerferstrahl mit dem Einsteller nach oben und unten verstellen.
- b. Siehe Abbildung 88. Den Scheinwerferstrahl einstellen.

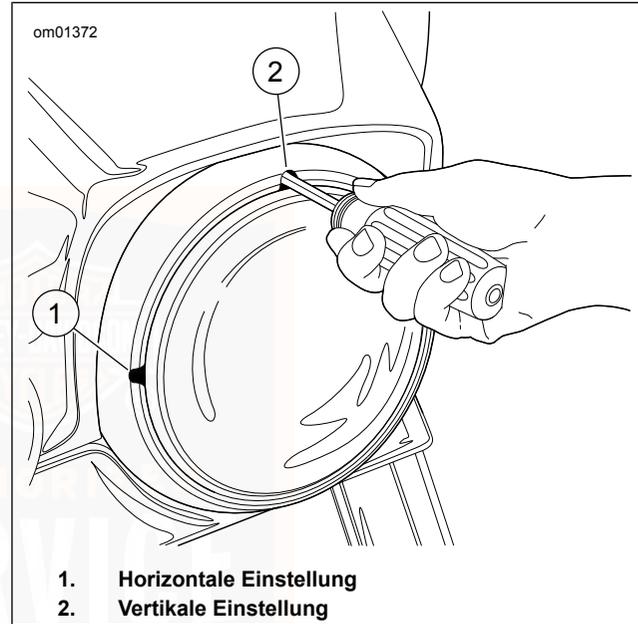


Abbildung 84. Scheinwerfereinstellschrauben: Alle außer rahmenbefestigte Verkleidung (typisch)

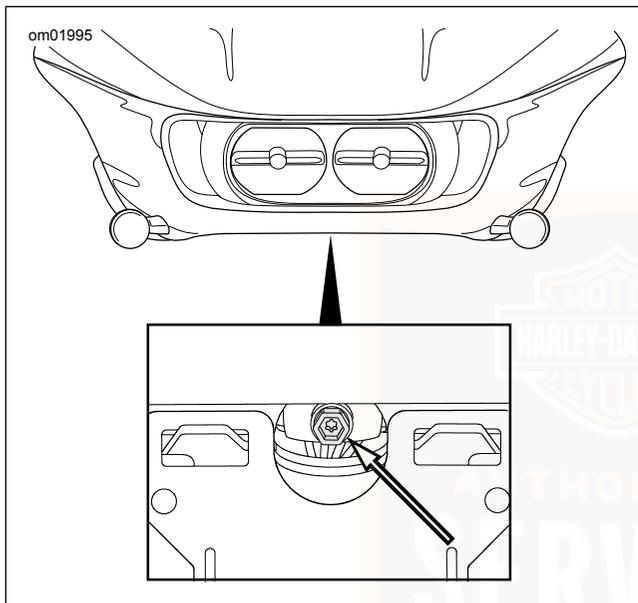


Abbildung 85. Scheinwerfereinsteller: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

ZUSATZ-/NEBELSCHEINWERFER EINSTELLEN

HINWEIS

Eine Person, die ungefähr das gleiche Gewicht wie der Fahrer hat, auf dem Motorrad sitzen lassen.

1. Das Fahrzeug gemäß der Beschreibung vor einer Wand in Stellung bringen und auf diese richten Scheinwerferausrichtung prüfen (Seite 193).
2. Bei aufrecht stehendem Fahrzeug und einer Person auf dem Fahrersitz den Abstand vom Boden bis zur Mittellinie jedes Zusatz-/Nebelscheinwerfers messen.
3. Nun den Abstand zwischen der senkrechten Mittellinie des Scheinwerfers und der senkrechten Mittellinie jeder der Zusatz-/Nebelscheinwerfer messen.
4. Siehe Abbildung 86 oder Abbildung 87. Die horizontalen und vertikalen Mittellinien (2, 3) der Zusatz-/Nebelscheinwerfer auf der Wand markieren.
5. Den Blinker aus der Befestigungshalterung entfernen.
6. Die Flanschmutter eines der Zusatz-/Nebelscheinwerfer mit dem Spezialwerkzeug etwas lockern, sodass sich der Scheinwerfer verschieben lässt.

S p e z i a l w e r k z e u g :
ÜBERWURFMUTTERN-STECKSCHLÜSSEL (FRX181)

HINWEIS

Abbildung 86 zeigt ein Muster für Motorräder in Ländern mit Rechtsverkehr. Für Länder mit Linksverkehr kippen Sie die Grafik horizontal.

7. Das Scheinwerferabblendlicht einschalten und den Scheinwerfer und den rechten Zusatz-/Nebelscheinwerfer abdecken.
 - a. **Quartz-Halogen:** Den linken Zusatz-/Nebelscheinwerfer einstellen, sodass der gesamte hell beleuchtete Bereich (4) unter und rechts der Mittellinien für die linke Zusatzleuchte liegt, wie in Abbildung 86 dargestellt.
 - b. **LED:** Den linken Zusatz-/Nebelscheinwerfer so einstellen, dass der gesamte hell beleuchtete Bereich (4) unter der Mittellinie liegt, wie in Abbildung 87 dargestellt.
8. Das Verfahren mit dem rechten Scheinwerfer wiederholen.
9. Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Mutter anziehen:
 - a. **Modelle mit Blinkern mit flacher Streuscheibe:** 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

- b. **Modelle mit Blinkern in Zigarrenform:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).

10. Blinker einbauen:

- a. **Modelle mit Blinkern mit flacher Streuscheibe:** Zwei Schrauben einbauen, um den Blinker an der Befestigungshalterung zu befestigen. Sicherstellen, dass der Kabelkanal in den Schlitz an der Rückseite der Halterung passt und nicht zusammengedrückt wird. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
- b. **Modelle mit Blinkern in Zigarrenform:** Blinker an Befestigungshalterung befestigen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 10,9–13,5 N·m (96–120 **in-lbs**).

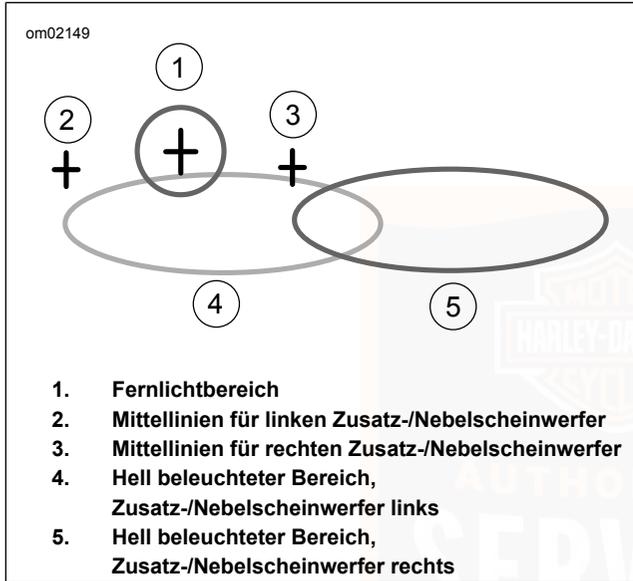


Abbildung 86. Scheinwerfer-Lichtmuster: Typ Quarz-Halogen

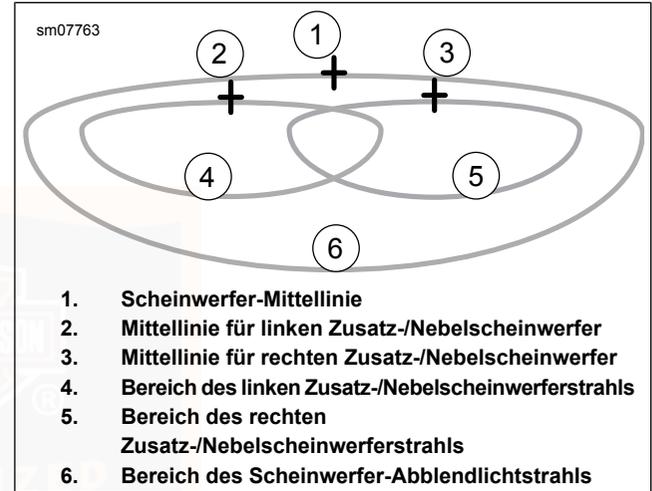


Abbildung 87. Scheinwerfer-Lichtmuster: LED-Typ mit Zusatz-/Nebelscheinwerfer

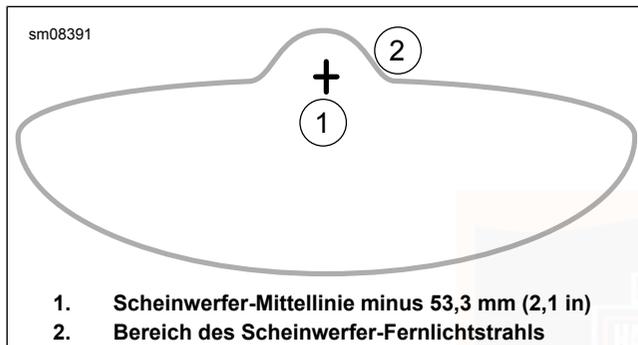


Abbildung 88. Scheinwerfer-Lichtmuster: Modelle mit rahmenmontierter Verkleidung

AUSTAUSCH DER BLINKERGLÜHLAMPEN: ZIGARRENFORM

HINWEIS

Modelle mit LED-Leuchten enthalten keine Ersatzglühlampen.
Die LED-Baugruppe austauschen.

1. Siehe Abbildung 89. Eine Münze oder die Klinge eines kleinen Schraubendrehers in die Kerbe an der Unterseite der Streuscheibe einsetzen. Vorsichtig drehen, bis der Streuscheibendeckel aus dem Lampengehäuse herausspringt.

2. Die Glühlampe eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Glühlampe aus der Fassung ziehen.
3. Den Zustand der elektrischen Kontakte in der Buchse prüfen. Falls erforderlich, mit einer kleinen Drahtbürste und Elektrokontaktreiniger säubern.
4. Auf die Kontakte in der Fassung und an der Unterseite der **neuen** Glühlampe ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auftragen.
5. Die Stifte der **neuen** Glühlampe auf die Stiftführungen in der Glühlampenfassung ausrichten. Die Glühlampe eindrücken und im Uhrzeigersinn drehen, bis sie einrastet.
6. Den Streuscheibendeckel mit der Aussparung unten auf das Lampengehäuse aufschnappen lassen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

7. Die Funktion aller Lampen prüfen.

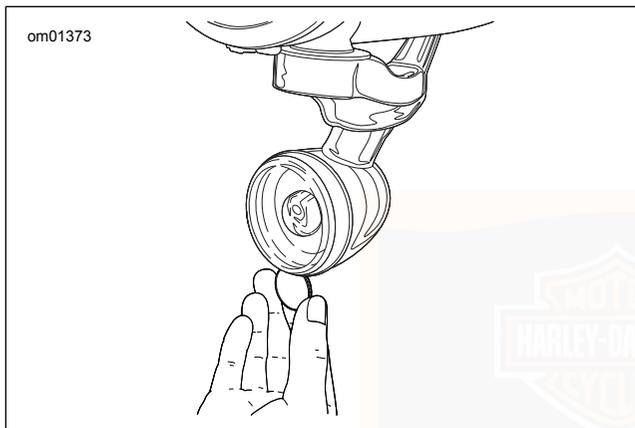


Abbildung 89. Kerbe in der Streuscheibe

AUSTAUSCH DER BLINKERGLÜHLAMPEN: FLACHGLASAUSFÜHRUNG

1. Siehe Abbildung 90. Die zwei Schrauben (1) entfernen, um die Streuscheibe (2) vom Lampengehäuse (4) zu lösen.
2. Die Glühlampe (3) zum Ausbauen hineindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.

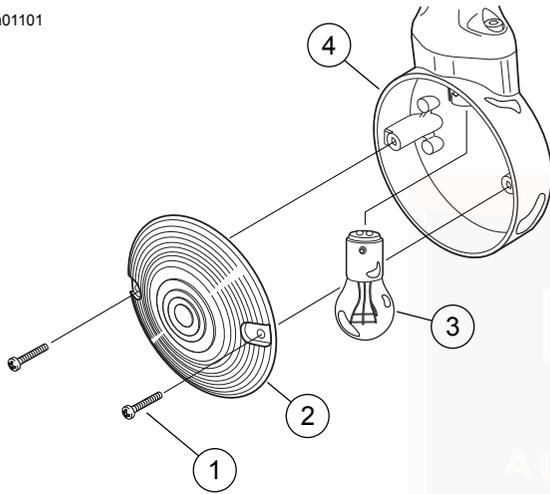
3. Den Zustand der elektrischen Kontakte in der Buchse prüfen. Falls erforderlich, mit einer kleinen Drahtbürste und Elektrokontaktreiniger säubern.
4. Auf die Kontakte in der Fassung und an der Unterseite der **neuen** Glühlampe ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auftragen.
5. Die Stifte der **neuen** Glühlampe auf die Führungen in der Glühlampenfassung ausrichten. Neue Glühlampe hineindrücken und im Uhrzeigersinn in die Fassung drehen.
6. Die Streuscheibe (2) mit zwei Schrauben (1) am Lampengehäuse (4) befestigen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

7. Die Funktion aller Lampen prüfen.

om01101



1. Schrauben (2)
2. Streuscheibe
3. Glühlampe
4. Lampengehäuse

Abbildung 90. Blinker-Baugruppe: Flachglasausführung

DIE GLÜHLAMPE DER SCHLUSSLEUCHE AUSTAUSCHEN

Ausbau

1. Die beiden Schrauben entfernen, um die Schlussleuchtenbaugruppe von dem verchromten Sockel zu entfernen.
2. Siehe Abbildung 91. Den Schlussleuchten-Steckverbinder (3) abklemmen.
3. Die Glühlampenfassung (4) um eine Vierteldrehung nach links drehen und aus der Schlussleuchte nehmen. Die Glühlampe entfernen.

Einbau

1. ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auf die Fassung der **neuen** Glühlampe auftragen. Eine **neue** Glühlampe einbauen.
2. Siehe Abbildung 91. Fassung (4) in die Schlussleuchtenbaulampe einstecken. Eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen.
3. Den Schlussleuchten-Steckverbinder (3) einstecken.

HINWEIS

Schrauben nicht zu fest anziehen.

- Die Schlussleuchte gegen die verchromte Halterung in die Einbaustellung bringen.
- Die zwei Schrauben einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

- Die Funktion aller Lampen prüfen.

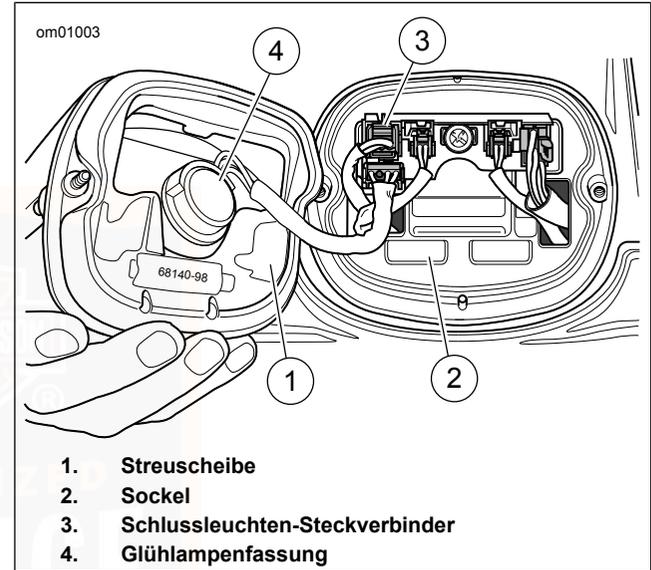


Abbildung 91. Schlussleuchtenbaugruppe

INFORMATIONEN ZUM LADEN VON HARLEY-DAVIDSON AGM-BATTERIEN (ABSORBED GLASS MAT)

Ihr Motorrad ist mit einer versiegelten AGM-Batterie ausgestattet, die herkömmlichen Bleisäurebatterien überlegen ist. Dieses Batteriedesign bietet viele Jahre zuverlässigen Einsatz, wenn entsprechende Batterieladegeräte verwendet

und Lagerungsverfahren angewendet werden. Aufgrund des versiegelten, verschüttungsfreien Batteriedesigns ist ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Überwachung oder ein Tender mit einem Ladestrom von maximal 14,6 V erforderlich, um ein Überladen und das damit verbundene Austrocknen der Batteriezellen zu verhindern. Dauerstromladegeräte (einschließlich Erhaltungs-ladegeräte) können AGM-Batterien beschädigen.

Um zwischen zwei Fahrten die vollständige Ladung aufrecht zu erhalten, empfiehlt Harley-Davidson die Verwendung eines optionalen automatischen Harley-Davidson Batterieladegeräts mit konstanter Überwachung oder eines Tender-Ladegeräts, wenn das Motorrad länger als zwei Wochen nicht gefahren wird. Dabei sollte das Batterieladegerät im Idealfall immer angeschlossen sein, wenn das Motorrad nicht verwendet wird. Bei einem Harley-Davidson Vertragshändler finden Sie eine Auswahl an empfohlenen Batterieladegeräten mit konstanter Überwachung, Tendern und Ladezubehör. Harley-Davidson Batterieladegeräte verfügen über ein Schnellanschlusskabel, mit dem die Batterie bei minimalem Ausbauaufwand am Motorrad schnell geladen werden kann. Einige Modelle sind standardmäßig mit einem Steckverbinder für einen Battery Tender ausgerüstet.

Fehlendes regelmäßiges Laden der Batterie oder Verwendung eines Dauerstromladegeräts kann die Batteriegarantie ungültig machen. Im Abschnitt Batteriewartung dieses Handbuchs

sind weitere Informationen zu Batterielade- und Lagerungsverfahren zu finden.

WARTUNG DER BATTERIE

Typ

Das Motorrad verwendet eine AGM-Batterie (Absorbed Glass Mat). Die AGM-Batterie ist eine dauerhaft versiegelte, wartungsfreie, ventilgeregelte Blei-/Calcium- und Schwefelsäurebatterie. Alle Batterien werden in aufgeladenem und betriebsbereitem Zustand geliefert. Auf keinen Fall versuchen, die Batterie zu öffnen.

Tabelle 35. Gegenmittel zu Batteriesäure

KONTAKT	BEHANDLUNG
Extern	Mit Wasser abspülen.
Intern	Große Mengen Milch oder Wasser trinken, danach Magnesiamilch, Pflanzenöl oder geschlagene Eier zu sich nehmen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.
Augen	Mit Wasser abspülen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.

om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. **NEVER** remove strip.

Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.



! DANGER/POISON

3-4580



SHIELD EYES.
EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.



NO
• SPARKS
• FLAMES
• SMOKING



SULFURIC ACID
CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.



FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.
GET MEDICAL HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Inhalt ist ätzend
2. Schutzbrille tragen
3. Inhalt ist explosiv

4. Offenes Feuer fernhalten
5. Anweisungen lesen
6. Von Kindern fernhalten

Abbildung 93. Batteriewarnaufkleber

Spannungsprüfung

Mit dem Voltmeter ist es möglich, den Allgemeinzustand der Batterie zu messen. Die Batteriespannung prüfen um sicherzustellen, dass die Batterie 100 % geladen ist. Wenn die gemessene Spannung bei unterbrochenem Stromkreis (abgeklemmt) unter 12,7 V liegt, die Batterie aufladen. Die Spannung nach 1 bis 2 Stunden Ruhezeit der Batterie erneut prüfen. Siehe Tabelle 36.

Tabelle 36. Spannungsprüfung

MESSWERT IN V	LADUNG IN %
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigung und Prüfung

Die Oberseite der Batterie muss sauber und trocken sein. Verschmutzungen und Batteriesäure oben auf der Batterie können zur Selbstentladung der Batterie führen.

1. Die Batterieoberseite reinigen.
2. Kabelklemmen und Batteriepole mit einer Drahtbürste oder feinem Schmirgelpapier reinigen, um Oxidablagerungen zu entfernen.

3. Die Batterieschrauben, Schellen und Kabel prüfen und reinigen. Auf Bruchstellen, lose Verbindungen und Korrosion prüfen.
4. Die Batteriepole auf Abschmelzungen oder Schäden durch zu starkes Anziehen prüfen.
5. Die Batterie auf Verfärbung, angehobene Oberseite oder verzogenes Gehäuse prüfen. Dieser Zustand kann darauf hinweisen, dass die Batterie gefroren, überhitzt oder überladen wurde.
6. Das Batteriegehäuse auf Risse und Undichtigkeiten untersuchen.

