

GARAGE

Das Außergewöhnliche verdient auch eine außergewöhnliche Behandlung. Zeigen Sie Ihrem Bike etwas Liebe mit den Reinigungs- und Servicematerialien, die von den einzigen Leuten geschaffen wurden, die Ihr Motorrad genauso kennen und lieben wie Sie dies tun – den Experten von Harley-Davidson®.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler





BODYGUARD IN DER FLASCHE

Sauberes Öl ist das Lebenselixier Ihrer Maschine. Es schmiert nicht nur die beweglichen Teile, es kühlt, reinigt und spült alle Verbrennungsnebenprodukte weg. Es befindet sich in einer Umgebung voller Hitze, Reibung und Giftstoffen, die es zerstören und seine Lebensdauer verkürzen. Und es hält das Herz Ihres Motorrads am Schlagen, sowohl im Leerlauf als auch bei Vollgas. Die komplette Linie von Schmiermitteln von Harley-Davidson® ist speziell dafür formuliert worden, Ihr Motorrad Meile um Meile mit voller Kraft in Betrieb zu halten.



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) ZU MOTORÖL

Was ist in einer Flasche Öl?

- Das Grundöl macht 75–80 % des Inhalts einer Ölflasche aus. Im Allgemeinen handelt es sich um Erdöl. Wenn es aber in einem Laboratorium oder einem Reaktor hergestellt wurde, ist es ein synthetisches Öl.
- Die Additive machen die verbleibenden 20–25 % aus. Dies sind Inhaltsstoffe, die genau auf die Anwendung zugeschnitten sind und das Öl intelligenter machen. Additive sind:
 - Viskositätsmodifizierer – damit Ihr Öl am Anfang wie ein Öl der Dichte 20 und bei Betriebstemperaturen wie ein Öl der Dichte 50 fließt
 - Reinigungsmittel – reinigen Ihren Motor innen
 - Dispergiermittel – fangen Verunreinigungen im Öl auf, damit sie zum Filter geführt werden können
 - Puffer – neutralisieren Säuren, die im Motor entstehen
 - Antioxidantien – verhindern Schlamm- und verdickende Oxidierung
 - Korrosionshemmer – schützen interne Komponenten vor Korrosion
 - Verschleißhemmende Additive – schützen vor innerer Abnutzung.

Wie häufig sollte ich mein Motoröl wechseln?

Sie sollten das Motoröl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 1.000 Meilen und danach bei jedem Wartungsintervall von 5.000 Meilen wechseln. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Winterinlagerung wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Welchen Viskositätsgrad sollte ich für meine Harley verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson Motorradöl. SAE 50 H-D® Motorradöl ist bei Umgebungstemperaturen von 60-80 °F einsetzbar, SAE 60 H-D Motorradöl darüber. SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebstemperaturbereich ab.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und mineralischem Motoröl?

Die Gruppen I, II und III der auf Mineralöl basierenden Schmiermittel werden aus Erdöl hergestellt. Die Gruppen IV und V sind synthetische Schmiermittel, die chemisch im Laboratorium hergestellt werden. Motoröl aus Erdöl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen. Synthetische Motoröle hingegen werden speziell so ausgelegt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Dadurch haben die Ingenieure von Anfang bis Ende die vollständige Kontrolle über das Schmiermittel auf molekularer Ebene.

Was ist besser für mein Bike – Mineralöl oder synthetisches Öl?

Mineralöle gibt es schon seit Langem. Sie sind wirksame Schmiermittel unter den meisten Bedingungen, Mineralöl kommt jedoch nicht an die Reinheit von synthetischen Schmiermitteln heran – insbesondere unter extremen Bedingungen. Synthetisches Öl reduziert Verschleiß wirksamer und ist beständiger gegen Zersetzung unter einem breiteren Betriebstemperatur-Bereich.

Was sind die Vorteile von SYN3™ Motorrad-Vollsynthetiköl für meinen Antriebsstrang?

SYN3 Vollsynthetiköl bietet alle Vorteile des originalen Harley-Davidson 360 Motorradöls und außerdem:

- Bietet besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen
- Hält Motor, Getriebe und Primärkettenkasten sauberer
- Erfüllt die Anforderungen an die Verschleißminderung an den Getriebe-Zahnradern
- Schmiert alle Komponenten des Primärkettenkastens
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung
- Bietet Langzeitschutz für alle Motor-Innenteile
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen
- Bietet beste Leistung für Hochleistungsmotoren.

Weshalb ist Harley® SYN3 für meine Harley besser als andere synthetische Öle?

SYN3 ist eine reines, echtes vollsynthetisches Schmiermittel.

- Die synthetischen Grundöle von SYN3 sind synthetisierte Materialien – einschließlich Alfa-Polyolefin (PAO) und Ester, die zu den reinsten und hochwertigsten verfügbaren Grundölen gehören
- SYN3 hat die smartesten und robustesten Additive entwickelt, um in H-D Antrieben eine maximale Leistung und höchsten Schutz zu gewährleisten.

Aber Achtung ... nicht alle synthetischen Öle werden gleich hergestellt.

- Aufgrund einer Gesetzeslücke bieten andere Marken Mineralöle der „hoch-raffinierten Gruppe III“ als synthetische Öle an
 - Im Vergleich übertrifft SYN3 die Leistung dieser Öle
- SYN3 ist ein Produkt, auf das Sie vertrauen können, von einer Marke, der Sie trauen können. Öl ist das Lebenselixier Ihrer Harley-Davidson; sparen Sie nicht am falschen Ende.

Weshalb sollte ich H-D-Öl für meine Harley verwenden?

- Niemand führt so viele Tests durch wie wir – wir testen auf der Straße, auf Prüfständen und im Labor
- Auf Millionen von gefahrenen Kilometern prüfen wir unsere Motoren und Antriebe ausschließlich mit H-D Öl
- Wir führen Tests unter den härtesten Bedingungen durch – sogar in der extremen Hitze der Wüste
- Wir prüfen nach strengsten Arbeitszyklen – Dauerhaftigkeitstests unter Beschleunigung erlauben es uns, die Grenzen unserer Entwicklungen in kürzerer Zeit zu erkennen. Dies ist das Worst Case-Szenario für Öl.
- Wir testen Tausende von Stunden auf Prüfständen
- Wir testen im Labor – prüfen und analysieren Öl, um seine Lebensdauer und Wirkung im Einsatz zu bestimmen.

H-D Additive sind die besten verfügbaren Schmiermittel. Sie sind am robustesten und werden exklusiv für H-D Antriebe hergestellt. Diese Schmiermittel erhalten Sie nur bei uns.



A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für Harley-Davidson® Motoren, Primärkettenkasten und Getriebe. Wechsel und Auffüllen der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad-Vollsynthetik-Schmiermittel. Das aus drei unternehmenseigenen Synthetiköl-Grundformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Schmiermittel bietet Langzeitschutz, hält den Motor sauber und bietet Hochtemperaturschutz für Hochleistungsmotoren. SYN3 Schmiermittel wurde entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die korrekte Schmierung des Primärkettenantriebs zu sorgen. Darüber hinaus wurde das SYN3 Schmiermittel entwickelt, um für die korrekte Schmierung zum Verschleißschutz bei Getrieben und den verbesserten Schutz der Dichtungen zu sorgen. Diese Formel wurde von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Stadien der Motorlebensdauer zugelassen und ist dem Einlaufstadium von Motoren nicht abträglich.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Revolution Max, Touring und Trike Modelle ab '84.

USA

62600005 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600031A SAE 20W50 – 1 Gallone.

Kanada

62600011 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600030 SAE 20W50 – 4 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600015 SAE 20W50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600021 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600059 SAE 20W50 – 1 Gallone.

B. H-D® ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für: Optimierte Langlebigkeit. Minimale Reibungsverluste. Großes Betriebstemperatur-Spektrum. Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg. Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Revolution Max Modelle ab '21.

62600099 Quart, USA.

62600102 Quart, Asien/Pazifik.

62600101 Liter, Europa/Südamerika.

62600100 Liter, Kanada.



B. H-D SYN BLEND

694 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® H-D® 360 MOTORRADÖL

Original Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl wurde speziell für Motorräder von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Unser einzigartiges Zusatz-Paket hilft, den Motorenverschleiß zu verhindern und Ihren Motor kühler, sauberer und frei von Ölrückständen, Lack und Korrosion zu halten.

Die luftgekühlten V-Twin Harley-Davidson Motorräder laufen auf höheren Temperaturen als wassergekühlte Motoren und benötigen daher ein spezielles Additiv-Paket für hohe Temperaturen, um den Motor zu schützen. Sie können dem Motoröl H-D 360 in einem Harley-Davidson Motor sorglos vertrauen.

SAE 20W50, SAE 50 und SAE 60 erhältlich. Die Empfehlungen für die richtigen Viskositätsklassen, basierend auf Ihrem Klima- und Temperaturbereich, können Sie Ihrem Harley-Davidson Fahrerhandbuch entnehmen.

USA

62600007 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600038A SAE 20W50 – 1 Gallone.

62600008 SAE 50 – 1 Quart.

62600009 SAE 60 – 1 Quart.

Kanada

62600013 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600041 SAE 20W50 – 4 Liter.

62600014 SAE 50 – 1 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600017 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600042 SAE 20W50 – 4 Liter.