Laden

HINWEIS

Bei Verwendung des werkseitig installierten Batterieladegerät-Steckverbinders müssen die Hauptsicherung und die P&A-Sicherung installiert sein.

Zu empfehlen ist ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung, das eine Ladeleistung von höchstens 5 A bei weniger als 14,6 V hat. Die Verwendung von Dauerstromladegeräten (einschließlich Erhaltungsladegeräte) wird zum Laden von versiegelten AGM-Batterien nicht empfohlen. Jedes Überladen verursacht Austrocknen und frühzeitiges Batterieversagen. Die Batterie nie ohne vorheriges Lesen der Anweisungen des verwendeten Ladegeräts laden.

Die folgenden allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen zusätzlich zu den Herstelleranweisungen befolgen.

Die Batterie laden, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt:

- Die Fahrzeugbeleuchtung scheint schwach.
- Der elektrische Anlasser klingt schwach.
- Die Batterie wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt.

▲ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

▲ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)

1. Eine Spannungsprüfung durchführen, um den Ladezustand festzustellen. Falls die Batterie geladen werden muss, mit dem nächsten Schritt fortfahren.

HINWEIS

- *Keine Ladegeräte mit übermäßig hoher Spannung, die für Flüssigkeitsbatterien ausgelegt sind, oder Ladegeräte mit übermäßig hoher Stromstärke, die für wesentlich größere Batterien ausgelegt sind, benutzen. Das Aufladen sollte auf nicht mehr als 5 A bei nicht mehr als 14,6 V begrenzt werden.*
 - *Die meisten Ladegeräte mit konstanter Überwachung funktionieren vollautomatisch und können an die Wechselspannungsversorgung und die aufzuladende Batterie angeschlossen bleiben. Lässt man ein Ladegerät dieses Typs längere Zeit angeschlossen, muss man von Zeit zu Zeit kontrollieren, ob sich die Batterie ungewöhnlich warm anfühlt. Dies würde darauf hindeuten, dass eine der Batteriezellen schwach ist oder ein interner Kurzschluss vorliegt. Die Anweisungen des Ladegeräte-Herstellers lesen.*
2. Die Batterie auf eine ebene Oberfläche stellen.

▲ WARNUNG

Das Batterieladegerät vom Netz trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel an die Batterie angeschlossen werden. Anschließen der Kabel mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00066a)

▲ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

▲ WARNUNG

Das Batterieminskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

HINWEIS

Die in den folgenden Schritten beschriebenen Ladegerätklemmen nicht vertauschen, da sonst das Ladesystem des Motorrads beschädigt werden kann. (00214a)

3. Das rote Ladegerätkabel an den Pluspol der Batterie anschließen.

HINWEIS

Falls sich die Batterie noch im Fahrzeug befindet, das Minuskabel an der Fahrgestellmasse anschließen. Sicherstellen, dass die Zündung und alle elektrischen Nebenverbraucher ausgeschaltet sind.

4. Das schwarze Ladegerätkabel an den Minuspol der Batterie anschließen.
5. Von der Batterie Abstand halten und das Ladegerät einschalten.

▲ WARNUNG

Das Batterieladegerät trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel von der Batterie abgetrennt werden. Abklemmen der Klemmen mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00067a)

6. Nachdem die Batterie voll geladen ist, das Ladegerät AUSSCHALTEN. Das schwarze Ladegerätkabel vom Minuspol der Batterie abklemmen.
7. Das rote Ladegerätkabel vom Pluspol der Batterie abklemmen.
8. Das Ladedatum auf der Batterie markieren.

Lagerung

Wenn das Motorrad beispielsweise während des Winters mehrere Wochen lang nicht gefahren wird, die Batterie aus dem Motorrad ausbauen und vollständig aufladen.

Wenn das Motorrad mit eingebauter Batterie gelagert werden soll, muss es an ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung angeschlossen werden, um die

Spannung aufrechtzuerhalten. Weiter Informationen erhalten Sie von einem Harley-Davidson-Vertragshändler.

Eine aus dem Fahrzeug ausgebaute Batterie entlädt sich selbst. Eine im Fahrzeug gelagerte Batterie entlädt sich selbst und wird auch durch Störlasten entladen.

- Bei höheren Umgebungstemperaturen entladen sich Batterien schneller.
- Zur Verlangsamung der Selbstentladung die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.
- Die Batterie alle zwei Wochen aufladen, wenn sie im Fahrzeug gelagert wird.
- Die Batterie einmal pro Monat aufladen, wenn sie außerhalb des Fahrzeugs gelagert wird.

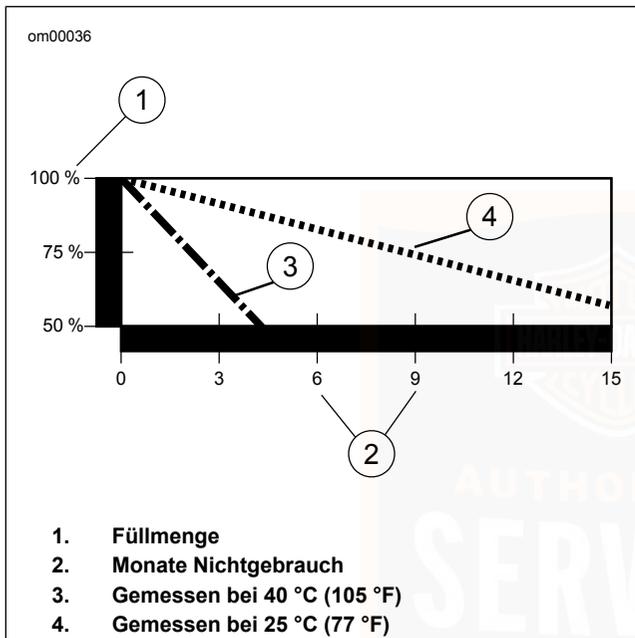


Abbildung 94. Auswirkung der Umgebungstemperatur auf die Selbstentladungsrate der Batterie

BATTERIE

Abklemmen und Ausbauen

1. Den Sitz ausbauen.
2. Siehe Abbildung 95. ECM (1) von der oberen Elektriztafel lösen. Beiseiteschieben.
3. Sofern vorhanden, das Entlüftungsmagnetventil (2) nach vorne verschieben, um es von der oberen Elektriztafel zu lösen.
4. **Modelle mit Sicherheitssystem:** Das Handsfree-Sicherheitsmodul-Antenne (3) von der oberen Elektriztafel lösen und aus dem Weg schieben.
5. Steckverbinder (7) von den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel lösen.
6. Befestigungsteile (5) entfernen.
7. Kabelbinder durchschneiden (4). Die Kabelbäume verschieben, um mehr Freiraum für die obere Elektriztafel zu erhalten.

- Die obere Elektrizitätstafel nach vorn drücken, um die Vorderseite der Elektrizitätstafel von der vorderen Niederhaltevorrichtung zu lösen. Die obere Elektrizitätstafel abnehmen.
- Modelle mit Sicherheitssystem:** Sicherheitssystem entschärfen. Siehe Scharfschalten und Entschärfen (Seite 128).

⚠ WARNUNG

Das Batterieminskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

- Siehe Abbildung 96. Beide Batteriekabel, das Batterieminskabel zuerst, abklemmen.
- Den Batterieriemens nach oben ziehen, um die Batterie anzuheben. Wenn die Batterie weit genug angehoben wurde, um sie gut fassen zu können, Batterie greifen und komplett ausbauen.

Einbau und Anschluss

- Den Batterieriemens quer über den Boden der Batteriegrundplatte nach hinten und dann nach oben und quer über den Rahmenquerträger führen.
- Siehe Abbildung 96. Die Batterie mit der Kontaktseite nach vorne in die Batteriegrundplatte einsetzen.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

HINWEIS

Die Kabel an die korrekten Batteriepole anschließen. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können Schäden am elektrischen System des Motorrads entstehen. (00215a)

HINWEIS

Die Schrauben an den Batteriepolen nicht zu fest anziehen. Nur empfohlene Drehmomentwerte verwenden. Ein übermäßiges Anziehen der Batteriepolerschrauben kann die Batteriepole beschädigen. (00216a)

3. Beide Batteriekabel anschließen, Batteriepluskabel zuerst. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

HINWEIS

Die Batterie sauber halten und eine dünne Schicht Vaseline auf die Pole auftragen, um Korrosion zu verhindern. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können die Batteriepole beschädigt werden. (00217a)

4. Auf beide Batteriepole eine dünne Schicht Vaseline oder ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auftragen.
5. Den Batterieriemen nach vorne über die Batterie falten.
6. Siehe Abbildung 95. Die obere Elektriztafel in die Einbaustellung bringen und die Verriegelung in die Niederhaltevorrichtung eingreifen lassen.
7. Die obere Elektriztafel mit Befestigungsteilen (5) am Rahmenquerträger befestigen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).
8. Die Handsfree-Sicherheitsmodul-Antenne (3) und das Entlüftungsmagnetventil (2) auf der oberen Elektriztafel anschließen. Überprüfen, ob alle anderen Steckverbinder und Kabelbäume unter der Befestigungszunge des Entlüftungsmagnetventils verlegt sind.
9. Die Steckverbinder (7) an den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel befestigen.
10. ECM (1) auf der oberen Elektriztafel einrasten.
11. Die Kabelbäume mit Kabelbindern (4) am Rahmen befestigen.
12. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

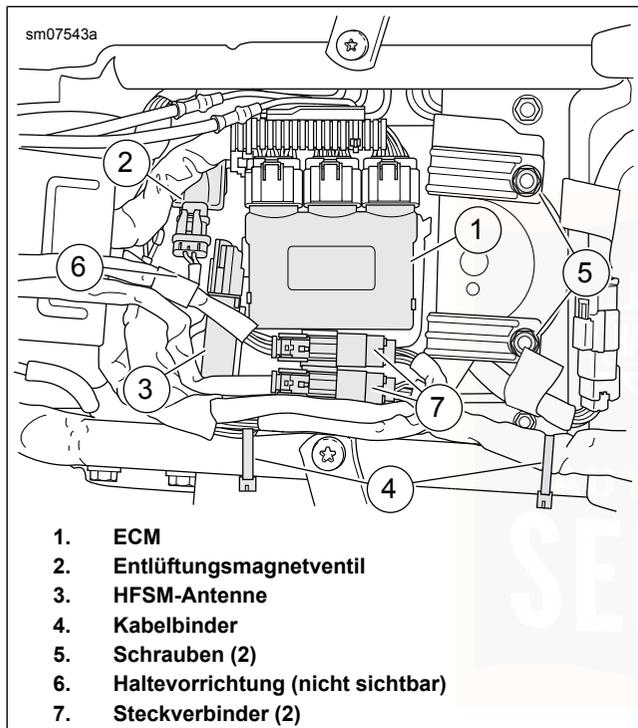


Abbildung 95. Obere Elektriztafel

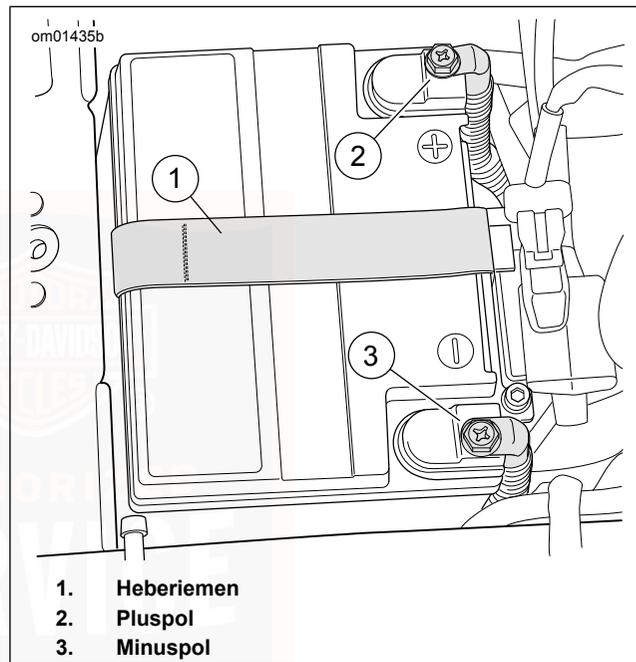


Abbildung 96. Batteriefach

BATTERIELADEGERÄT-STECKVERBINDER

HINWEIS

Zur Verwendung eines Batterieladegeräts müssen die Hauptsicherung und die P&A-Sicherung installiert sein.

Siehe Abbildung 97. Das Motorrad ist unter der linken Seitenabdeckung unter der Hauptsicherung mit einem Batterieladegerät-Steckverbinder mit Schnellverschluss ausgestattet. Durch den Anschluss eines Batterieladegeräts zwischen Fahrten oder bei längerer Lagerung kann die Batterieladung erhalten und die Lebensdauer der Batterie verlängert werden.

Um Zugang zu dem Steckverbinder zu erhalten, die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe Seitenabdeckungen (Seite 216).

Den Steckverbinder durch den Schlitz im Boden der Elektrietafel verlegen. Den Kabelbaum und den Steckverbinder mit Kabelbinder an einer Stelle befestigen, an der der Steckverbinder und der umliegende Bereich nicht beschädigt werden können. Sicherstellen, dass ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auf die Kontakte aufgetragen wird. Den Steckverbinder abgedeckt lassen, um Schäden durch Feuchtigkeit bei Nichtbenutzung zu vermeiden.

Siehe Abbildung 98. Ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung wie dargestellt anschließen. Der Steckverbinder passt auf alle Harley-Davidson-Batterieladegeräte.

Weiter Information zum Laden der Batterie sind unter Wartung der Batterie (Seite 204) zu finden.

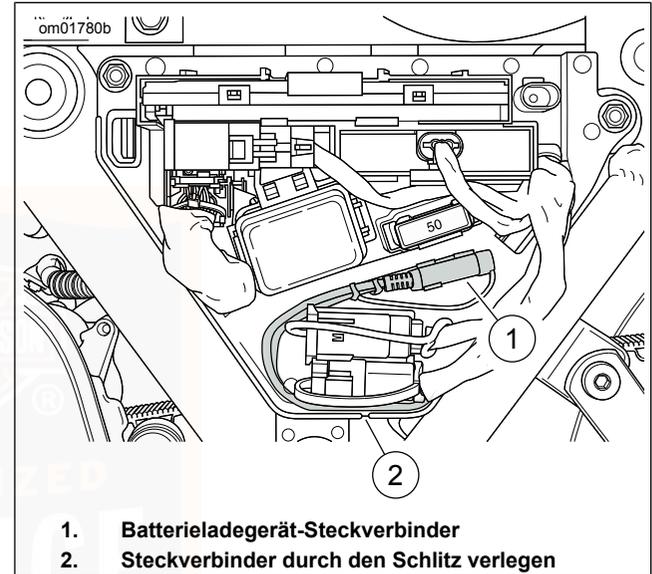


Abbildung 97. Batterieladegerät-Steckverbinder (unter linker Seitenabdeckung)

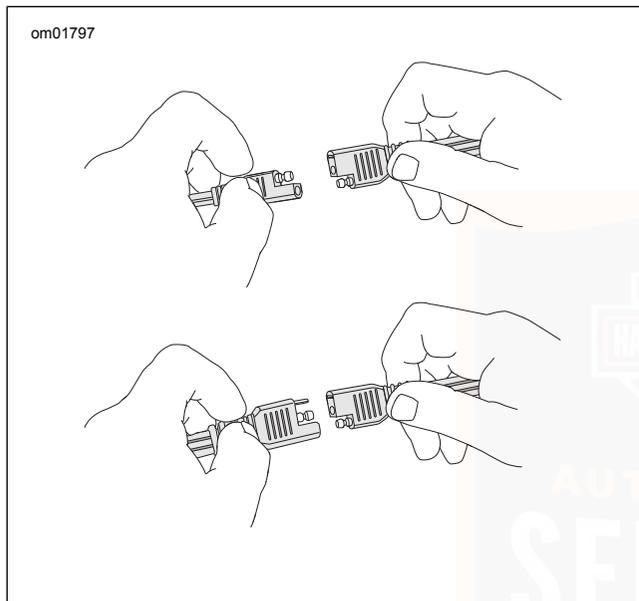


Abbildung 98. Batterieladegerät-Anschluss
SEITENABDECKUNGEN

Siehe Abbildung 99. Die Seitenabdeckungen abnehmen, um Zugang zu Sicherungen und anderen Komponenten zu erhalten.

Ausbau: Die Satteltasche ausbauen. Seitenabdeckung abziehen.

Ausbau: Die Hakenstifte an der Seitenverkleidung an den Aufnahmeöffnungen im Rahmen ausrichten. Abdeckung zum Befestigen andrücken.

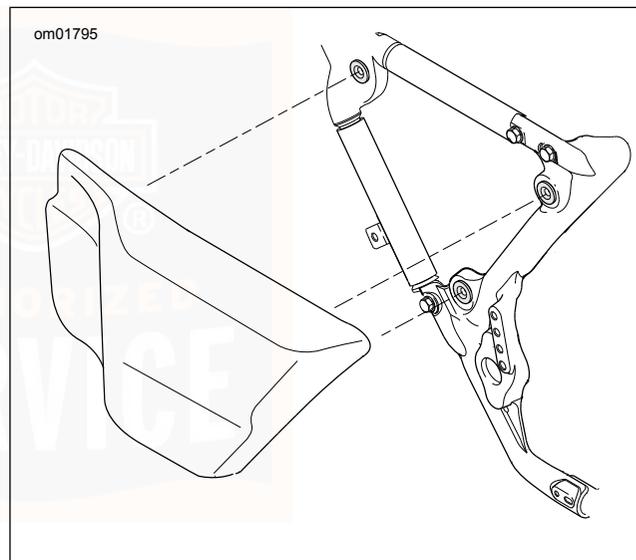


Abbildung 99. Seitenabdeckung

SICHERUNGEN UND RELAIS

Hauptsicherung

Siehe Abbildung 100. Eine 50-A-Hauptsicherung befindet sich in der Nähe des Sicherungsblocks. Wenn die Hauptsicherung entfernt wird, unterbricht das die Stromversorgung zu allen Systemen, außer Anlasser und Anlassermotor/-magnetschalter.

Falls eine Sicherheitssystem sirene eingebaut ist, vor dem Entfernen der Hauptsicherung den Zündschalter bei vorhandenem Handsfree-Schlüsselanhänger auf EIN stellen, um das Sicherheitssystem zu entschärfen, sonst ertönt die Sirene.

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird.

Systemsicherungen

HINWEIS

Beim Austauschen der Sicherungen keinen der Schritte auslassen! Werden Schritte beim Austauschen der Sicherungen ausgelassen, so kann dies zur Beschädigung des Soundsystems und/oder anderer Fahrzeugsysteme führen. (00223a)

Siehe Abbildung 100. Sicherungen befinden sich unter der linken Seitenabdeckung.

Wenn das Problem durch einen Sicherungsaustausch nicht beseitigt wird, zur elektrischen Diagnose einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

1. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe Seitenabdeckungen (Seite 216).
3. Die Zungen auf der linken und rechten Seite der Sicherungsblockabdeckung nach innen drücken. Die Abdeckung ausbauen.
4. Siehe Abbildung 101. Die Sicherung entfernen und den Schmelzeinsatz überprüfen.

HINWEIS

Immer Ersatzsicherungen des vorschriftsmäßigen Typs und mit der korrekten Amperezahl verwenden. Durch die Verwendung nicht vorschriftsmäßiger Sicherungen kann Schaden an elektrischen Systemen entstehen. (00222a)

HINWEIS

Für den Austausch Kfz-Sicherungen verwenden. Im Sicherungsblock befinden sich Ersatzsicherungen.

5. Die Sicherung ersetzen, wenn der Schmelzeinsatz durchgebrannt oder beschädigt ist.
6. Die Sicherungsblockabdeckung einbauen.
7. Die linke Seitenabdeckung anbringen.