62600018 SAE 50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600023 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600043A SAE 20W50 – 1 Gallone.

62600024 SAE 50 – 1 Quart.

62600060 SAE 60 – 1 Quart.



A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORRADÖL

B. ÖLWECHSEL-KITS

Alles, was Sie für einen kompletten Öl- und Filterwechsel brauchen. Wählen Sie das von Harley-Davidson zugelassene synthetische Screamin' Eagle® SYN3™ Schmiermittel oder original H-D 360 Motorradöl und einen schwarzen oder verchromten SuperPremium 5 Mikron-Ölfiter. Enthält Öl, Ölfiter und O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster® Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600082 4 Quarts + Chrom-Ölfiter.

62600083 4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62600085A 5 Quarts + Chrom-Ölfiter.

62600084A 5 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Revolution Max Modelle ab '21.

62600112 4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL – 4 QUART ÖLWECHSELKIT

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl verbindet Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Additiven von Harley-Davidson.

Für Revolution Max Modelle ab '21.

62600111 4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

HD 360 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster Evolution Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600087 4 Quarts + Chrom-Ölfiter.

62600088 4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

62600089A 5 Quarts + Chrom-Ölfiter.

62600090A 5 Quarts + schwarzer Ölfiter.



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – SCHWARZ



B. ÖLWECHSEL-KITS – HD 360 – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – HD 360 – SAE 20W50 – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für den Einsatz in Harley-Davidson® Getrieben und Primärkettengehäusen. Dieses schwere synthetische Getriebeöl wurde exklusiv für Harley-Davidson Motorräder entwickelt. Es ist besonders für den Einsatz in Umgebungen mit extremen Temperaturen (Hitze oder Kälte), für häufiges Fahren zu zweit oder Fahrten mit schweren Lasten ausgelegt. Dieses Getriebeöl mit doppelter Viskosität (SAE 80W-140) wurde mit proprietären Additiven und rein synthetischen Grundstoffen entwickelt. Dadurch fließt es besser beim Kaltstart und hält bei hohen Temperaturen die Viskosität wie ein SAE-140-Öl für optimalen Schutz. Es wurde entwickelt, um den richtigen Reibungskoeffizienten für die Kupplungsfunktion und erstklassige Schmierung für den primären Kettenantrieb aufrechtzuerhalten. Dieses Getriebeöl wurde für die Schmierung entsprechend der Anti-Verschleiß-Anforderungen von Getrieben in einem größeren Temperaturbereich ausgelegt als Öle auf Mineralölbasis. Dieses schwere synthetische Getriebeöl ist von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Lebensphasen von Getrieben und Primärkettengkästen zugelassen. Es ist nicht für den Einsatz als Motoröl im Kurbelgehäuse bestimmt.

Formuliert für den Einsatz in allen H-D® Getrieben und den folgenden Primärkettengkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 und Big-Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC™ '02-'17 oder XG Modelle ab '15.

62600091	Für US-Märkte.
62600092	Für Kanada.
62600093	Für Europäische und Lateinamerikanische Märkte.
62600094	Für Asiatische/Pazifische Märkte.

D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Entwickelt mit einer geschützten, mineralischen Grundölformel und GETESTET und ZERTIFIZIERT durch die Harley-Davidson Motor Company, wurde Formula+ gemischt, um für die Schmierung der Verschleißanforderungen von Getrieben zu sorgen. Entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die angemessene Schmierung der Primärkette zu sorgen, ist dieses Schmiermittel für den Einsatz in allen Stadien des Getriebe- und Primärkettengkastens zugelassen. Nicht geeignet als Motoröl für den Einsatz in Kurbelgehäusen.

GETESTET-ZERTIFIZIERT Erweiterte Kundendienstintervalle:

Primärkettengehäuse

Big Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Getriebe

Alle Big Twin Modelle. Alle 20.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerphase.

Primärtrieb/Getriebe

XL ab '71 und XR1000 Modelle '83-'84. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Getrieben und den folgenden Primärkettengkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC ab '02 oder XG Modelle ab '15.

62600004	1 Quart – USA.
62600010	1 Liter – Kanada.
62600019	1 Liter – Europa.
62600033	1 Quart – Asien/Pazifik.



D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

696 GARAGE

Ölfilter

A. SUPERPREMIUM5™ ÖLFILTER – 5 MIKROMETER

Der SuperPremium5 Ölfilter verfügt über ein getestetes und zugelassenes Rückhaltevermögen für Staub, Ruß und andere Feststoffe bei sehr geringem Druckverlust über den Filter. Mit integriertem Rückhalteventil. Filter inklusive internes Überdruck- und Rückstromventil.

Nur für Milwaukee-Eight® Modelle ab '17.