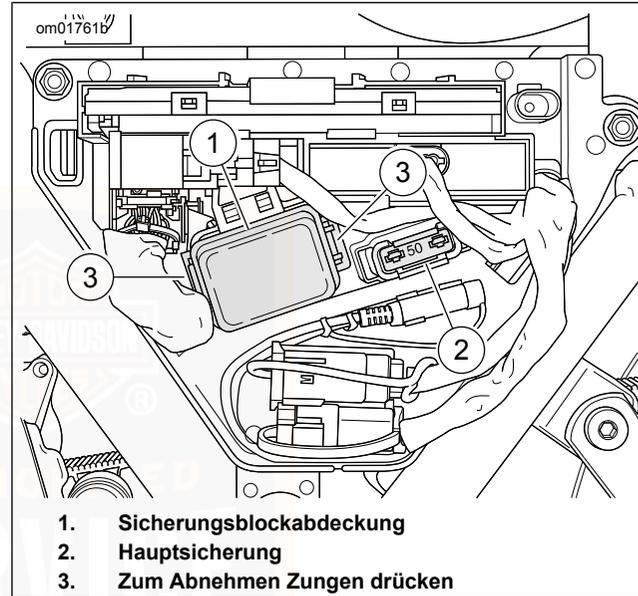
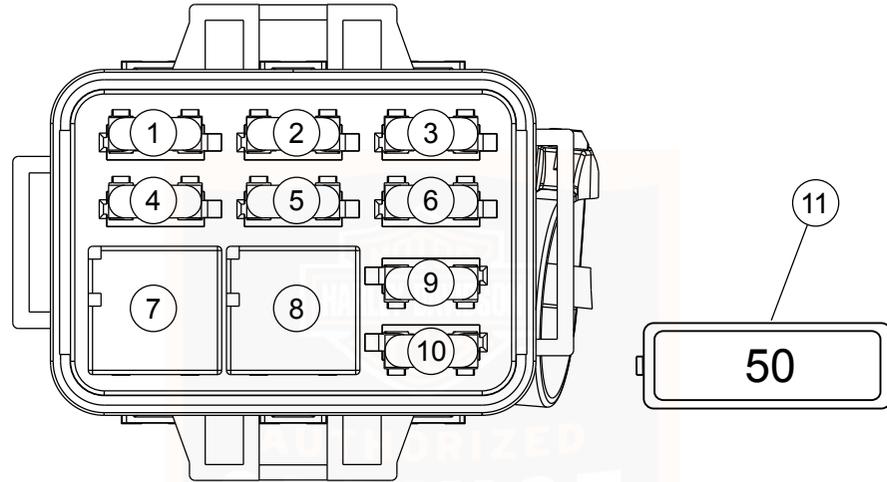


Abbildung 100. Sicherungsblock (unter der linken Seitenabdeckung)

om01841



- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Radio-Stromversorgung (30 A) | 7. P&A-Relais |
| 2. Systemstromversorgung (7,5 A) | 8. Kühlungsrelais |
| 3. Batterie (5 A) | 9. Ersatzsicherung (7,5 A) |
| 4. P&A (20 A) | 10. Ersatzsicherung (20 A) |
| 5. Kühlung (15 A) | 11. Hauptsicherung (50 A) |
| 6. Ersatzsicherung (5 A) | |

Abbildung 101. Sicherungen und Relais

SITZ

Ausbau

HINWEIS

Die Sitzschraube ist eventuell schwer zugänglich, wenn sich der Tour-Pak in der vorderen Position befindet. Falls nötig, den Tour-Pak vorübergehend bewegen, wie unter TOUR-PAK (Seite 109) beschrieben.

1. Tour-Pak-Deckel öffnen.
2. Einen der Satteltaschendeckel öffnen.
3. Siehe Abbildung 102. Die Schraube entfernen, um den Sitzriemen von der Halterung zu lösen.

HINWEIS

Den Sozius-Sitzhalterriemen vor dem Ausbau des Sitzes lösen. Andernfalls kann die Lackierung des hinteren Schutzblechs beschädigt werden. (00225a)

4. **FLHRC:** Siehe Abbildung 105. Den Riemen zum Entfernen durch die Schlitz im Sitz ziehen.

HINWEIS

Die Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken, um Schäden am Tour-Pak zu vermeiden.

5. Die Schraube entfernen, um den Sitz von der Oberseite des Hinterradschutzblechs zu entfernen.
6. Siehe Abbildung 103 und Abbildung 104. Den Sitz hinten anheben. Den Sitz nach hinten ziehen, um die Zunge aus dem Schlitz des Sitzes zu lösen.

Einbau

HINWEIS

Die Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken, um Schäden am Tour-Pak zu vermeiden.

1. Siehe Abbildung 103 und Abbildung 104. Den Schlitz des Sitzes an der Zunge hinter dem Tank ausrichten. Den Sitz nach vorn drücken, bis der Sitz einrastet.
2. Siehe Abbildung 102. Die Sitzhalterung mit der Schraube am Hinterradschutzblech befestigen. Die Schraube auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

3. Den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er richtig gesichert ist.
4. **FLHRC:** Siehe Abbildung 105. Den Riemen durch die Schlitze im Sitz anbringen.
5. Siehe Abbildung 102. Den Riemen in den Schlitz der Sitzriemenhalterung einführen.
6. Schraube und Unterlegscheibe anbringen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
7. Den Satteltaschendeckel zuklappen.
8. Den Tour-Pak-Deckel schließen.

HINWEIS

Den Tour-Pak wieder in der gewünschten Position befestigen, falls er zuvor abgenommen wurde. Siehe TOUR-PAK (Seite 109).

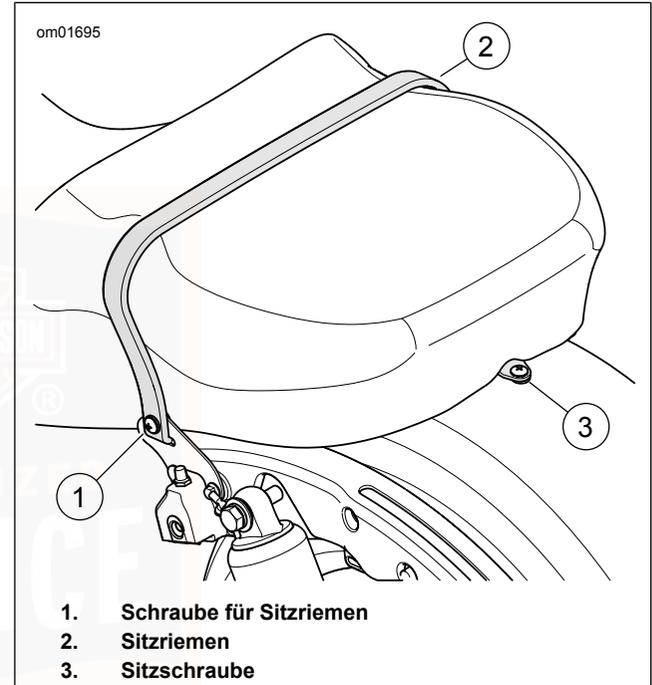


Abbildung 102. Schraube für Sitzriemen

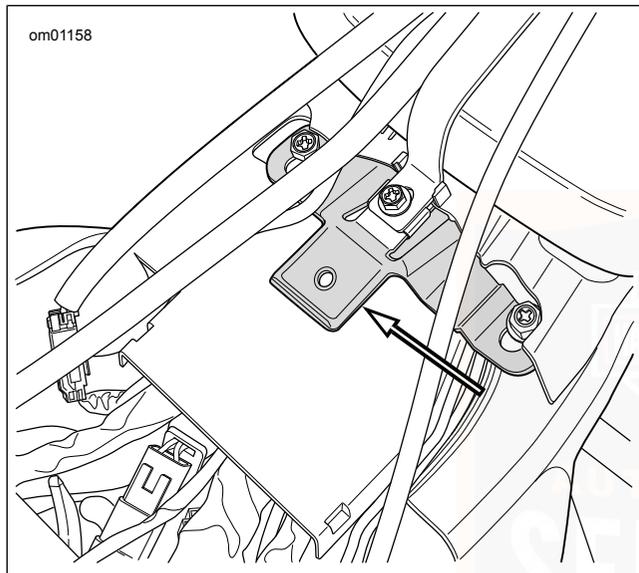


Abbildung 103. Sitzunge

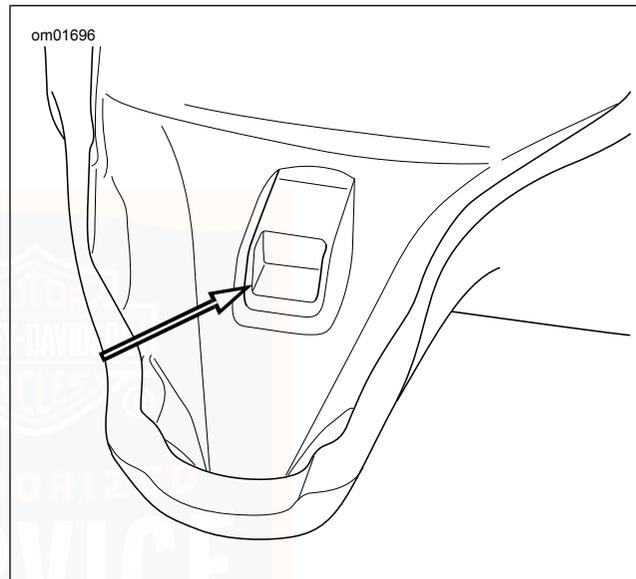


Abbildung 104. Sitzbefestigungsschlitz

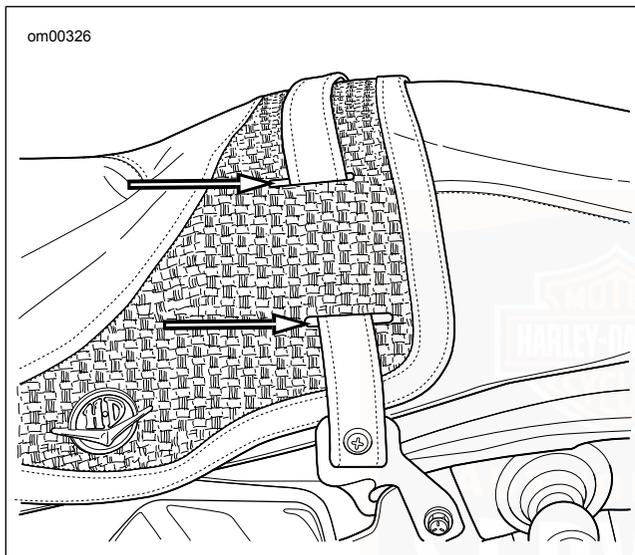


Abbildung 105. Riemenschlitze: FLHRC

RADIOANTENNE

Der Radioantennenmast ist auf einer Halterung an der Hinterseite des Fahrzeugs befestigt. Beim Einbau nur von Hand anziehen.

LAGERUNG DES MOTORRADS

Lagerung des Motorrads

HINWEIS

Eine vorschriftsmäßige Lagerung ist für den störungsfreien Betrieb des Motorrads wichtig. Empfehlungen zur Lagerung sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen oder beim Harley-Davidson Händler erhältlich. Unzureichende Lagerungsverfahren können zu Sachschäden führen. (00046a)

Falls das Motorrad mehrere Monate nicht gefahren werden soll – zum Beispiel während des Winters –, müssen einige Arbeiten durchgeführt werden. Diese Schritte schützen Teile vor Korrosion, halten die Batterie in gutem Zustand und vermindern die Bildung von Ablagerungen in der Kraftstoffanlage.

Das Motorrad falls möglich in einem trockenen Bereich mit stabiler Temperatur einlagern. Das Motorrad nicht mit aggressiven Chemikalien oder anderen Substanzen wie Düngemitteln oder Salz in Berührung kommen lassen.

▲ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

HINWEIS

Eine Liste aller durchgeführten Arbeiten aufschreiben und an einem Handgriff befestigen. Bei Wiederinbetriebnahme des Motorrads nach der Lagerung dient diese Liste als Kontrollliste, um das Motorrad wieder in den Betriebszustand zu versetzen.

1. Den Kraftstofftank füllen. Kraftstoffstabilisierungsmittel den Herstelleranweisungen entsprechend zugeben.
2. Das Motorrad auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen. Das Öl wechseln und den Motor durchdrehen, um das **neue** Öl zirkulieren zu lassen.
3. Prüfen und bei Bedarf den Riemen einstellen.
4. Prüfen Sie den Reifendruck. Die empfohlenen Reifendruckwerte sind Tabelle 17 zu entnehmen.

224 Wartung und Schmierung

5. Die Verkleidungen, den Motor, das Fahrgestell und die Räder vor Korrosion schützen. Vor der Lagerung die Verfahren zur kosmetischen Pflege im Abschnitt Pflege und Reinigung (Seite 227) befolgen.

HINWEIS

- Wenn das Motorrad bei scharfgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, muss es an ein 750-MA-SUPERSMART-BATTERIELADEGERÄT (TEILENUMMER: 66000038) angeschlossen werden, um die Batteriespannung aufrecht zu erhalten.
 - Wenn das Motorrad bei ausgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, das Motorrad bei vorhandenem Handsfree-Schlüsselanhänger anlassen. Durch diesen Schritt wird vermieden, dass die Sirene ertönt. Das Batterieminuskabel abklemmen und Batterie für das Einlagern vorbereiten. Siehe Wartung der Batterie (Seite 204).
6. Die Batterie für die Lagerung vorbereiten. Siehe Wartung der Batterie (Seite 204).

▲ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

7. Zum Abdecken des Motorrads eine leichte luftdurchlässige Plane verwenden. Luftundurchlässige Plastikmaterialien fördern die Bildung von Kondensation.
8. Vorhandene Antennen entweder abnehmen oder durch die Abdeckung hinausragen lassen. Antennen nicht verbiegen oder unter die Abdeckung stecken.

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung

▲ WARNUNG

Wenn die Kupplung nicht auskuppelt, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Vor dem Anlassen nach langfristiger Lagerung einen Gang einlegen, das Fahrzeug einige Male nach vorne und zurück schieben, um sicherzustellen, dass die Kupplung ganz ausgekuppelt ist. (00075a)

HINWEIS

*Mit Wasser verunreinigte Schmiermittel nehmen ein milchig weißes Aussehen an. Kontaminierte Schmiermittel durch entsprechende **neue** Harley-Davidson Schmiermittel ersetzen.*

1. Die Batterie aufladen.
2. Die Batterie einbauen. Siehe Wartung der Batterie (Seite 204).
3. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
4. Den Motorölstand prüfen.
5. Den Schmiermittelstand prüfen.
6. Die Bedienungselemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen.
7. Die Lenkung auf störungsfreie Bewegung prüfen, indem Sie den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann Reifenversagen die Folge sein. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

8. Prüfen Sie den Reifendruck. Die empfohlenen Reifendruckwerte sind Tabelle 17 zu entnehmen.
9. Den allgemeinen Reifenzustand prüfen. Siehe Reifen (Seite 183).
10. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
11. Auf Flüssigkeitsundichtigkeiten prüfen.

HINWEIS

Den Motor einige Male durchdrehen, um sicherzustellen, dass kein Öl im Kurbelgehäuse ist und dass das gesamte Öl in den Öltank zurückgepumpt worden ist. Den Motor abstellen und den Ölstand erneut prüfen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00071a)

REINIGUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE

Die Sichtflächen des Motorrads so oft wie möglich reinigen und schützen, um Rostbildung und Korrosion zu verhindern. Das Motorrad nach dem Reinigen polieren und versiegeln, um eine Schutzschicht vor Witterungseinflüssen und aggressiven Stoffen zu bilden.

Harley-Davidson-Reinigungsprodukte werden ausführlich für den Einsatz auf Fahrzeugflächen getestet. Dank der Zusammensetzung dieser Produkte sind diese untereinander verträglich. Für den Erwerb von empfohlenen Reinigungs- und Polierprodukten an einen Harley-Davidson Händler wenden. Siehe Tabelle 37 und Tabelle 38.

HINWEIS

- *Empfohlene Oberflächenpflegeprodukte benutzen. Keine Papiertücher, Frottee, Stoffwindeln oder andere Materialien mit Nylonfasern benutzen, sie können feine Kratzer auf Oberflächen verursachen.*
- *Verschmutzte Reinigungsmaterialien können veredelte Oberflächen zerkratzen. Ausschließlich saubere Schwämme und Detailbehandlungstücher verwenden, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.*
- *Zur Reparatur von zerkratzten Flächen einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.*

▲ WARNUNG

Die Warnhinweise auf den Aufklebern der Reinigungsmittel beachten. Nichtbefolgung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00076a)

▲ WARNUNG

Die Bremsscheiben nicht mit chlor- oder siliziumhaltigen Reinigungsmitteln reinigen. Chlor- und siliziumhaltige Reinigungsmittel können die Bremsfunktion beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00077a)

HINWEIS

Keinen Hochdruckreiniger zur Reinigung des Motorrads benutzen. Durch den Gebrauch eines Hochdruckreinigers können Sachschäden entstehen. (00489c)

HINWEIS

Die Verwendung von scheuernden Poliermitteln oder elektrischen Poliergeräten führt zu permanenten kosmetischen Schäden an den Verkleidungen. Nur die in diesem Handbuch empfohlenen Produkte und Verfahren anwenden, um Schäden an Verkleidungen zu vermeiden. (00245b)

Tabelle 37. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDU- AL WIPES 93600063	Korrosionskontrolle für unbehandelte Aluminiumoberflächen.	Nein	Nein	Ja	Nein	„Burst“- Kollektion
BLANKMETALL-HOCH- GLANZPOLITUR 93600028 (USA) 93600083 (Außerhalb der USA)	Poliert nicht klar-lackierte, polierte Aluminium- oder polierte Edelstahlflä- chen.	Je nach Verwendbarkeit				
REGENERIERUNGSMIT- TEL FÜR SCHWARZES LEDER 93600033 (USA) 93600081 (Außerhalb der USA)	Frischt schwarze Lederprodukte auf, damit sie wieder brandneu aussehen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Schwarze Lederwa- ren
STIEFELSPURENENTFER- NER 93600001 (USA) 93600069 (Außerhalb der USA)	Entfernt Stiefelspuren von Chrom- Auspuffbauteilen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Abgasan- lage

Tabelle 37. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
INSEKTEN-ENTFERNUNGS- MITTEL 93600022 (USA) 93600075 (Außerhalb der USA)	Entfernt Insekten von Metall, Kunst- stoff oder lackierten Oberflächen. Auch als Einzel-Wischtücher erhältlich (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (Außerhalb der USA)	Bringt verchromte Flächen zum Glän- zen und reinigt matt geschliffene Alu- minium- oder Edelstahlflächen.	Je nach Verwendbarkeit				
DENIM PAINT CLEANER 93600064 (USA) 93600078 (Außerhalb der USA)	Wasserfreier Schnellreiniger und Auf- frischer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTOR-HOCHGLANZ- SPRAY 93600002 (USA) 93600068 (Außerhalb der USA)	Verjüngt Wrinkle Black-Motorlackie- rung.	Nein	Nein	Nein	Nein	Wrinkle Black-Mo- torlackie- rung
GLAZE POLY-VERSIEGE- LUNGSMITTEL 93600026 (USA) 93600079 (außerhalb der USA)	Bildet eine Schutzschicht auf glänzen- den Lackierungen und Chrom.	Ja	Ja	Je nach Verwend- barkeit	Nein	

Tabelle 37. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL- VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM- LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
GLOSS DETAILER 93600062 (USA) 93600073 (Außerhalb der USA)	Erzeugt hohen Glanz mit UV Schutz. Ermöglicht chrombeschichteten Ober- flächen zu atmen, im Gegensatz zu Politur. Gut für Windschutzscheiben. Auch als Einzel-Wischtücher erhältlich (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nein	
HARLEY-REISEPFLEGE- SATZ 93600007	Reinigungs- und Pflegeprodukte im Reiseformat. (Nicht für Denim-Lackie- rungen verwenden).	Ja	Ja	Ja	Nein	
LEDER-SCHUTZMITTEL 93600034 (USA) 93600080 (Außerhalb der USA)	Macht Lederprodukte wetterdicht und schützt sie.	Nein	Nein	Nein	Nein	Lederwa- ren
SCHNELLWÄSCHE 93600012 (USA) 93600071 (Außerhalb der USA)	Eine Schnellreinigung für ein leicht verunreinigtes Motorrad. Reinigt alle Oberflächen, Beschichtungswirkung verhindert Flecken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600025 (USA) 93600074 (Außerhalb der USA)	Entfernt kleine Kratzer und Schlieren.	Ja	Ja	Nein	Nein	

Tabelle 37. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600010	Reinigt und pflegt Vinyl, Leder und Kunststoff. Zur Verwendung auf Sitzen, Satteltaschen, Innenverkleidungen und allen anderen Verzierungen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Sitze, Satteltaschen und Verzierung
SPRAY CLEANER & POLISH 93600029 (USA) 93600084 (Außerhalb der USA)	Aerosol-Schnellreiniger und Auffrischer. Reduziert statische Anziehung von Staub. Optimal geeignet zum Entfernen von Insekten.	Ja	Ja	Ja	Nein	
SUNWASH-MOTORRADSEIFE 93600023 (USA) 93600077 (Außerhalb der USA)	Gründliches Waschen aller Oberflächen mit einem Waschhandschuh. Verhindert Kalkflecken beim Waschen des Motorrads in der Sonne.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600024 (USA) 93600076 (Außerhalb der USA)	Säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Bremsstaub und Straßenschmutz. Nicht am Rahmen oder an eloxierten Teilen verwenden.	Nein	Nein	Ja	Nein	Schwarz beschichtete Auspuffrohre und Schalldämpfer

Tabelle 37. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL- VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
WINDSCHUTZSCHEIBEN- REINIGER 93600067	Sofortwindschutzscheibenreiniger als praktisches Einzel-Wischtuch.	Ja	Ja	Nein	Nein	Wind- schutz- scheibe
WASSERABWEISENDES MITTEL FÜR WINDSCHUTZSCHEI- BEN 93600032 (weltweit)	Wasser bildet Perlen und wird von der Windschutzscheibe abgeleitet.	Nein	Nein	Nein	Nein	Wind- schutz- scheibe

Tabelle 38. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK
INSEKTEN-ENTFERNUNGSSCHWAMM 93600110	In Kombination mit Wasser und dem INSEKTEN-ENTFERNUNGSMITTEL löst und entfernt der INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM anhaftende Insekten und Straßenschmutz.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Bürstensatz für die Motorradpflege.
REINIGUNGSSTÄBCHEN 93600107	Große Wattetupfer zum Reinigen von Ritzen und detaillierten Flächen.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH 93600114	Nicht absorbierendes Tuch zum Auftragen von und Polieren mit SWIRL & SCRATCH REPAIR und GLAZE POLY SEALANT auf lackierten oder verchromten Flächen.

Tabelle 38. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Wascheimer mit Schürze für Reinigungsutensilien. Mit GRIT GUARD-Einsatz.
HOG BLASTER-MOTORRADTROCKNER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Erzeugt einen warmen und trockenen, gefilterten Luftstrom. Verringert Schlieren und Wasserflecken.
MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH 94663-02	Saugstarkes Detailbehandlungstuch zum Polieren und Versiegeln. Enthält keine Nylonfasern.
SYNTHETISCHES LEDERTUCH 94791-01	Extrem saugfähiges synthetisches Tuch zum schlierenfreien Trocknen. Tuch anfeuchten und auswringen, um größte Saugfähigkeit zu erzielen.
WASCHHANDSCHUH 94760-99	Saugstarker Waschhandschuh, Wollmischung.
RAD- UND SPEICHERBÜRSTE 43078-99	Konische Bürste für Räder.

WASCHEN DES MOTORRADS

Nur empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte verwenden.
Siehe Tabelle 37 und Tabelle 38.

HINWEIS

Beim Spülen und Waschen nicht direkt auf elektrische Komponenten und Gepäck- oder Satteltaschen-Dichtungsbereiche spritzen (sofern vorhanden).

Wasser nicht unter Leder-Satteltaschenabdeckungen spritzen (sofern vorhanden).

Vorbereitung

1. Das Motorrad vor dem Abspülen oder Waschen abkühlen lassen. Wenn Wasser auf heiße Oberflächen gesprüht wird, können Wasserflecken oder Mineralrückstände zurückbleiben.

2. Das Motorrad von unten nach oben abspülen.
3. Zum Lösen von eingetrockneten Insekten oder hartnäckigem Schmutz die Flächen mit einem feuchten Lappen abdecken, um den Schmutz aufweichen zu lassen.

Reinigung von Rädern und Reifen

1. Die Rad- und Reifenflächen abspülen. Verspritzen von Bremsstaub auf verchromte oder lackierte Oberflächen vermeiden.
2. WHEEL & TIRE CLEANER auftragen. Den Reiniger eine Minute lang einwirken lassen.
3. Das Rad mit einem BUG EATER SPONGE oder einer WHEEL & SPOKE BRUSH reinigen. Bremsstaub und alle sonstigen Ablagerungen gründlich vom Rad abbürsten. Angesammelter Bremsstaub kann Feuchtigkeit und Ablagerungen binden, die Radkorrosion verursachen.
4. Sorgfältig abspülen.

Waschen des Motorrads

HINWEIS

Zur Reinigung von Leder, Denim-Flächen (matt), Windschutzscheiben oder speziellen Flächen unter den entsprechenden Anweisungen in diesem Abschnitt nachschlagen.

234 Pflege und Reinigung

1. Bei Bedarf mit BUG REMOVER besprühen, um Insekten zu entfernen.
 - a. Die betroffenen Flächen bei der Vorbereitung abspülen.
 - b. Den Bereich mit BUG REMOVER einsprühen.
 - c. Eine Minute warten, damit BUG REMOVER die Insekten aufweicht.
 - d. Beim Abwaschen die Insekten einfach mit dem BUG EATER-SCHWAMM entfernen.
2. Auf das Waschen vorbereiten.
 - a. Einen HARLEY WASH BUCKET mit sauberem Wasser füllen.
 - b. SUNWASH BIKE SOAP hinzugeben, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
 - c. Den WASH MITT und/oder den BUG EATER SPONGE in der SUNWASH-Lösung einweichen.
3. Alle Oberflächen von oben nach unten reinigen.
4. Die Oberflächen des Motorrads zweimal in beide Richtungen abwaschen:
 - a. Von unten nach oben spülen.
 - b. Von oben nach unten abspülen.

Trocknen des Motorrads

1. Die Oberflächen von oben nach unten wahlweise mit einem SYNTHETISCHEN LEDERTUCH trocken wischen oder mit einem HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER trocknen. An den Lautsprechern oder an anderen empfindlichen Komponenten darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.
2. Das Tuch in sauberem Wasser anfeuchten und das Wasser auswringen. Das Ledertuch kann in feuchtem Zustand besser absorbieren.
3. Die Fahrzeugoberflächen abwischen.
4. Nach Bedarf wiederholen, bis die Oberfläche trocken ist.

Polieren und Versiegeln

HINWEIS

Wenn das Motorrad Denim-Lack hat, muss das Verfahren zum Polieren und Versiegeln ausgelassen werden.

1. GLAZE POLY SEALANT mit einem WEICHEN EINWEG-REINIGUNGSTUCH oder einem MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH auftragen, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
2. Mit einem DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH polieren.

3. Die Räder polieren und versiegeln, um Korrosion zu verhindern.

PFLEGE DES AUDIOSYSTEMS

Ausschließlich von Harley-Davidson empfohlene Produkte und Verfahren verwenden, um das Radio, die Lautsprecher und andere Audiosystemkomponenten zu reinigen und zu pflegen. Niemals Schleifmittel, Polituren oder Pasten verwenden, um den Bildschirm oder andere Komponenten zu reinigen. Keine Reiniger auf Ammoniakbasis für die Pflege des Bildschirms verwenden. Die Verwendung anderer Produkte oder Verfahren kann die Komponenten beschädigen.

Auswechselbarer Bildschirmschutz

Boom! Box 6.5 GT Radios sind mit einem auswechselbaren Bildschirmschutz ausgestattet. Der Bildschirmschutz muss sich jederzeit auf dem Bildschirm befinden. Schäden am Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Den Bildschirmschutz entfernen und ersetzen, wenn er trüb, verkratzt oder verschlissen ist.

Reinigung des Radios

Eine kleine Menge HARLEY GLOSS auf ein MICROFIBER DETAILING CLOTH sprühen. Ablagerungen behutsam entfernen, ohne sie in den Bildschirm hineinzureiben. In kreisenden Bewegungen von innen nach außen arbeiten. Ein

trockenes MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH verwenden, um den Bildschirm abzutrocknen. Das Verfahren bei Bedarf wiederholen.

HINWEIS

Keine Chemikalien oder Produkte zur Verbesserung des Bildschirms verwenden. Diese können die Bildschirmoberfläche beschädigen.

Lautsprecherpflege

Wenn sich an Lautsprechern mit Schutzgitter eine Schicht bildet, diese mit HARLEY SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER und einem SOFTCLOTH oder WEICHEN POLIERTUCH reinigen. Auf Lautsprechergitter dürfen kein Wachs und ähnliche Produkte aufgetragen werden.

An Lautsprechern darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.

Fahrzeuge mit Satteltaschenlautsprecher sind so ausgeführt, dass das Eindringen von Wasser verhindert wird und dass Wasser beim Waschen und Fahren unter allen Witterungsbedingungen abfließen kann. Um stehendes Wasser aus den Satteltaschenlautsprechern zu entfernen, die Satteltaschen öffnen und Wasserrückstände sacht aus den Lautsprechern schütteln.

DENIM-LACKPFLEGE

Manche Motorräder haben eine Denim-Oberflächenbeschaffenheit (matt). Denim-Lackierung hat Eigenschaften, welche sie von den Hochglanzlackierungen an allen anderen Motorrädern von Harley-Davidson unterscheidet. Wie Denim-Jeans-Textilien unterliegt der Denim-Lack mit zunehmendem Alter und Gebrauch einer Ausbleichung, was dem Erscheinungsbild des Motorrads Charakter und Persönlichkeit verleiht. Siehe Tabelle 37 bezüglich der empfohlenen Produkte.

- Bei Zerkratzen erfolgt eine Beeinträchtigung der Oberflächenqualität dieser Lackschichten und diese Verschleißmarken können nicht herauspoliert werden.
- Mit zunehmendem Polieren werden die Oberflächen weniger matt und stärker glänzend sein.

Anleitung zur Reinigung

Für leichte Ablagerungen: DENIM PAINT CLEANER und ein MICROFIBER DETAILING CLOTH verwenden. Dadurch werden Fingerabdrücke und leichte Fettablagerungen entfernt.

Für hartnäckigere Ablagerungen: Entweder SUNWASH BIKE SOAP und einen sauberen WASH MITT oder QUICK WASH verwenden. Gründlich mit Wasser abspülen.

LEDER- UND VINYLFLÄCHEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Bleichmittel oder Reinigungsmittel, die Bleichmittel enthalten, auf Satteltaschen, Sitzen, Kraftstofftankabdeckungen oder lackierten Flächen verwenden. Hierdurch können Sachschäden entstehen. (00229a)

Keine normale Seife zur Reinigung von Leder oder Fell verwenden. Sie könnte das Leder austrocknen oder Öle entziehen.

Leder, Vinyl und andere synthetische Oberflächen müssen regelmäßig gereinigt und behandelt werden, damit ihre Erscheinung bewahrt und ihre Lebensdauer verlängert wird. Diese Oberflächen sollten einmal pro Saison oder unter schlechten Einsatzbedingungen noch öfter gereinigt und behandelt werden.

Diese Oberflächen leiden bei mit der Zeit. Diese Flächen müssen mit einem HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER oder einer MOTORCYCLE STORAGE COVER (separat erhältlich) geschützt werden.

1. Staub durch Saugen oder Blasen von den Oberflächen entfernen.

2. Die Flächen mit SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER gemäß den Anweisungen auf der Flasche gründlich reinigen.
3. Das Material an der Luft und bei Raumtemperatur vollständig trocknen lassen, bevor andere Produkte auf das Material aufgetragen werden. Keine künstlichen Hilfsmittel verwenden, um das Material schnell zu trocknen.
4. Der BLACK LEATHER REJUVENATOR erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Verblasste Lederflächen mit LEATHER PROTECTANT behandeln, um das Leder wetterdicht zu machen und zu schützen.

HINWEIS

Viele Zubehörteile und Sitze von Harley-Davidson bestehen entweder aus behandeltem oder unbehandeltem Leder oder verfügen über Ledereinsatzstücke. Naturmaterialien altern auf andere Weise und erfordern eine andere Pflege als künstliche Materialien. Aus Leder hergestellte Sitzbezüge und Verkleidungen gewinnen mit der Zeit an Charakter, z. B. in Form von Falten. Leder ist ein poröses, organisches Material; deshalb nimmt jedes Lederprodukt mit dem Gebrauch eine eigene, unverwechselbare Form an. Das Lederprodukt an der Maschine erlangt seine ihm eigene Form und seinen eigenen Stil durch Sonnen- und Regeneinwirkung und Zeit. Diese Alterung ist normal und trägt zur individuellen Qualität der Harley-Davidson-Maschine bei.

PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Entlüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen.

1. Bei geschlossener Lüftungsklappe (Knopf oben) klares Wasser in den Bereich unter dem Knopf sprühen.

⚠ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

2. Niederdruckluft in dieselbe Richtung blasen.
3. Mit mildem Seifenwasser und einer weichen Bürste Schmutz, Blätter und Insekten vom Lüftungskanal und der Lüftungsklappe entfernen.

238 Pflege und Reinigung

4. Lüftungsklappe betätigen und Reinigung bei Bedarf wiederholen.

WEIßWANDREIFEN

Die Weißwandreifen mit HARLEY-DAVIDSON RAD- UND REIFENREINIGER gemäß den Anweisungen auf der Flasche reinigen.

RADPFLEGE

Räder können korrodieren oder kosmetisch beschädigt werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß gereinigt, poliert und mit Schutzmittel behandelt werden. Reinigen und Versiegeln der Räder mit dem geeigneten Behandlungsmittel schützt gegen Lochfraß, Korrosion, Flecken und Verfärbung. Harley-Davidson empfiehlt, dass die Räder wöchentlich gepflegt werden. Korrosion an den Rädern wird nicht als Materialfehler oder fehlerhafte Verarbeitung angesehen.

HINWEIS

Blanke Aluminiumräder haben keine Schutzbeschichtung und korrodieren, wenn sie nicht ordnungsgemäß behandelt werden. Nach dem Kauf des Motorrads und mindestens zweimal pro Jahr BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT auftragen, um kosmetische Schäden zu verhindern.

Räder von aggressiven Chemikalien, säurebasierten Radreinigungsmitteln und angesammeltem Bremsstaub

säubern. Nach dem Waschen der Räder mit WHEEL & TIRE CLEANER die Polier- und Versiegelungsprodukte je nach

Radtyp des Motorrads einsetzen. Siehe Tabelle 39.

Tabelle 39. Polier- und Versiegelungsprodukte für Räder

RÄDER	PRODUKT	BESCHREIBUNG
Eloxiert	GLAZE POLY-VERSIEGELUNGSMITTEL	Reinigt Oberflächen, entfernt feine Kratzer. Bietet eine atmungsaktive Versiegelung gegen Säure, Chemikalien, Salz und Bremsstaub.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Korrosion zu verhindern.
Unbehandeltes Aluminium	SCHUTZ FÜR UNBEHANDELTE ALUMINIUMRÄDER	Erzeugt eine Schutzbeschichtung für blanke Aluminiumräder, die Oxidation verhindert. Einzel-Wischtuch.
Chrom	CHROMREINIGER UND -POLITUR	Nicht scheuerndes Reinigungsmittel zur Aufhellung von Chromfelgen.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Oxidation zu verhindern.
Hochpoliertes Aluminium oder Edelstahl	BLANKMETALL-HOCHGLANZPOLITUR	Mikroabrasive Politur zur Wiederherstellung polierter Räder. Nicht an Chrom verwenden.

PFLEGE DER ABGASANLAGE

Die Auspuffbauteile vor der Reinigung abkühlen lassen.

Auf Chrom-Auspuffoberflächen Boot Mark Remover auftragen, um Stiefelspuren, geschmolzenen Kunststoff oder Asphaltrückstände zu entfernen. Das Gel einige Minuten

einwirken lassen, das geschmolzene Material abkratzen, abspülen und reinigen.

Auf schwarz beschichtete Auspuffoberflächen beim Waschen des Motorrads Wheel & Tire Cleaner auftragen. Auspuffoberflächen abwischen oder abkratzen, abspülen und reinigen.

HINWEIS

Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Eine blaue Verfärbung wird durch Maßnahmen zur Leistungssteigerung, die Nockenwellen-Steuerzeit, Überhitzung usw. verursacht. Das liegt nicht an Fertigungsmängeln.

WINDSCHUTZSCHEIBENPFLEGE

HINWEIS

Polycarbonat-Windabweiser/-Windschutzscheiben erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windabweiser/Windschutzscheibe führen. (00483d)

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

- Puderförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel können den Windabweiser/die Windschutzscheibe beschädigen. Fensterreiniger auf Ammoniakbasis führen zum permanenten Vergilben der Windschutzscheiben.

- Keinen Windschutzscheibenreiniger von Tankstellen verwenden, da dieser die Oberfläche beschädigen kann.
- Keine Bürste und keinen Gummiwischer verwenden, da diese die Oberfläche beschädigen können.
- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.

Windschutzscheiben benötigen besondere Pflege. Windschutzscheiben können jedoch im Rahmen der Motorradwäsche mit WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP oder QUICK WASH gewaschen werden. Siehe Tabelle 37.

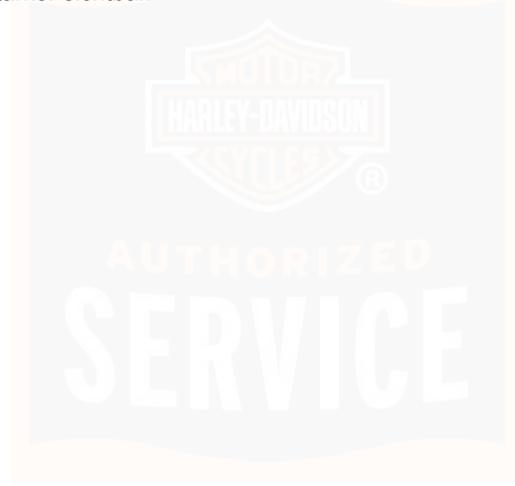
HINWEIS

- *Um Windschutzscheiben wasserabweisend zu machen, mit WINDSHIELD WATER REPELLENT behandeln.*
 - *Zum Aufweichen von Insekten das BUG REMOVER verwenden. Mit einem BUG EATER SPONGE sauber wischen.*
 - *Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung 15 bis 20 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.*
1. Für die Detailreinigung von Windschutzscheiben WINDSHIELD CLEANER verwenden.

2. Mit einem sauberen MICROFIBER DETAILING CLOTH trocken reiben.

HINWEIS

Um Schlierenbildung zu vermeiden, die Windschutzscheibe reinigen, wenn das Motorrad abgekühlt ist und im Schatten steht. Leichte Schlieren sind normal. Schlieren sind auf getönten Windschutzscheiben stärker sichtbar.



HINWEISE



FEHLERSUCHE: ALLGEMEIN

▲ WARNUNG

Der Abschnitt „Fehlersuche“ in dieser Bedienungsanleitung ist ein Leitfaden für die Problemdiagnose. Vor Durchführung von Arbeiten das Werkstatthandbuch lesen. Falsch ausgeführte Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00080a)

Bei der Fehlersuche anhand folgender Kontrolllisten vorgehen. Jede Ursache sorgfältig prüfen, da ein Problem von mehr als einer Ursache hervorgerufen werden kann.

MOTOR

Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch

1. Motorbetriebsschalter ist aus.
2. Zündschalter ist aus.
3. Batterie entladen oder lose bzw. korrodierte Anschlüsse (Magnetschalter rattert).
4. Kupplungshebel nicht an den Lenker herangezogen oder Getriebe in Leerlaufstellung.
5. Ständer nicht hochgeklappt (für Modelle mit Ständersperre).

6. Durchgebrannte Sicherung.

Motor dreht, springt jedoch nicht an

1. Kraftstofftank leer.
2. Kraftstofffilter verstopft.
3. Entladene Batterie oder lose bzw. beschädigte Batteriepolanschlüsse.
4. Zündkerzen verrußt.
5. Zündkabelanschlüsse lose oder in schlechtem Zustand, verursachen Kurzschlüsse.
6. Lose oder korrodierte Kabel bzw. lose Kabelanschlüsse an der Spule oder Batterie.
7. Kraftstoffpumpe funktionsunfähig.
8. Durchgebrannte Sicherung.

Anlassschwierigkeiten

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand, falscher Zündkerzenelektrodenabstand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Batterie fast entladen.
4. Loses Kabel bzw. loser Kabelanschluss an der Spule oder einem Batteriepol.

5. Motoröl zu schwer (kaltes Wetter).
6. Kraftstofftankentlüftung verstopft oder Kraftstoffleitung verschlossen, wodurch der Kraftstofffluss eingeschränkt ist.
7. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage oder Filter.
8. Kraftstoffpumpe funktionsunfähig.

Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Zündkerzenelektrodenabstand zu klein oder zu groß.
4. Batterie fast entladen.
5. Beschädigtes Kabel oder loser Anschluss an Batteriepolen oder Spulen.
6. Zeitweilige Kurzschlüsse aufgrund beschädigter Kabelisolierung.
7. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage oder Filter.
8. Kraftstoffentlüftungssystem verstopft. Händler aufsuchen.
9. Ein oder mehrere Einspritzventile verdreht.

Zündkerze verrußt wiederholt

1. Kraftstoffgemisch zu fett.
2. Falsche Zündkerze für die Betriebsbedingungen

Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln)

1. Falscher Kraftstoff.
2. Falsche Zündkerze für die Betriebsbedingungen

Motor überhitzt

1. Zu wenig Öl oder kein Ölumlaufl.
2. Übermäßige Ölkohleablagerungen durch zu untertouriges Fahren. Händler aufsuchen.
3. Unzureichender Luftstrom über die Zylinderköpfe während langem Leerlaufbetrieb oder bei sehr langsamem Fahren (z. B. bei Paraden).

Übermäßige Vibrationen

1. Hinterradschwinge-Steckachse lose. Händler aufsuchen.
2. Schrauben der vorderen Motoraufhängung lose. Händler aufsuchen.
3. Kette oder Kettenglieder sitzen fest, weil unzureichend geschmiert, oder Riemen stark verschlissen.

4. Befestigungsschrauben zwischen Motor und Getriebe lose (bei zutreffenden Modellen). Händler aufsuchen.
5. Beschädigter Rahmen. Händler aufsuchen.
6. Räder und/oder Reifen beschädigt. Händler aufsuchen.
7. Fahrzeug nicht korrekt ausgerichtet. Händler aufsuchen.

Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an)

1. Zu wenig Öl oder verdünntes Öl.
2. Bei kalter Witterung verhindern Eis oder Matsch in der Ölzufuhr die Zirkulation des Öls.
3. An Masse angeschlossenes Öldruckschaltekabel oder fehlerhafter Signalschalter. Händler aufsuchen.
4. Beschädigtes oder nicht vorschriftsmäßig eingebautes Rückschlagventil. Händler aufsuchen.
5. Ölpumpenproblem. Händler aufsuchen.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine lädt nicht

1. Regler nicht an Masse angeschlossen. Händler aufsuchen.
2. Motormassekabel lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.

3. Kabel im Ladestromkreis lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.

Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts

1. Schwache Batterie.
2. Zu viele Nebenverbraucher.
3. Lose oder korrodierte Anschlüsse.
4. Übermäßiger Leerlaufbetrieb oder lange Fahrten bei niedriger Geschwindigkeit.

GETRIEBE

Schwergängiges Schalten des Getriebes

1. Verbogene Schaltstange. Händler aufsuchen.

Getriebe springt aus dem Gang

1. Verschlossene Mitnehmer im Getriebe. Händler aufsuchen.

Kupplung rutscht

1. Geberzylinder der Kupplungsflüssigkeit überfüllt Händler aufsuchen.
2. Reibbelagscheiben verschlissen. Händler aufsuchen.

3. Kupplungsfederspannung zu gering. Händler aufsuchen.

Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus

1. Flüssigkeit unzureichend oder Luft in der Anlage. Händler aufsuchen.
2. Primärkettengehäuse überfüllt.
3. Kupplungsscheiben verworfen. Händler aufsuchen.

Kupplung rattert

1. Reibbelagscheiben oder Stahlscheiben verschlissen oder verzogen. Händler aufsuchen.

BREMSEN

Verhalten des ABS-Systems

1. ABS-Kontrollleuchte erlischt nicht bei Geschwindigkeiten über 5 km/h (3 mph). Händler aufsuchen.
2. Andere ABS-Symptome vorhanden? Siehe Tabelle 20.

Bremsen halten nicht wie üblich

1. Niedriger Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder. Händler aufsuchen.
2. Luftblasen in der Bremsleitung. Händler aufsuchen.

3. Haupt- oder Radzylinderkolben verschlissen. Händler aufsuchen.

4. Bremsbeläge mit Fett oder Öl verunreinigt. Händler aufsuchen.

5. Bremsbeläge stark verschlissen. Händler aufsuchen.

6. Bremsscheibe stark verschlissen oder verworfen. Händler aufsuchen.

7. Bremsfading durch Überhitzung. Übermäßiges Bremsen oder schleifende Bremsbeläge. Händler aufsuchen.

8. Bremse schleift. Handhebelspiel unzureichend. Händler aufsuchen.

KÜHLUNG: TWIN-COOLED-MODELLE

Motor überhitzt

1. Niedriger Kühlmittelstand.

2. Eingeschränkter Kühlerluftstrom.

3. Kühlmittelpumpe oder Lüfter funktionieren nicht. Händler aufsuchen.

4. Entlüftungsschlauch gequetscht.

5. Luft im Kühlmittel.

HANDHABUNG

Unregelmäßigkeiten

1. Motorrad falsch beladen. Nicht zur Standardausrüstung gehörende Teile wie schwere Rundfunkempfänger, Zusatzbeleuchtung oder ungesichertes Gepäck führen eventuell zu instabilem Fahrverhalten.
2. Die Zuladung (Personen und Gepäck) überschreitet das zulässige Gesamtgewicht.
3. Reifen beschädigt oder Kombination von Vorder- und Hinterradreifen ungeeignet.
4. Profilverschleiß am Vorderrad unregelmäßig oder anormal.
5. Reifendruck falsch.
6. Stoßdämpfer funktioniert nicht normal.
7. Falsche Einstellung der Federung.
8. Radachsmuttern lose. Auf die empfohlenen Drehmomentangaben anziehen.
9. Spiel des Radnabenlagers zu groß.
10. Hinterrad nicht vorschriftsmäßig zum Rahmen und Vorderrad ausgerichtet.
11. Lenkkopflager falsch eingestellt. Richtig einstellen und korrodierte oder verschlissene Lager und Laufbahnen ersetzen.
12. Lockere Speichen (nur bei Fahrzeugen mit Speichenrädern).
13. Reifen und Rad nicht ausgewuchtet.
14. Felgen und Reifen unrund oder exzentrisch auf der Nabe.
15. Felgen und Reifen haben seitlichen Schlag.
16. Hinterradschwingenbaugruppe: Unsachgemäß angezogene oder zusammengebaute, lose oder beschädigte Gelenklager bzw. Gelenklager mit Lochfraß.
17. Motoraufhängungen und/oder Stabilisatorstangen lose, verschlissen oder beschädigt.
18. Falscher, nicht zugelassener Reifen am Vorder- oder Hinterrad montiert.

BEHEIZTE HANDGRIFFE

1. Der Motor muss laufen. Den Motor anlassen.
2. Den Zündschalter aus- und dann wieder einschalten. Motor anlassen und Handgriffheizung einstellen.
3. P&A-Sicherung prüfen.
4. Händler aufsuchen.

HINWEISE



GENUINE MOTOR PARTS AND ACCESSORIES

Machen Sie bei Ihrem Harley-Davidson Händler halt, um ein Exemplar des Genuine Motor Parts and Accessories-Katalogs mitzunehmen, oder besuchen Sie www.harley-davidson.com, um tausende Genuine Motor Accessories anzusehen, die für Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind.

Die Website enthält folgende Tools und Ressourcen, um Zubehör für Ihr Motorrad zu kaufen oder Ihr Motorrad persönlich zu gestalten.

Online-Katalog

Der komplette Genuine Motor Parts and Accessories-Katalog ist online im PDF-Format erhältlich. Der Katalog enthält hunderte von Seiten mit Harley-Davidson-Zubehör und Wartungsprodukten. Hochleistungskomponenten finden Sie im Screamin' Eagle Pro Motorsportersatzteilkatalog.

HINWEIS

Hochleistungskomponenten sind möglicherweise aufgrund von lokalen Beschränkungen in einigen Ländern nicht erhältlich. Einen Harley-Davidson Händler bezüglich weiterer Informationen aufsuchen.

Kaufen Sie für Ihre Maschine ein

Blättern Sie Kategorien von Zubehörteilen und Optionen durch, die speziell für Ihr Motorrad erhältlich sind. Sehen Sie sich Produktbeschreibungen, Preise, Passungen und Online-Einbauanleitungen für viele der erhältlichen Produkte an.

Personalisator

Mit dem Personalisator können Sie Ihr Motorrad virtuell mit Teilen und Zubehör neu gestalten. Mit diesem Tool können Sie mit verschiedenem Zubehör und Farbkombinationen experimentieren und darstellen, wie Ihr Motorrad mit eingebautem Zubehör aussehen wird. Sie können einfach eine Liste von Zubehör für Ihren Händler ausdrucken.

Fit-Shop

Erfahren Sie, wie Sie Ihr Motorrad an Ihre Person anpassen können. Sehen Sie, wie Änderungen an Federung, Sitzen, Lenker oder Pedalen die Ergonomie und den Komfort Ihres Motorrads verbessern können.

Custom-Sitze

Erstellen Sie anhand von ausgewählten Designs, Farben und texturierten Materialien speziell angepasste Custom-Sitze. Die technischen Daten für den Custom-Sitz können einfach für Ihren Händler ausgedruckt werden.

CUSTOM-DECKUNG

Fügen Sie Ihrem neuen Motorrad Zubehör hinzu

HINWEIS

In manchen Regionen wird Custom-Deckung nicht angeboten. Um Garantierichtlinien für Teile und Zubehör sowie die Bestimmungen im jeweiligen Gebiet festzustellen, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Vertragshändler aufnehmen.

Harley-Davidson bietet die erweiterte beschränkte Garantie „Custom-Abdeckung“ für Teile und Zubehör, die innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des Motorrads bei einem Harley-Davidson Vertragshändler gekauft und installiert werden.

Diese beschränkte Garantie bietet Abdeckung für qualifizierte **straßenzulässige** Genuine Harley-Davidson Motor Parts (original Harley-Davidson Motorersatzteile) und Genuine Harley-Davidson Motor Accessories (original Harley-Davidson Motorzubehörteile). Diese erweiterte Abdeckung für Teile und Zubehör behält Gültigkeit für die verbleibende Gültigkeitszeit der beschränkten Garantie für das Harley-Davidson-Motorrad. Siehe Beschränkte Motorradgarantie (Seite 257).

Käufe, die sich für Custom-Abdeckung qualifizieren, müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf getätigt werden. Es können innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des

Motorrads so oft wie gewünscht weitere Teile und Zubehör gekauft und installiert werden.

Teile und Zubehör müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler gekauft und von einem Harley-Davidson-Vertragshändler eingebaut werden, damit die Custom-Deckung zulässig ist. Über das Internet gekaufte Teile und Zubehör sind nicht zulässig.

GARANTIE UND WARTUNG

Dieses Fahrerhandbuch enthält die neue beschränkte Garantie für Ihr Motorrad und ein Wartungsprotokoll.

Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, den Wartungsplan in den in der Bedienungsanleitung angegebenen Kilometerabständen zu befolgen. Alle angegebenen Wartungsarbeiten müssen nach Plan durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält.

In einigen Ländern, Bundesstaaten oder anderen Regionen müssen eventuell alle regelmäßigen Wartungs- und alle Reparaturarbeiten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler die örtlichen Anforderungen nach.

1. Vor den ersten 1.600 km (1000 mi) und sobald wie möglich nach Auftreten eines Problems sollten Sie einen Termin für eine Inspektion und Wartung mit einem Harley-Davidson Händler vereinbaren.
2. Nehmen Sie diese Bedienungsanleitung mit, wenn Sie Ihren Harley-Davidson Vertragshändler zur Inspektion und Wartung Ihres Motorrads aufsuchen.

3. Den Mechaniker des Händlers an den vorgeschriebenen Kilometer- bzw. Meilenständen in der Bedienungsanleitung unterschreiben lassen. Diese Belege sollten als Nachweis der ordnungsgemäßen Wartung vom Eigentümer aufbewahrt werden.
4. Die Quittungen für Wartungsarbeiten und für Ersatzteile aufbewahren.

Diese Unterlagen sollten jeweils an den nächsten Eigentümer weitergereicht werden.

Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör benutzen, die für Ihr Motorradmodell und Modelljahr konzipiert, getestet und zugelassen wurden.

Die Verwendung bestimmter, von anderen Herstellern angebotener Hochleistungskomponenten kann Ihre beschränkte Garantie vollständig oder teilweise nichtig machen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Harley-Davidson Vertragshändler stehen in Alleineigentum und unabhängiger Verwaltung und können somit Teile und Zubehör für Ihr Motorrad verkaufen und einbauen, die nicht von Harley-Davidson hergestellt oder zugelassen werden. Wir weisen daher darauf hin, dass Harley-Davidson für die Qualität, Eignung oder Sicherheit von Teilen, Zubehör oder Design-Modifikationen einschließlich der Arbeitsausführung, die nicht von Harley-Davidson hergestellt bzw. zugelassen

sind, jedoch von unseren Händlern u. U. verkauft und/oder eingebaut werden, nicht haftbar ist und sein kann.

NUR HARLEY-DAVIDSON TEILE VERWENDEN

Original-Harley-Davidson-Teile wurden speziell für den Einsatz in Ihrem Motorrad entwickelt und getestet. Bestehen Sie darauf, dass der Harley-Davidson-Vertragshändler nur Original-Harley-Davidson-Ersatzteile und -Zubehör verwendet, damit das Harley-Davidson-Motorrad und seine Garantie unversehrt bleiben. Nicht alle Harley-Davidson-Teile und -Zubehöerteile eignen sich für das jeweilige Modell oder Motorrad-Modelljahr.

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. Ein Harley-Davidson Vertragshändler kann Auskunft zum Stromverbrauch zusätzlich eingebauter elektrischer Nebenverbraucher oder zu notwendigen Änderungen in der Verkabelung geben. (00211c)

HINWEIS

Der Einbau von Gelände- oder Hochleistungskomponenten kann zum vollständigen oder teilweisen Verlust der beschränkten Garantieansprüche führen. Einzelheiten sind in der Beschränkten Garantie von Harley-Davidson-Motorrädern in dieser Bedienungsanleitung zu finden oder bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhältlich.

KRAFTSTOFFDAMPFRÜCKHALTESYSTEM FÜR KALIFORNIEN UND AUSGEWÄHLTE INTERNATIONALE MÄRKTE: 2017-MODELLE

Alle neuen Harley-Davidson Motorräder des Modelljahres 2017, die im US-Bundesstaat Kalifornien und in bestimmten internationalen Absatzgebieten verkauft werden, verfügen über ein Kraftstoffdampfrückhaltesystem. Dieses System wurde zur Erfüllung der CARB-Vorschriften und örtlichen Vorschriften konzipiert, die zum Zeitpunkt der Herstellung in Kraft waren.

Das System benötigt nur wenig Wartung. Das System regelmäßig überprüfen, um sicherzugehen, dass die Schläuche einwandfrei verlegt, nicht geknickt oder blockiert sind, und dass alle Anschlüsse sicher befestigt sind. Die Befestigungsteile regelmäßig auf festen Sitz prüfen.

EPA-LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN IN DEN VEREINIGTEN STAATEN

Die Geräuschaufgaben der US-Umweltbehörde EPA schreiben vor, dass die nachstehenden Erklärungen in die Bedienungsanleitung aufzunehmen sind.

EPA-Regulierungen

EINE MANIPULATION DES GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEMS IST UNTERSAGT: Die US-Gesetzgebung untersagt folgende Maßnahmen bzw. Veranlassung von Maßnahmen: (1) Die Entfernung bzw. Aufhebung der Funktion jeglicher vor dem Verkauf oder der Lieferung an den Endkäufer bzw. während des Betriebs in ein neues Fahrzeug zum Zweck der Geräuschkämpfung eingebauten Vorrichtungen oder Konstruktionselemente zu anderen Zwecken als denen der Wartung, Reparatur oder des Austauschs, und (2) den Betrieb des Fahrzeugs, nachdem eine solche Vorrichtung bzw. ein solches Konstruktionselement von irgendeiner Person entfernt oder funktionslos gemacht wurde.

DIE NACHSTEHEND AUFGEFÜHRTEN MASSNAHMEN WERDEN ALS MANIPULATION ANGESEHEN:

1. Austausch des/der Schalldämpfer(s) und/oder der kompletten Auspuffanlage gegen Teile, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen sind.

2. Jegliches Entfernen oder Verändern der inneren Leitbleche des Schalldämpfers.
3. Austausch der Baugruppe Lufteinlass/Luftfilter gegen eine, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen ist.
4. Modifikation der Baugruppe Lufteinlass/Luftfilter auf eine Weise, dass sie aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht mehr gesetzlich zugelassen ist.

Harley-Davidson empfiehlt, alle die Geräuschkämpfung betreffenden Wartungsarbeiten von einem Harley-Davidson Vertragshändler unter Verwendung von Original-Harley-Davidson Teilen durchführen zu lassen.

GARANTIE-/WARTUNGSINFORMATIONEN

Jeder Harley-Davidson-Vertragshändler kann unter Garantie fallende Reparaturarbeiten am Motorrad vornehmen. Die Tatsache, dass ein autorisierter Harley-Davidson-Händler Garantiereparaturen durchführt, begründet keine Agenturbeziehung zwischen Harley-Davidson und dem autorisierten Händler. Bei allen Fragen zu Garantieverpflichtungen an den Harley-Davidson-Vertragshändler wenden, bei dem das Motorrad gekauft wurde.

Zur Durchführung regulärer Wartungsarbeiten oder Garantieleistungen gemäß den obigen Bedingungen erhalten

Sie unter der Rufnummer 1-800-258-2464 (nur in den USA) den Namen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Harley-Davidson-Vertragshändlers. Um Händler weltweit zu finden, siehe www.harley-davidson.com.

MELDUNG VON SICHERHEITSMÄNGELN IN DEN USA

Sicherheitsmängel müssen der National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) und Harley-Davidson gemeldet werden.

NHTSA-Erklärung

Falls Sie überzeugt sind, dass Ihr Motorrad einen Defekt aufweist, der einen Unfall verursachen oder zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte, verständigen Sie bitte unverzüglich die National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) sowie Harley-Davidson.

Falls die NHTSA gleichartige Beschwerden erhält, kann die Behörde eine Untersuchung einleiten und eine Rückrufaktion oder Reparaturmaßnahmen anordnen, falls festgestellt wird, dass ein Sicherheitsdefekt in einer Motorradgruppe vorliegt. Die NHTSA kann jedoch nicht in Einzelfällen bei Problemen zwischen Ihnen und Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler oder Harley-Davidson tätig werden.

Die NHTSA kann über folgende Wege kontaktiert werden. Zusätzliche Informationen zur Sicherheit von Kraftfahrzeugen sind auf der Website verfügbar.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (gebührenfrei) unter 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Website: www.safercar.gov

Anschrift: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

FÜR IMPORTIERTE MOTORRÄDER ERFORDERLICHE UNTERLAGEN

Falls ein Harley-Davidson-Motorrad in die USA importiert wird, so werden zusätzliche Dokumente für dieses Motorrad erforderlich, damit es in den USA für die beschränkte Harley-Davidson-Garantie qualifiziert ist. Der Harley-Davidson-Vertragshändler verfügt über ein Formular, das diese Anforderungen erläutert.

KONTAKTINFORMATION DES BESITZERS

Wenn Sie umziehen, Ihr Motorrad verkaufen oder ein gebrauchtes Harley-Davidson-Motorrad kaufen, wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Vertragshändler, um Ihre Eigentümerkontaktinformationen zu aktualisieren.

Das gibt Harley-Davidson genaue Registrierungsinformationen (die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben sind) und

254 Garantien und Ihre Eigentümerpflichten

erlaubt Harley-Davidson, Sie über Rückrufe oder Produktprogramme zu verständigen.

Die Ihnen erteilten Rechte und Vergünstigungen sowie die Verpflichtungen von Harley-Davidson, die hier festgelegt sind, sind separat und getrennt von allen Rechten und Pflichten, die in einem Dienstvertrag festgelegt sind, den Sie ggf. von einem Händler und/oder einer Drittanbieter-Versicherungsgesellschaft erworben haben. Harley-Davidson berechtigt keine juristische Person, die Garantieverpflichtungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit Ihrem Motorrad oder dieser beschränkten Garantie zu erweitern.

Beim Aktualisieren der Kontaktinformationen benötigt der Harley-Davidson-Vertragshändler Ihre Fahrgestellnummer (VIN), den Kilometerstand und das Datum, an dem das Fahrzeug gekauft wurde (sofern zutreffend).

FRAGEN UND BESCHWERDEN

Bei Fragen oder Bedenken bzgl. der Leistung des Motorrads oder der Anwendbarkeit der hier beschriebenen beschränkten Garantie oder wenn Sie mit dem bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhaltenen Service nicht zufrieden sind, gehen Sie wie folgt vor:

1. Kontaktieren Sie den Verkaufs- und/oder Wartungshändler und sprechen Sie mit dem Verkaufs- und/oder Serviceleiter.

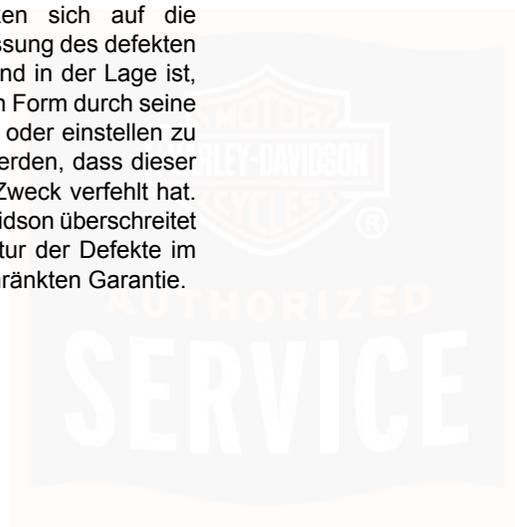
2. Wenn Ihr Anliegen durch den Händler nicht zu Ihrer Zufriedenheit behandelt werden kann, verständigen Sie das Harley-Davidson Customer Support Center, indem Sie Ihr Anliegen per Post an folgende Adresse senden oder die nachstehende Telefonnummer anrufen.

In den USA bieten Ihnen bundesstaatliche Garantiesetze, die häufig als „Lemon-Laws“ (Umtauschrecht) bezeichnet werden, eventuell bestimmte Rechte, die hier nicht einzeln erwähnt sind. Soweit von Ihrem Land zugelassen, bittet Harley-Davidson, dass Sie zuerst eine schriftliche Mitteilung eines Mangels oder einer Garantie Nichtübereinstimmung, die Sie an Ihrem Motorrad festgestellt haben, an Harley-Davidson senden. Harley-Davidson freut sich über die Gelegenheit, Ihre Bedenken zu untersuchen und Ihre Zufriedenheit mit Ihrem Motorrad wiederherzustellen, indem wir die erforderlichen Reparaturen gemäß den Bedingungen der beschränkten Harley-Davidson-Garantie durchführen. Harley-Davidson möchte, dass Sie Ihre Beschwerde an das Harley-Davidson Customer Support Center senden.

- Harley-Davidson Motor Company Achtung: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 1-800-258-2464 (nur USA) 1-414-343-4056

Diese Garantie gewährleistet nicht, dass jedes Harley-Davidson Motorrad frei von Mängeln ist. Mängel können unter Umständen während der Herstellungsverfahren und Konzeptionen unabsichtlich verursacht werden und dazu

führen, dass Reparaturen erforderlich sind. Deshalb gewährt Harley-Davidson die beschränkte Garantie, damit durch solche Mängel verursachte Garantieansprüche durch eine Fehlfunktion einer Komponente oder Fehler während des Garantiezeitraums geltend gemacht werden können. Die aus dieser Garantie und der gesetzlichen Gewährleistung hervorgehenden Ansprüche beschränken sich auf die Reparatur, den Austausch oder die Anpassung des defekten Teils. Solange Harley-Davidson willens und in der Lage ist, die defekten Teile in der vorgeschriebenen Form durch seine Vertragshändler reparieren, austauschen oder einstellen zu lassen, darf nicht davon ausgegangen werden, dass dieser alleinige Anspruch seinen wesentlichen Zweck verfehlt hat. Eine eventuelle Haftung durch Harley-Davidson überschreitet in keinem Fall die Kosten für die Korrektur der Defekte im Rahmen der Bestimmungen dieser beschränkten Garantie.



BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR HARLEY-DAVIDSON MOTORRÄDER DES MODELLJAHRES 2017

24 Monate/Unbegrenzte Kilometer

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson Motorrad des Modelljahres 2017, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden. Im Rahmen der beschränkten Garantie stellt diese Reparatur bzw. Ersatzleistung die einzige Verpflichtung von Harley-Davidson und Ihren einzigen Rechtsanspruch dar. Diese beschränkte Garantie bezieht sich nur auf die unten aufgeführte Geltungsdauer.

Niemand, einschließlich der Harley-Davidson Händler, darf diese Garantie vollständig oder teilweise ändern, erweitern oder einen Rechtsanspruch daraus geltend machen.

Als Bedingung für diese Garantie sind Sie für die sachgemäße Benutzung, Wartung und Pflege des Motorrads, wie im Benutzerhandbuch ausgeführt, verantwortlich. Harley-Davidson empfiehlt Ihnen, Kopien sämtlicher Wartungsunterlagen und Quittungen aufzubewahren.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN ABGAS- UND BESCHRÄNKTEN GERÄUSCHEMISSIONS- SOWIE

RADIOGARANTIEN) FÜR DAS MOTORRAD. Jegliche stillschweigende Garantie der handelsüblichen Qualität und Eignung für einen bestimmten Zweck ist auf die Dauer der ausdrücklichen Garantie oder auf die Dauer beschränkt, die in den Garantiestatuten Ihres Bundesstaates vorgeschrieben ist, je nachdem, welche kürzer ist. Jegliche gesetzliche Gewährleistung kann nicht auf nachfolgende Käufer des Motorrades übertragen werden.

Die gesetzliche Gewährleistung über die Eignung für einen bestimmten Zweck gilt nicht, wenn das Motorrad zu Rennsportzwecken eingesetzt wird, selbst dann nicht, wenn das Motorrad für den Rennsport ausgestattet ist.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

Harley-Davidson und Ihr Händler sind nicht verantwortlich für Zeitverluste oder entgangene Gewinne jeglicher Art, für jegliche Unannehmlichkeiten, entgangene Transportmöglichkeiten oder die entgangene Nutzung des Motorrads, die Kosten eines Mietmotorrads, Kraftstoff-, Reise-,

Beschränkte Motorradgarantie 257

Verpflegungs- oder Unterbringungskosten oder für jegliche anderen indirekten Schäden bzw. Folgeschäden, die Ihnen möglicherweise entstehen können.

Für Strafschadenersatz, verschärften Schadenersatz oder Mehrfachschadenersatz wird nicht aufgekommen, sofern nicht die geltende Rechtsprechung deren Haftungsausschluss untersagt. Sie können keinerlei garantiebezogenen Anspruch als Vertreter einer Sammelklage, als Privatkläger im öffentlichen Interesse (Private Attorney General), als Mitglied einer Klägergruppe oder in irgendeiner anderen Vertreterfunktion geltend machen. Harley-Davidson haftet nicht für irgendwelche Schäden, die durch einen Verzug bei der Lieferung bzw. Erbringung irgendwelcher Produkte und/oder Dienstleistungen entstehen.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach Land, noch weitere Rechte.

Für diese beschränkte Garantie gelten die folgenden Bestimmungen:

Geltungsdauer

1. Die Geltungsdauer dieser beschränkten Garantie beträgt vierundzwanzig Monate ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte: (a) das Datum des Erstkaufs des Motorrads im Einzelhandel von einem Harley-Davidson-Vertragshändler oder (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads. Der Harley-Davidson-Vertragshändler wird ein elektronisches Verkaufs- und Garantieregistrierungsformular einreichen, damit die beschränkte Garantie wirksam wird.
2. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.

Pflichten des Eigentümers

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bitte Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson-Vertragshändler bringen. Der Harley-Davidson Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Ausschließungen

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für alle Motorräder.

1. Motorräder/Beiwagen, die nicht gemäß den Anweisungen im Fahrerhandbuch betrieben oder gewartet wurden.
2. Mit denen unsachgemäß umgegangen wurde, die vernachlässigt wurden, die nicht ordnungsgemäß aufbewahrt, die im Gelände benutzt oder zu Rennen oder sonstigen Wettkämpfen eingesetzt wurden.
3. Das Motorrad wurde nicht gemäß den Gesetzen des Absatzgebietes hergestellt, auf dem es registriert ist.
4. In die Gelände- oder Hochleistungskomponenten zur Leistungserhöhung oder eine Anhängerkupplung eingebaut wurden oder an denen nicht genehmigte Modifizierungen vorgenommen wurden (auch wenn diese Modifizierungen Genuine Harley-Davidson-Teile und -Zubehör umfassen, die zum Gebrauch an Ihrem Motorrad nicht zugelassen sind). Diese Änderungen können die gesamte bzw. einen Teil Ihrer neuen beschränkten Motorrad-Garantie außer Kraft setzen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

5. Welches höherer Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, nuklearer Kontamination, Naturkatastrophen, darunter, jedoch nicht beschränkt auf, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder jeglichen anderen Umständen, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen, ausgesetzt war.
6. Welches an einem Unfall oder Zusammenstoß beteiligt oder fallengelassen oder getroffen wurde.

Weitere Einschränkungen

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für:

1. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder den Ersatz von Teilen bei normalem Verschleiß und normaler Abnutzung, insbesondere: Reifen, Schmierung, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremse, Einstellung von Kupplung und Kette/Riemen und Austausch der Kette.
2. Optische Beanstandungen, die auf mangelhafte Sorgfalt oder Pflege seitens des Besitzers oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Beanstandungen aufgrund von Werkmaterial- oder Verarbeitungsfehlern, die unter diese beschränkte Garantie fallen).

Beschränkte Motorradgarantie 259

3. Optische Beanstandungen, die bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom verkaufenden Harley-Davidson-Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
4. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksvorgaben durchgeführt wurden oder durch Änderungen oder Verwendung von Teilen oder Zubehör verursacht wurden, die nicht für die Bauart oder das Modelljahr des jeweiligen Motorrads genehmigt waren.
5. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Nicht-Harley-Davidson Bauteilen verursacht werden, einschließlich von einem Harley-Davidson Vertragshändler eingebauter Bauteile, die zum Ausfall eines Harley-Davidson Bauteils führen. Beispiele umfassen u. a. leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, Anhängerkupplungen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör.
6. **US-Kunden:** Mängel oder Beschädigungen an den Antriebsstrangkomponenten eines Motorrads, das mit einem Tuner oder einer Kalibrierung getunt wurde, der bzw. die nicht durch eine ARB-Durchführungsverordnung für Kalifornien (California ARB Executive Order) abgedeckt ist oder anderweitig durch die EPA genehmigt wurde.

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson-Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäfts und verkaufen möglicherweise auch Produkte, die nicht von Harley-Davidson stammen. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN, EINSCHLIESSLICH U. A. DER ARBEITSAUSFÜHRUNG, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON VERTRAGSHÄNDLERN VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.

2. Diese beschränkte Garantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Er gilt getrennt und unabhängig von Garantien, die von einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Der Harley-Davidson-Vertragshändler ist nicht dazu berechtigt, die Bedingungen dieser beschränkten Garantie auf jegliche Weise abzuändern, zu modifizieren, zu erweitern oder in jeglicher Weise zu ändern.
3. Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantiarbeiten oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen geltend zu machen.
4. Harley-Davidson und seine Vertragshändler behalten sich das Recht vor, von Harley-Davidson konstruierte und erzeugte Motorräder jederzeit zu modifizieren oder zu reparieren, ohne zusätzliche Verpflichtungen einzugehen, dieselben Modifizierungen oder Änderungen an bereits erzeugten und verkauften Motorrädern vorzunehmen. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, nach eigenem Ermessen Reparaturen nach der Garantiefrist vorzunehmen, Reparaturkampagnen durchzuführen, freiwillige oder Kulanzreparaturen sowie verlängerte Garantiedeckung für bestimmte Motorräder anzubieten. Die genannten Reparaturen und die Verlängerung der Garantiedeckung verpflichten Harley-Davidson auf keine Weise, ähnliche Maßnahmen für Eigentümer ähnlicher Motorräder bereitzustellen. Harley-Davidson kann von Zeit zu Zeit spezielle Vergütungsprogramme anbieten, um einen Teil oder alle Kosten bestimmter Reparaturen zu übernehmen, die über den Umfang der beschränkten Garantie hinausreichen. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler nach, ob solche Programme für Sie verfügbar sind. In Ihrem Bundesland könnten solche Angebote gesetzlich verboten sein; in diesem Fall sind diese eventuell für Sie nicht verfügbar.

5. Dadurch, dass ein Teil als Harley-Davidson beschriftet oder gekennzeichnet ist, ist dieser nicht automatisch für die Marke und das Modell Ihres Motorrads geeignet oder zugelassen. Der Einsatz von Teilen, die nicht für Ihr Motorrad konzipiert und getestet wurden, kann negative Konsequenzen für die Leistung Ihres Motorrads haben und kann Zustände verursachen, die von dieser beschränkten Garantie nicht gedeckt sind.



AUSTRALIEN/NEUSEELAND HARLEY-DAVIDSON BESCHRÄNKTE MOTORRADHERSTELLERGARANTIE 2017

24 Monate/Unbegrenzte Kilometer

Diese beschränkte Garantie, nachfolgend als „H-D-Motorradgarantie“ bezeichnet, gilt für alle Personen, die ein neues Modell der Baureihe 2017 oder Vorgängermodelle von Harley-Davidson Motorrädern ab dem 1. Januar 2017 in Australien und Neuseeland erwerben.

Ihre Verbraucherrechte

Die mit dieser H-D-Motorradgarantie gewährten Vorteile gelten zusätzlich und entziehen keine anderen Rechte oder Rechtsmittel, die nach australischen oder neuseeländischen Gesetzen, einschließlich der Verbraucherschutzgesetze, hinsichtlich des Motorrads gelten.

In Australien werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „Australien Consumer Law“ (Verbraucherschutzgesetz) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Erstattung bei größeren Defekten und Entschädigung für andere nicht angemessene vorhersehbare Verluste oder Schäden. Sie haben auch Anspruch auf die Reparatur oder den Ersatz von Produkten, wenn die Produkte keine akzeptable Qualität

vorweisen und das Versagen nicht auf einen größeren Defekt zurückzuführen ist.

In Neuseeland werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „New Zealand Consumer Guarantees Act“ (Neuseeländische Verfügung bzgl. Verbrauchergarantien) nicht ausgeschlossen werden können.

Garantie

Diese H-D-Motorradgarantie wird von der **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. bereitgestellt. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A, Telefon: +1 (414) 343-4056, („Harley-Davidson“).

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson Motorrad des Modelljahres 2017, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Werkstoff- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden.

Im Rahmen dieser H-D-Motorradgarantie ist die Reparatur und der Austausch von Ersatzteilen Harley-Davidson's einzige Verpflichtung und ihr einziger Anspruch, wobei Ihnen jedoch u. U. andere australische oder neuseeländische Rechte zustehen.

Hinweis: Zur Reparatur gebrachte Produkte können durch generalüberholte Produkte des gleichen Typs ersetzt werden.

Generalüberholte Bauteile können zur Reparatur von Produkten verwendet werden.

Für diese H-D-Motorradgarantie gelten die folgenden Bestimmungen:

Garantielaufzeit

Die Geltungsdauer dieser H-D-Motorradgarantie beträgt vierundzwanzig Monate ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte:

(a) Datum der Lieferung des Motorrads durch einen Harley-Davidson Vertragshändler an den ersten Einzelhandelskunden oder

(b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads (wenn es vor diesem Datum nicht an einen Einzelhandelskunden verkauft wurde).

Der Harley-Davidson Vertragshändler wird ein elektronisches Verkaufs- und Garantierregistrierungsformular einreichen, damit die H-D-Motorradgarantie wirksam wird.

Hinweis: Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Ein nicht abgelaufener Teil dieser H-D-Motorradgarantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Im Abschnitt EIGENTÜMERKONTAKTINFORMATIONEN im Fahrerhandbuch finden Sie Informationen bezüglich der Mitteilung von Eigentümerwechsel.

Inanspruchnahme der Gewährleistung

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der Garantiezeit zu einem Vertragshändler bringen. Das Netzwerk der Harley-Davidson Vertragshändler ist bereits groß und vergrößert sich zunehmend. Aktuelle Kontaktinformationen und einen Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website unter www.h-d.com.au.

Unser Harley-Davidson Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und, abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen, so bald wie möglich vorzunehmen.

Sie müssen Ihr Motorrad nach Ausführung der Garantieleistung auf eigene Kosten beim Vertragshändler abholen.

Ausschließungen

Diese H-D-Motorradgarantie gilt nicht für folgende Motorräder (oder Teile oder Zubehör):

1. Motorräder/Beiwagen, die nicht gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung betrieben oder gewartet wurden.
2. Mit denen unsachgemäß umgegangen wurde, die vernachlässigt wurden, die nicht ordnungsgemäß aufbewahrt, die im Gelände benutzt oder zu Rennen oder sonstigen Wettkämpfen eingesetzt wurden.
3. Die ursprünglich nicht für die Verwendung oder den Verkauf in Australien oder Neuseeland hergestellt wurden und/oder nicht die Zulassungsvorschriften von Australien und Neuseeland erfüllen.
4. In die Gelände- oder Hochleistungskomponenten eingebaut wurden, um die Leistung zu erhöhen oder an denen nicht genehmigte Modifizierungen vorgenommen wurden. Diese Modifikationen können die gesamte bzw. einen Teil Ihrer neuen H-D-Motorradgarantie außer Kraft setzen. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

5. Wenn Schäden durch höhere Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, Naturkatastrophen, darunter, jedoch nicht beschränkt auf, nukleare Kontamination, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder jeglichen anderen Umständen, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen, verursacht wurden oder Harley-Davidson seiner H-D-Motorradgarantie aufgrund der genannten Ereignisse nicht nachkommen kann.
6. Das in einen Unfall, eine Kollision verwickelt war oder fallen gelassen oder angeschlagen wurde.

Hinweis: Auch wenn diese H-D-Motorradgarantie die weiter oben beschriebenen Umstände nicht abdeckt, haben Sie nach australischem und neuseeländischem Recht u. U. andere Rechte, einschließlich des „Australian Consumer Law“ (Verbraucherrecht).

Weitere Einschränkungen

Diese H-D-Motorradgarantie gilt nicht für:

1. Teile und Zubehör für Ihr Motorrad, die nicht von Harley-Davidson hergestellt werden oder jegliche Schäden am Motorrad, die durch den Einbau solcher Teile und Zubehör entstehen, selbst wenn solche Teile und Zubehör am Motorrad am Tag des Erstverkaufs angebaut werden. Für solche Teile und Zubehör kann eine separate Gewährleistung von Dritten gelten. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.
2. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder den Ersatz von Teilen bei normalem Verschleiß und normaler Abnutzung, insbesondere: Reifen, Schmierung, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremse, Einstellung von Kupplung und Kette/Riemen und Austausch der Kette.
3. Optische Beanstandungen, die auf unsachgemäßen Gebrauch, mangelhafte Wartung seitens des Eigentümers oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Beanstandungen aufgrund von Werkstoff- oder Verarbeitungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit unter diese Garantie fallen).
4. Optische Beanstandungen, die bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom verkaufenden Harley-Davidson Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
5. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksvorgaben durchgeführt wurden, einschließlich dem Einbau von Hochleistungsbauteilen oder Teilen für abgeschlossene Rennstrecken sowie das Hinzufügen von Zubehör oder Teilen, damit das Motorrad höheren Belastungen standhält, die außerhalb der Empfehlungen von Harley-Davidson liegen.
6. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Bauteilen anderer Hersteller verursacht werden, einschließlich von einem Vertragshändler eingebauter Bauteile, die zum Ausfall eines Harley-Davidson Bauteils führen. Beispiele umfassen, ohne darauf beschränkt zu sein, leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör, Anhängerkupplungen usw.

Hinweis: Auch wenn diese H-D-Motorradgarantie die weiter oben beschriebenen Umstände nicht abdeckt, haben Sie nach australischem und neuseeländischem Recht u. U. andere Rechte, einschließlich des „Australian Consumer Law“ (Verbraucherrecht).

266 Beschränkte Motorradgarantie (Australien)

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäfts und verkaufen möglicherweise auch Produkte, die nicht von Harley-Davidson stammen. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON VERTRAGSHÄNDLERN U. U. VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.
2. Diese H-D-Motorradgarantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Er gilt getrennt und unabhängig von Garantien, die von einem Harley-Davidson Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Der Harley-Davidson Vertragshändler ist nicht dazu berechtigt, die Bedingungen dieser H-D-Motorradgarantie auf beliebige Weise zu ändern, anzupassen oder zu modifizieren.

Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantearbeiten oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen oder Ausschlüsse geltend zu machen, bei denen Harley-Davidson zu einem späteren Zeitpunkt zu der Erkenntnis gelangt, dass

der Ausschluss oder der Garantieanspruch anderweitig nicht die Bestimmungen dieser H-D-Motorradgarantie erfüllt.

HINWEISE



2017 HARLEY-DAVIDSON MOTORRAD-GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM - BESCHRÄNKTE GARANTIE

Die folgende beschränkte Garantie gilt für das Geräuschkämpfungssystem; sie gilt zusätzlich zur BESCHRÄNKTEN MOTORRADGARANTIE und der BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE und trifft nur auf in den USA verkaufte Motorräder zu.

Harley-Davidson garantiert dem Ersteigentümer und allen nachfolgenden Eigentümern, dass dieses Motorrad zum Zeitpunkt des Verkaufs so konstruiert und gebaut ist, dass die zutreffenden Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ (gemäß Testverfahren „F-76 Drive-By“) erfüllt werden, und dass es keine Werkmaterial- oder Verarbeitungsmängel aufweist, durch die das Motorrad innerhalb eines (1) Jahres ab Erstverkauf und Auslieferung von einem Harley-Davidson Vertragshändler oder eines (1) Jahres ab dem [zweiten] Jahrestag des letzten Tags des jeweiligen Modelljahrs des Motorrads oder 6.000 km (3730 mi) – je nach dem, was zuerst eintritt – die Normen und Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ nicht mehr erfüllt. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt

wurde, kann die beschränkte Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN MOTORRAD- UND BESCHRÄNKTEN EMISSIONSGARANTIE) FÜR DAS MOTORRAD. JEGLICHE STILLSCHWEIGEND VEREINBARTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK BESCHRÄNKT SICH AUF DIE DAUER DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

Die beschränkte Garantiedauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

DIE FOLGENDEN PUNKTE SIND VON DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DAS GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM AUSGESCHLOSSEN

Beschränkte Lärmgarantie 269

1. Ausfälle aufgrund von Missbrauch, Änderungen oder versäumten Wartungsaufgaben, die in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben sind.
2. Austausch, Ausbau oder Modifizierung eines Teils des GERÄUSCHDÄMPFUNGSYSTEMS (bestehend aus dem Auspuffsystem und der Baugruppe Lufteinlass/Filter) durch Teile, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen sind.
3. Alle Motorräder, auf denen die Kilometerstandanzeige so geändert wurde, dass der Kilometerstand nicht bestimmt werden kann.
4. HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Weitere Rechte

Diese beschränkte Garantie gewährt Ihnen bestimmte Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie weitere Rechte, die in verschiedenen Bundesstaaten/Ländern unterschiedlich sind.

Empfehlungen für erforderliche Wartung

Es wird empfohlen, dass Wartung am Geräuschkämpfungssystem von einem Harley-Davidson-Vertragshändler unter Verwendung von originalen Harley-Davidson-Ersatzteilen durchgeführt wird. Wartung, Austausch oder Reparatur des Geräuschkämpfungssystems kann von einer beliebigen anderen qualifizierten Werkstatt/Mechaniker durchgeführt werden. Nicht-Originalteile von Harley-Davidson dürfen nur dann verwendet werden, wenn solche Teile den Normen der US-Behörde EPA entsprechen.

HARLEY-DAVIDSON ABGASKONTROLLSYSTEM – BESCHRÄNKTE GARANTIE DES MODELLJAHRES 2017

Die folgende beschränkte Garantie gilt für die Abgasreinigungsanlage; sie gilt zusätzlich zu der BESCHRÄNKTEN MOTORRADGARANTIE und der BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DAS GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM und trifft nur auf in den USA verkaufte Harley-Davidson Motorräder zu. Weitere Garantiebedingungen für kalifornische Motorräder sind unter „GARANTIEERKLÄRUNG FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE IN KALIFORNIEN“ zu finden.

Die Harley-Davidson Motor Company garantiert dem Ersteigentümer und allen nachfolgenden Eigentümern, dass dieses Fahrzeug zum Zeitpunkt des Verkaufs so konstruiert und gebaut ist, dass die zutreffenden Bestimmungen des US-amerikanischen Gesetzes „Section 7521 von Title 42 des United States Code“ erfüllt werden und dass es keine Material- oder Verarbeitungsmängel aufweist, durch die das Motorrad innerhalb von fünf (5) Jahren ab Erstverkauf und Auslieferung von einem Harley-Davidson Vertragshändler (oder fünf (5) Jahre ab dem Datum der erstmaligen Inbetriebstellung, falls es vor der Auslieferung als Demo-Fahrzeug oder Firmenmotorrad erstmals in Betrieb gestellt wurde) oder 30.000 km (18641 mi) - je nach dem, was zuerst eintritt - die zutreffenden Normen und Bestimmungen nicht mehr erfüllt.

Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN MOTORRAD- UND BESCHRÄNKTEN GERÄUSCHGARANTIE) FÜR DAS MOTORRAD. JEGLICHE STILLSCHWEIGEND VEREINBARTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK BESCHRÄNKT SICH AUF DIE DAUER DIESER GARANTIE.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

Die beschränkte Garantiedauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

DIE FOLGENDEN PUNKTE SIND VON DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE AUSGESCHLOSSEN

Beschränkte Garantie - Abgase 271

1. Ausfälle aufgrund von Missbrauch, Änderungen, Unfällen oder versäumten Wartungsaufgaben, die in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben sind.
2. Erforderliche Wartungsarbeiten (wie in der Bedienungsanleitung beschrieben) und der Austausch von Teilen (wie Zündkerzen, Kraftstoff- und Ölfilter usw.) bei der erforderlichen Wartung.
3. Alle Motorräder, auf denen die Kilometerstandanzeige so geändert wurde, dass der Kilometerstand nicht bestimmt werden kann.
4. HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

272 Beschränkte Garantie - Abgase

Von dieser Abgasgarantie gedeckte Punkte

Die Garantie für die Abgasreinigungsanlage kann folgende Teile betreffen, sofern der Fehler hiermit in Verbindung gebracht werden kann:

- Luftfilterbaugruppe
- Nockenwelle
- Zündkerze
- Zündspule
- Zündkabel
- Entlüftungsventil
- Abgaskatalysator
- Kurbelgehäuseentlüftung
- MAP-Sensor
- TMAP-Sensor
- Ansauglufttemperaturfühler
- Drosselklappengeber
- Einspritzventile
- Ansauginheit oder Drosselklappengehäuse
- Motortemperatursensor
- Steuergerät

- Regler/Kraftstoffpumpe (für Undichtigkeiten und/oder Ausfällen von Hoch- und Niederdruck)
- Kraftstofffilter
- Lambdasonden

Kraftstofftank (nur wenn Schaden nicht kosmetisch)

- Undichtigkeiten
- Kraftstoffdampftrennvorrichtung
- Kraftstofftankdeckel

Wenn auf Oberseite verwendet: Schläuche, Schellen, Anschlüsse, Rohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

Detaillierte Anweisungen zur ordnungsgemäßen Wartung und Nutzung dieses Motorrades mit Angaben über die Zeitintervalle und/oder Kilometerstände für die Ausführung der Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung unter Wartungsprotokoll (Seite 283) zu finden.

Weitere Rechte

Diese beschränkte Garantie gewährt Ihnen bestimmte Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie weitere Rechte, die in verschiedenen Bundesstaaten/Ländern unterschiedlich sind.

Empfehlungen für erforderliche Wartung

Es wird empfohlen, dass Wartungsarbeiten am Kraftstoffdampfrückhaltesystem von einem Harley-Davidson-Vertragshändler unter Verwendung von originalen Harley-Davidson-Ersatzteilen durchgeführt wird. Wartung, Austausch oder Reparatur des Kraftstoffdampfrückhaltesystems kann von einer beliebigen anderen qualifizierten Werkstatt/einem anderen qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden. Nicht-Originalteile von Harley-Davidson dürfen nur dann verwendet werden, wenn solche Teile den Normen der US-Behörde EPA entsprechen.

HINWEISE



KALIFORNISCHE GARANTIEERKLÄRUNG ABGASKONTROLLE

Ihre Gewährleistungsrechte und Verpflichtungen

Das California Air Resources Board und die Harley-Davidson Motor Company erklären Ihnen gerne die Garantie für die Abgasreinigungsanlage Ihres Motorrads aus dem Modelljahr 2017. In Kalifornien müssen neue Kraftfahrzeuge nach den strengen Antismog-Vorschriften des Bundesstaates konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden. Die Harley-Davidson Motor Company muss im nachfolgend aufgelisteten Zeitraum für die Abgasreinigungsanlage in Ihrem Motorrad garantieren, vorausgesetzt das kein unsachgemäßer Gebrauch, nicht genehmigte Modifizierungen und Nachlässigkeit oder unsachgemäße Wartung des Motorrads vorgekommen sind.

Zur Abgasreinigungsanlage gehören Teile wie Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung, Zündung, Abgaskatalysator und Motorcomputer. Außerdem zählen auch Schläuche und Steckverbinder sowie andere emissionsbedingte Baugruppen dazu.

Wenn innerhalb des nachfolgend genannten Gewährleistungszeitraums eine Gewährleistungsbedingung vorliegt, repariert Ihr Harley-Davidson Vertragshändler Ihr

Motorrad für Sie kostenfrei, einschließlich Diagnose, Ersatzteile und Arbeitsaufwand.

Gewährleistung des Herstellers

Die Gewährleistung des Herstellers gilt für den Nutzungszeitraum von fünf Jahren oder 30.000 km (18641 mi), je nach dem was zuerst eintritt und beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, ab dem Datum der Inbetriebsstellung.

Wenn ein emissionsrelevantes Bauteil an Ihrem Motorrad Mängel vorweisen sollte, wird das Bauteil durch die Harley-Davidson Motor Company repariert oder ersetzt. Das ist die MÄNGELHAFTUNG für Ihre Abgasreinigungsanlage.

Gewährleistungspflichten des Eigentümers

Als Motorradbesitzer sind Sie für die Durchführung der im Fahrerhandbuch aufgeführten erforderlichen Wartungen verantwortlich. Harley-Davidson empfiehlt, alle Belege für die ausgeführten Wartungen Ihres Motorrads aufzubewahren, Harley-Davidson darf aber aufgrund fehlender Wartungsbelege oder aufgrund Ihres Versäumnisses die Durchführung aller geplanten Wartungen sicherzustellen die Abgasgewährleistung nicht verweigern.

Kalifornische Abgaskontrollgarantie 275

Sie sind dafür verantwortlich, Ihr Motorrad zu einem Harley-Davidson Vertragshändler zu bringen, sobald ein Problem auftritt. Die Gewährleistungsreparatur muss innerhalb einer angemessenen Frist, die 30 Tage nicht überschreiten darf, abgeschlossen sein.

Als Eigentümer des Motorrads müssen Sie sich der Tatsache bewusst sein, dass Harley-Davidson die Gewährleistung ablehnen kann, wenn Ihr Motorrad oder ein Teil aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder nicht genehmigter Modifikationen versagt.

Wenden Sie sich bei Fragen zu Gewährleistungsrechten und -pflichten an das Harley-Davidson Customer Service Department unter 1-800-258-2464 (nur für die USA) oder unter 1-414-343-4056 oder an das California Air Resources Board unter 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Zusätzliche Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsdauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

Die Abgasreinigungsanlage jedes neuen Harley-Davidson Motorrads wurde mit Originalteilen von Harley-Davidson entwickelt, gebaut und getestet und mit diesen Teilen wurde

die Konformität des Motorrads mit den Abgasvorschriften des Staates Kalifornien zertifiziert.

Für Gewährleistungsreparaturen empfehlen wir, dass Sie Ihr Motorrad zu einem Harley-Davidson Vertragshändler bringen. Der Händler beschäftigt im Werk geschulte Mechaniker und verfügt über Originalteile von Harley-Davidson. In bestimmten „Notfällen“ (wie nachfolgend definiert), können Reparaturen von allen verfügbaren Werkstätten oder vom Eigentümer selbst mit verfügbaren Ersatzteilen ausgeführt werden. Wenn aktuell kein autorisierter Harley-Davidson Vertragshändler unter zumutbaren Bedingungen erreichbar ist oder ein Ersatzteil nicht innerhalb eines vernünftigen Zeitraums verfügbar ist (sollte 30 Tage nicht überschreiten, ab dem das Motorrad dem Harley-Davidson Vertragshändler erstmals zur Reparatur gebracht wurde), dann stellt das einen Notfall dar. Harley-Davidson wird dem Eigentümer bei solch einer Reparatur die Kosten einschließlich Diagnose zurückerstatten, wenn sich erweist, dass die Reparatur unter diese Abgasgewährleistung fällt. Die Rückerstattung bei Harley-Davidson Ersatzteilen übersteigt für alle verwendeten Ersatzteile mit Garantie jedoch nicht unseren vorgeschlagenen Einzelhandelspreis und die Rückerstattung des Arbeitsaufwands wird auf die empfohlene Zeitvorgabe für die Reparatur des Abgasregelungssystems nach geografisch festgelegten Stundensätzen begrenzt.

Um für solche Notfallreparaturen eine Rückerstattung von Harley-Davidson zu erhalten, bewahren Sie alle fehlerhaften

Teile und Originalbelege auf, so dass Sie sie einem Harley-Davidson Vertragshändler zur Prüfung vorlegen können. Harley-Davidson empfiehlt, das Motorrad zu einem Vertragshändler zu bringen, der sicherstellen kann, dass die Notfallreparatur fachgerecht ausgeführt wurde.

Bedenken Sie: Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von Harley-Davidson hergestellt wurden, können die Funktionsfähigkeit des Abgasregelungssystems beeinträchtigen oder das Motorrad in anderer Weise beschädigen. Wenn für Wartung, Ersatz oder Reparatur von Komponenten des Abgasregelungssystems keine Originalteile von Harley-Davidson verwendet werden, sollten Sie sich schriftlich zusichern lassen, dass die nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteile über eine Herstellergarantie verfügen, die mit der Qualität der originalen Harley-Davidson Ersatzteile hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit vergleichbar sind. Die Verwendung von nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteilen setzt die bestehende Gewährleistung (falls vorhanden) für andere Harley-Davidson Komponenten nicht außer Kraft, wenn die nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteile keine Schäden an Ersatzteilen mit Garantie verursachen oder die zulässigen Werte für Motorrademissionen überschreiten. HARLEY-DAVIDSON ÜBERNIMMT JEDOCH KEINE GEWÄHRLEISTUNG UND KEINE HAFTUNG FÜR ERSATZTEILE, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT WURDEN. Ausnahme: Harley-Davidson Ersatzteile beschädigen nicht originale Harley-Davidson Ersatzteile.

Was wird durch die Abgasgewährleistung abgedeckt

Die Gewährleistung für die Abgasreinigungsanlage deckt nur folgende „Garantieteile“:

- Luftfilterbaugruppe
- Nockenwelle
- Zündkerze
- Zündspule
- Zündkabel
- Entlüftungsventil
- Abgaskatalysator
- Kurbelgehäuseentlüftung
- MAP-Sensor
- TMAP-Sensor
- Ansauglufttemperaturfühler
- Drosselklappengeber
- Einspritzventile
- Ansaugereinheit oder Drosselklappengehäuse
- Motortemperatursensor
- Steuergerät

- Regler/Kraftstoffpumpe (für Undichtigkeiten und/oder Ausfällen von Hoch- und Niederdruck)
- Kraftstofffilter
- Lambdasonden
- Aktivkohlefilter
- Entlüftungssteuerventil

Kraftstofftank (nur wenn Schaden nicht kosmetisch)

- Undichtigkeiten
- Kraftstoffdampftrennvorrichtung
- Kraftstofftankdeckel

Wenn auf Oberseite verwendet: Schläuche, Schellen, Anschlüsse, Rohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

Was wird durch die Abgasgewährleistung nicht abgedeckt

Die Gewährleistung für die Abgasreinigungsanlage deckt nicht:

Fehlfunktionen in „Garantieteilen“, die durch Folgendes verursacht wurden: Unsachgemäßer Gebrauch, Fehlbedienung, nicht genehmigte Modifikation oder Umbau, Manipulation, Abschaltung oder unsachgemäße oder unzureichende Wartung. Die Gewährleistung deckt nicht den

Ersatz von aufgeführten Ersatzteilen für den Fall, dass das Fahrzeug den Abgasvorschriften des Staates Kalifornien aufgrund der oben genannten Handlungen nicht entspricht.

Schäden aufgrund von Unfällen, Naturkatastrophen oder anderen Ereignissen, die Harley-Davidson nicht beeinflussen kann.

Reparatur oder Ersatz von „Ersatzteilen mit Garantie“, deren Ersatz vor dem 30.000 km (18641 mi) geplant ist, diese Ersatzteile beim ersten Austauschintervall im Zuge erforderlicher Wartungsarbeiten bereits ersetzt wurden.

Reparaturen und Wartungen die nicht von Harley-Davidson Vertragshändlern ausgeführt wurden (ausgenommen im Notfall, wie weiter oben definiert).

Zeitverlust, Unannehmlichkeit, Verlust des Motorrads, Abschleppen des Fahrzeugs oder wirtschaftliche Verluste und/oder Folgeschäden.

Reparaturen an Motorrädern, deren Kilometerzählerstand verändert wurde, so dass der Kilometerstand nicht ohne weiteres bestimmt werden kann.

BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS 2017 RADIO

Harley-Davidson garantiert, dass Ihr Harley-Davidson Radio bei normalem Gebrauch und ordnungsgemäßer Wartung keine Werksstoff- oder Verarbeitungsmängel aufweisen wird, und zwar für eine Dauer von vierundzwanzig (24) Monaten ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte: (a) dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Motorrads, in dem das Radio installiert ist, oder (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads, in dem das Radio eingebaut wurde. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die beschränkte Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Diese beschränkte Garantie deckt keine Schäden aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder inkorrektem Einbau ab oder Radios, die auf Motorrädern eingebaut wurden, die bei Harley-Davidson als Sammlerfahrzeuge registriert wurden. Radios mit einem Touchscreen sind mit einem austauschbaren Schutzfilm versehen. Schäden am Radio, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz verwendet wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Bei dem Bildschirmschutz selbst handelt

es sich um ein austauschbares Teil, das bei einem Harley-Davidson Vertragshändler erworben werden kann. Verschleiß oder Folgeschäden am Bildschirmschutz sind nicht von der Garantie abgedeckt. Außerdem deckt die Garantie keine Synchronisierungsprobleme oder eine nicht ordnungsgemäße Funktionsweise des Radios ab, die durch ein inkompatibles Telefon oder sonstiges Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurde. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen. Die Verwendung von Aftermarket-Teilen kann Ihre beschränkte Garantie vollständig oder teilweise nichtig machen.

Reparaturen unter bestimmten Umständen sind durch diese beschränkte Garantie nicht abgedeckt. Dazu gehören zum Beispiel:

- Verlust von persönlichen Medien, Software oder Daten.
- Keine geeignete Installationsumgebung.
- Schäden verursacht durch abnormale Verwendung, unbefugte Modifizierung, Computerviren oder die Installation unautorisierter Software, Peripheriegeräte und Anhänge; unautorisierte, nicht genehmigte oder inkompatible Geräte oder Upgrades oder Fehlfunktion eines Mobiltelefons oder digitalen Mediengeräts, einschließlich unzulänglichem Signalempfang durch die externe Antenne, Viren oder andere Softwareprobleme.

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bringen Sie Ihr Motorrad mit intaktem Soundsystem auf eigene Kosten

Beschränkte Garantie für das Radio 279

innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson Vertragshändler. Harley-Davidson Vertragshändler sollten in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Die Garantieleistung ist ausdrücklich auf die Reparatur oder Instandsetzung **(die ein generalüberholtes Ersatzradio enthalten kann)** ohne Berechnung von Ersatzteilen und Arbeitszeit jedes Bauteils begrenzt, welches sich als defekt erweist. DIE GARANTIELEISTUNG ERSTRECKT SICH NICHT AUF HAFTUNG FÜR FOLGESCHÄDEN, KOSTEN ODER AUSLAGEN EINSCHLIESSLICH ZEITVERLUST, UNANNEHMLICHKEITEN, GEWERBLICHEN VERLUST ODER VERLUST DER FAHRZEUGNUTZUNG, WELCHE AUF EIN ALS DEFEKT ERMITTELTES TEIL ZURÜCKZUFÜHREN IST.

FÜR DAS RADIO WERDEN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEEN GEWÄHRT. JEDE STILLSCHWEIGENDE GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG IN BEZUG AUF DIESES RADIO, EINSCHLIESSLICH GEWÄHRLEISTUNGEN FÜR DEN WIEDERVERKAUF ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, IST AUSDRÜCKLICH AUF DIE DAUER DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI

280 Beschränkte Garantie für das Radio

VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Weitere Rechte

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach Land, noch weitere Rechte.

AUSTRALIEN/NEUSEELAND BESCHRÄNKTE FUNKGARANTIE 2017

Ihre Verbraucherrechte

Die mit dieser H-D-Motorradgarantie gewährten Vorteile gelten zusätzlich und entziehen keine anderen Rechte oder Rechtsmittel, die nach australischen oder neuseeländischen Gesetzen, einschließlich der Verbraucherschutzgesetze, hinsichtlich des Radios oder dessen Einbau gelten.

In Australien werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „Australien Consumer Law“ (Verbraucherschutzgesetz) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Erstattung bei größeren Defekten und Entschädigung für andere nicht angemessene vorhersehbare Verluste oder Schäden. Sie haben auch Anspruch auf die Reparatur oder den Ersatz von Produkten, wenn die Produkte keine akzeptable Qualität vorweisen und das Versagen nicht auf einen größeren Defekt zurückzuführen ist.

In Neuseeland werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „New Zealand Consumer Guarantees Act“ (Neuseeländische Verfügung bzgl. Verbrauchergarantien) nicht ausgeschlossen werden können.

Garantie

Diese Gewährleistung wird von der Harley-Davidson Motor Company P.O. bereitgestellt. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A., Telefon: +1 (414 343-4056) („Harley-Davidson“).

Harley-Davidson garantiert, dass ihr Harley-Davidson Radio, das bei normalem Gebrauch Werksmaterial- oder Verarbeitungsmängel aufweist, innerhalb der oben angegebenen Garantielaufzeit von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden.

Im Rahmen dieser H-D-Radiogarantie ist die Reparatur und der Austausch Harley-Davidson's einzige Verpflichtung und ihr einziger Anspruch, wobei Ihnen jedoch u. U. andere australische oder neuseeländische Rechte zustehen.

Hinweis: Zur Reparatur gebrachte Produkte können durch generalüberholte Produkte des gleichen Typs ersetzt werden. Generalüberholte Bauteile können zur Reparatur von Produkten verwendet werden.

Garantielaufzeit

Die Garantielaufzeit beträgt vierundzwanzig (24) Monate beginnend mit dem:

(a) Datum der Lieferung des Motorrads, dessen Radio durch einen Harley-Davidson Vertragshändler installiert wurde, an den ersten Einzelhandelskunden oder

Beschränkte Funkgarantie (Australien) 281

(b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads, in dem das Radio eingebaut wurde (wenn es vor diesem Datum nicht an einen Einzelhandelskunden verkauft wurde).

Ein nicht abgelaufener Teil dieser H-D-Radiogarantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Im Abschnitt EIGENTÜMERKONTAKTINFORMATIONEN im Fahrerhandbuch finden Sie Informationen bezüglich der Mitteilung von Eigentümerwechsel.

Hinweis: Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Ausschließungen

Diese H-D-Radiogarantie deckt keine Schäden aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, Fehlbedienung oder inkorrektem Einbau ab oder Radios, die auf Motorrädern eingebaut wurden, die bei Harley-Davidson als Sammlerfahrzeuge registriert wurden. Radios mit einem Touchscreen sind mit einem austauschbaren Schutzfilm versehen. Schäden am Radio, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz verwendet wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Bei dem Bildschirmschutz selbst handelt es sich um ein austauschbares Teil, das bei einem

Harley-Davidson Vertragshändler erworben werden kann. Verschleiß oder Folgeschäden am Bildschirmschutz sind nicht von der Garantie abgedeckt. Außerdem deckt die Garantie keine Synchronisierungsprobleme oder eine nicht ordnungsgemäße Funktionsweise des Radios ab, die durch ein inkompatibles Telefon oder sonstiges Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurde. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Inanspruchnahme der Gewährleistung

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bringen Sie Ihr Motorrad mit intaktem Soundsystem auf eigene Kosten innerhalb der Garantiezeit zu einem Harley-Davidson Vertragshändler.

Das Netzwerk der Harley-Davidson Vertragshändler ist bereits groß und vergrößert sich zunehmend. Aktuelle Kontaktinformationen und einen Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website unter www.h-d.com.au.

282 Beschränkte Funkgarantie (Australien)

WARTUNGSPROTOKOLL

Regelmäßige Wartungsintervalle

▲ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

Regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad in Kraft bleiben. Ihr Harley-Davidson Vertragshändler kennt sich am besten mit der Wartung Ihres Motorrads gemäß der

von unserem Werk zugelassenen Verfahren und Geräte aus und garantiert Ihnen damit eine gründliche und fachkundige Arbeitsausführung.

Einige Wartungsschritte sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, selbst wenn der nächste vorgeschriebene Kilometer- bzw. Meilenstand noch nicht erreicht wurde. Unter schwierigen Fahrbedingungen müssen einige Wartungsschritte häufiger durchgeführt werden. Siehe Tabelle 40.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vertragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*

- Einige Länder, wie Brasilien, verlangen die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den **Wartungsplan** ab dem Intervall von 8.000 km (5000 mi) wiederholen. Siehe Tabelle 40.
- Jedes Mal wenn ein Fahrzeug gewartet wird, auch auf Rückrufaktionen und Produktprogramme achten und diese entsprechen berücksichtigen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 40. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Anzugsdrehmoment der Vorderradspeichen prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Tabelle 40. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Anzugsdrehmoment der Handbedienungs-elemente-befestigung und der Schal-tergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Drehmoment für Kupplungs-hebel-Lenkerschellenschrau-be überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Drehmoment für Haupt-bremszylinder-Lenkerschel-lenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 8
Windschutzscheibenbuch-sen prüfen (falls vorhanden)			X		X		X		X		X	2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Den Gefrierpunkt des Motor-kühlmittels prüfen, auf Leckagen prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel	Das Kühlmittel alle 48.000 km (30000 mi) wechseln.											2
Kühler oder Ölkühler reini-gen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Primärkettengehäuse-schmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	4
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			4

Tabelle 40. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Die Brems- und Kupplungsbedienelemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Festigkeit der Hinterradspeichen prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabelle 40. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Anzugsdrehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Scharnier und Verriegelung der Kraftstoffklappe mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln überholen											X	2, 9
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 4
Rear Sprocket-Dämpfungs-elemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2

Tabelle 40. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2017 Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BEMERKUNGEN:	<p>1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt.</p> <p>2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker.</p> <p>3. Die Speichenspannung bei den Wartungen bei 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) und 32.000 km (20000 mi) und danach alle 24.000 km (15000 mi) prüfen. Nicht alle Fahrzeuge sind mit Speichenrädern ausgerüstet. Im betreffenden Abschnitt des Werkstatthandbuchs nachschlagen.</p> <p>4. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen.</p> <p>5. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge.</p> <p>6. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung.</p> <p>7. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch.</p> <p>8. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen.</p> <p>9. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.</p>											

Wartungsprotokolle

Ein Protokoll jedes Service aufheben. Siehe Tabelle 41.

Tabelle 41. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER NUMMER	MECHANIKER NAME	MECHANIKER UNTERSCHRIFT
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				

288 **Wartungsplanung**

Tabelle 41. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER NUMMER	MECHANIKER NAME	MECHANIKER UNTERSCHRIFT
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

WARTUNGSLITERATUR

Ein Werkstatthandbuch oder ein Ersatzteilkatalog ist bei allen Harley-Davidson Händlern erhältlich. Vom Hersteller zugelassene Dokumentationen sind – abgesehen von Ihrem Harley-Davidson Händler – die umfassendsten und detailliertesten Informationsquellen. Siehe Tabelle 42.

Tabelle 42. Wartungsliteratur: 2017 Touring-Modelle

DOKUMENT	TEILENUMMER
Boom! Box Bedienungsanleitung	99464-17
Werkstatthandbuch für Touring-Modelle	94000383A
Handbuch zur elektrischen Diagnose für Touring-Modelle	94000395

Tabelle 42. Wartungsliteratur: 2017 Touring-Modelle

DOKUMENT	TEILENUMMER
Ersatzteilkatalog für Touring-Modelle	94000406 A
Die angegebenen Veröffentlichungsnummern beziehen sich auf englischsprachige Handbücher. Andere Sprachen sind bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.	

H-D USA, LLC HANDELSMARKENINFORMATION

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage

Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC und Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories gehören zu den Markenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

MARKEN MIT PRODUKTREGISTRIERUNG

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto und XM Satellite Radio sind Markenzeichen der jeweiligen Eigentümer.

Index

A

AGM-Batterieladeinformationen.....	203
Abgaskatalysatoren.....	36
Abstellen des Motors.....	147
Alarm.....	132
Anlassen des Motors.....	145, 147
Antenne.....	223
Antriebsriemen.....	174
Antriebsriemendurchbiegung - technische Daten.....	174
Aufkleber.....	17
Austausch der Glühlampen.....	27, 191, 201, 202
Austausch der Schlussleuchtenglühlampe.....	202
Austauschen der Zündkerzen.....	188
Auswechselbarer Bildschirmschutz.....	235

B

Batterie.....	136, 204, 211, 214
Bedienelemente.....	59, 73, 86
Beheizte Handgriffe.....	67, 247
Benzin.....	35
Benzingemische.....	35
Beschränkte Garantie.....	257, 269, 271
Beschränkte Garantie für das Radio.....	279

Besitzerinformationen.....	3
Betrieb.....	81, 86, 143, 147
Blinker.....	47, 59, 201
Blinker.....	201
Blinkerglühlampen (Flachlinsen).....	201
Blinkerglühlampen (Zigarrenform).....	200
Boom! Box.....	79
Boom! Box Infotainment-System.....	223
Bordsteckdose.....	112
Bremsen.....	59, 85, 86, 179, 246

C

Custom-Deckung.....	250
---------------------	-----

D

Denim-Lack.....	236
-----------------	-----

E

EITMS.....	148
EPA-Lärmschutzbestimmungen.....	253
ETC.....	81

Index

Einfahrzeit.....	143, 156
Einstellen der Spiegel.....	98
Elektrische Anlage.....	245
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	81
Emissionssteuersystem	Eingeschränkte
Gewährleistung.....	271

F

FCC-Vorschriften.....	137
Fahrgestellnummer.....	23
Fahrgestellnummer (VIN).....	23
Fahrgestellschmierung.....	177
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	143
Fehlersuche.....	47, 136, 243, 245, 246, 247
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	83

G

GAWR.....	14
GVWR.....	14
Gangschaltung.....	150
Garantie.....	250, 251, 253, 255, 257, 269, 271, 279

Gasdrehgriff.....	59
Genuine Motor Parts and Accessories.....	249
Gepäck.....	14, 103
Geräuschdämpfungssystem.....	17
Geschwindigkeitsregelung.....	59, 68
Getriebe.....	27, 164, 166, 245
Getriebschmiermittel wechseln.....	166
Glühlampen.....	27
Glühlampentabelle.....	27

H

Handbedienungselemente.....	59
Handgriffe.....	67
Headset-Anschlüsse.....	79
Headsetanschluss.....	79
Hinterradfederung.....	99
Hochentwickeltes Audiosystem.....	59
Hydraulische Kupplung.....	178
Hydrostößel.....	178
Händlersuche.....	253

Index

I

Infotainment-System.....	74
Instrumente.....	45, 47, 54, 95

K

Kalifornisches Kraftstoffdampfrückhaltesystem.....	252
Kennzeichnung des Antiblockiersystems (ABS).....	84
Kontaktinformation des Besitzers.....	254
Kontrollleuchten.....	47
Kontrollliste vor der Fahrt.....	143
Kraftstoff.....	27, 35, 54, 95
Kraftstoff und Öl.....	35
Kundendienst.....	2
Kupplung.....	178
Kühlmittel.....	27, 171
Kühlung.....	246

L

Laden der Batterie.....	203
Laden der Batterie.....	204
Lagerung.....	223
Lagerung des Motorrads.....	223

Lautsprecher.....	235
Leder.....	237
Leder- und Vinylflächen.....	237
Lederpflege.....	237
Luftfilter.....	188
Lärmschutzsystem Eingeschränkte Gewährleistung.....	269

M

Manuell.....	1
Marken.....	289, 290
Medienfach (USB-Anschluss).....	76
Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	54
Motor.....	147, 243
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem.....	148
Motorrad importieren.....	254
Motorrad-Reinigungsprodukte.....	227
Motoröl.....	27, 47, 156, 158, 160, 163
Motoröl und Filter.....	160
Motoröl wechseln.....	160

N

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA; US-Straßensicherheitsbehörde).....	254
--	-----

Index

National Highway Traffic Safety Administration
(US-Straßensicherheitsbehörde).....254
Nebenverbraucherschalter.....71

O

Oktanzahl.....35

P

Pflege und Reinigung.....235
Polieren.....233
Primärkettengehäuse.....27, 167
Prüfen des Motorölstands.....158

R

Radio.....223, 235
Radpflege.....238
Reifen.....27, 33, 183, 185
Reifenwechsel.....185
Reinigen.....233
Reinigung.....227, 233, 235, 236, 237, 238, 240

Reparaturarbeit im Rahmen der Gewährleistung.....253
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....14
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....14
Räder.....238
Rückwärtsgang.....59

S

Satteltaschen.....104
Scheinwerfer.....47, 59, 190, 191, 193
Schlussleuchte.....202
Schlussleuchtenbaugruppe.....202
Schlüssel.....123
Schlüsselanhänger.....123, 135
Schlüsselanhänger.....135
Schmiermittel für den Winter.....163
Schmierung.....177
Schutz der Elektrik.....217
Seitenabdeckungen.....216
Seitenständer.....94, 95
Seitenständer.....94
Seitenständersperre.....95
Sicherheit.....14, 17, 155
Sicherheitsdefinitionen.....1

Index

Sicherheitssystem.....	123, 125, 128, 132, 133, 134, 135, 136
Sicherungen.....	136, 217
Sicherungen und Relais.....	136, 217
Sitz.....	220
Smart-Sicherheitssystem.....	134, 135, 136
Soziustrittbretter.....	90
Soziustrittbretter/-fußrasten.....	90
Spiegel.....	98
Stoßdämpfer.....	187
Stromunterbrechung.....	136, 217

T

Technische Daten.....	27, 35, 156, 174
Teile zum Austausch im Werk.....	252
Telefonnummer für Händlerstandorte.....	253
Tour-Pak.....	109
Transportmodus.....	134

U

Umkippl-Kontrollleuchte.....	54
Untere Verkleidung.....	117

V

V.I.N.....	23
VIN.....	23
VIN-Codes.....	23
Verkleidungslüftungsdüse.....	114
Vierfach-Warnblinkanlage.....	128
Vorderradgabellager.....	179
Vorderradgabelöl.....	178
Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5

W

Wartung...155, 156, 158, 160, 166, 171, 174, 177, 178, 179, 187, 188, 191, 201, 202, 204, 251, 283	
Wartung in der Einfahrzeit.....	156
Wartungsintervalle.....	283
Wartungsliteratur.....	289
Waschen.....	233
Weißwandreifen.....	238
Windabweiser.....	116
Windschutzscheibe.....	120, 240
Windschutzscheibenreinigung.....	240

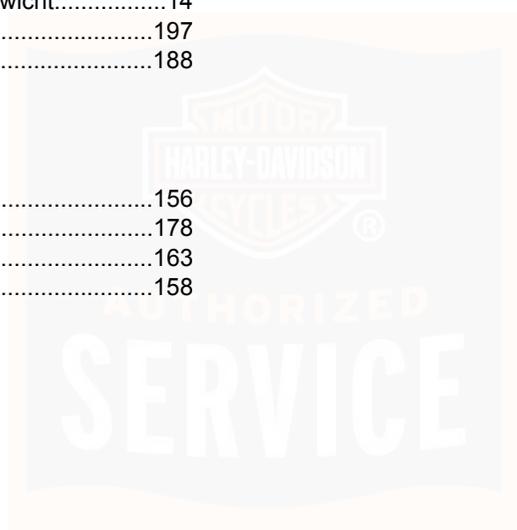
Index

Z

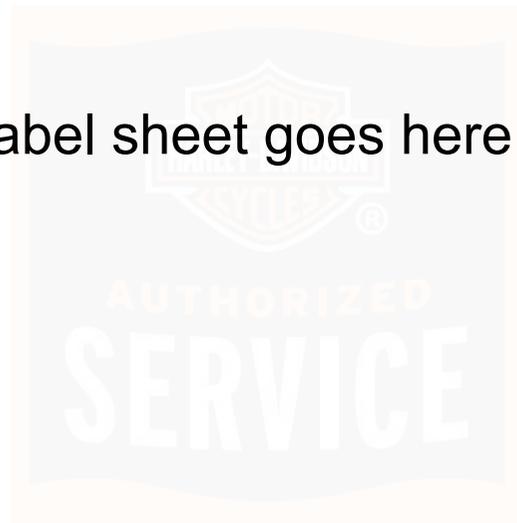
Zubehör.....	249, 250
Zulässige Achslast/zulässiges Gesamtgewicht.....	14
Zusatz-/Nebelscheinwerfer.....	197
Zündkerzen.....	188

Ö

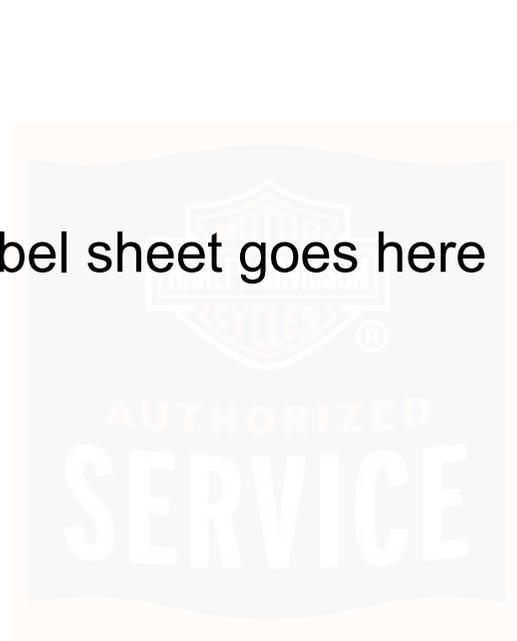
Öl.....	156
Ölen.....	178
Ölkühler.....	163
Ölstand.....	158



Front of label sheet goes here



Back of label sheet goes here



INSIDE BACK COVER GOES HERE



OUTSIDE BACK COVER GOES HERE



PRINTER INSTRUCTIONS: Insert appropriate language card for KEYED BCM (dated 04/10 on card).

Operation

To Arm the System

- Park the motorcycle and turn the ignition switch to OFF. Within 5 seconds, the system responds with two turn signal flashes and two chirps from optional siren.

To Disarm the System

- With an assigned fob present, the system automatically disarms when the ignition switch is turned to IGN. The security indicator lamp will illuminate for 4 seconds and turn off and the optional siren will chirp once.

Transport Mode

To Arm the System

- With fob present, turn ignition switch to IGN.
- Before security lamp goes out, turn ignition switch to OFF.
- Press both turn signal switches. Both turn signals flash at once.

To Disarm the System

- With fob present, turn ignition switch to IGN.

Harley-Davidson®
Smart Security System
and Owner's Record



04/10

Operation

To Arm the System

- Park the motorcycle and turn the ignition switch to OFF. Within 5 seconds, the system responds with two turn signal flashes and two chirps from optional siren.

To Disarm the System

- With an assigned fob present, the system automatically disarms when the ignition switch is turned to IGN. The security indicator lamp will illuminate for 4 seconds and turn off and the optional siren will chirp once.

Transport Mode

To Arm the System

- With fob present, turn ignition switch to IGN.
- Before security lamp goes out, turn ignition switch to OFF.
- Press both turn signal switches. Both turn signals flash at once.

To Disarm the System

- With fob present, turn ignition switch to IGN.

Harley-Davidson®
Smart Security System
and Owner's Record



04/10

Vehicle owner: This card is intended to provide a convenient reference for important information concerning your motorcycle. Please fill out applicable information and keep this card in your wallet.