62700297 Chrom.

62700296 Schwarz.

Für Twin Cam '99-'17 und Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13), verwendbar zur Nachrüstung für alle Motorräder, die Ölfilter Oil Filter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

63798-99A Chrom.

63731-99A Schwarz.

SuperPremium10 Ölfilter – 10 Mikron (ohne Abb.)

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

63793-01K Schwarz.



A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® ÖLFILTER

Filter mit harz imprägniertem Papier zur Filterung schädigender Partikel aus dem Öl. Seine Endkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl.

Für alle XB und Buell® Modelle.

63806-00Y Schwarz.

Für XG Modelle ab '15.

62700045

Für Dyna® Modelle '91-'98.

63813-90 Chrom, extra lang.

Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86 und XL Modelle '79- Anfang '84.

63810-80A Schwarz, kurz.

Für XL ab '84, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '80-'98.

63796-77A Chrom, lang.

63805-80A Schwarz, lang.

CLASSIC MOTOR PARTS ÖLFILTER (ohne Abb.)

Hochwertige Filter zu einem hervorragenden Preis. Ersetzt P/N 63840-53 oder 63835-87T mit einem Kartuschenfiltertyp mit Feder.

62700055 Öltankkartusche.



B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER

C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

Wie wäre es mit einem Ölwechsel ganz ohne Schmutz und Dreck? Diese wiederverwendbare Auffangwanne wurde speziell für Harley-Davidson Motorräder entworfen. Die niedrige Ausführung passt problemlos unter Bikes in Standardhöhe aber auch unter tiefergelegte Maschinen – selbst wenn Ihr Motorrad auf dem Seitenständer steht. Das Fassungsvermögen der Wanne von 10 Quart reicht für zwei Motorölwechsel oder das Ablassen des gesamten Öls (Motor, Primärtrieb und Getriebe) aus einem beliebigen H-D® Antriebsstrang, einschließlich des Milwaukee-Eight und Twin Cam Motorrads. Die Auffangwanne ist groß genug, um das Öl über die gesamte Länge des Primärtriebs aufzufangen, und geeignet, um einen umgestülpte Primärdeckel aufzunehmen und abzulassen. Die Wanne ist mit einem erhöhten Rand, einer Filterablaufoberfläche und einer Druckventilbohrung zur Vermeidung von Ölüberlauf ausgestattet. Das abgelassene gebrauchte Öl wird sicher in der Wanne aufgefangen, die mit hochwertigen Dichtkappen und -stopfen versiegelt ist. Der bequeme Tragegriff vereinfacht den Transport zu einer offiziellen Altölsorgungsstelle.

63795-10 Fassungsvermögen: 10 Quart.



C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE



**D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL
– ENDKAPPENAUSFÜHRUNG**



E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL



F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER



G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER



H. STRASSENTRICHTER



I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

Vereinfachen Sie den Aus- und Einbau des Ölfilters mit diesem praktischen Filterschlüssel in Endkappenausführung. Der Schlüssel greift am Filter an, ohne den Behälter zu zerquetschen und ermöglicht, den Schraubölfilter mit einem 3/8" Steckschlüssel zu drehen.

14900138

Für Revolution Max Modelle ab '21.

94863-10

Zur Verwendung mit H-D® Schraubölfiltern (ausgenommen XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

14900091

Zur Verwendung mit allen H-D-Schraubölfiltern für XG Modelle ab '15.

E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters.

94686-00

Zur Verwendung mit H-D Schraubölfiltern (ausgenommen XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER

Reduziert Öltropfen beim Entfernen des Ölfilters. Der Ölaufnehmertrichter passt unter den Filter und bietet genug Platz, um den Filter abzunehmen. Das Öl wird im Trichter aufgefangen und durch den Ablassschlauch in eine Flasche oder eine Ölauffangwanne geleitet. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63794-10

Für XL ab '04, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 und Trike-Modelle '09-'16.

62700199

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

Dieser wiederverwendbare Trichter erleichtert das Befüllen der Primärräume mit Öl. Der Trichter lässt sich in der Derby Deckel-Öffnung einrasten, um bei den angegebenen Modellen ein Befüllen mit beiden Händen zu ermöglichen. Durch die bequeme Lasche können Sie den Trichter mit einer Hand positionieren, aufgrund des flachen Konus lassen sich auch kleine Behälter ohne Kleckern und Überlaufen befüllen. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

62700239

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.

63797-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB '18) sowie Touring- und Trike-Modelle ab '07.

62700015

Für Modelle '84-'00 mit Evolution™ 1340 Motor, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring-Modelle '99-'06 mit Twin Cam.

H. STRASSENTRICHTER

Dieser Einweg-Falltrichter kann auf Reisen mitgenommen und eingesetzt werden, wenn Sie bei Ihrem Motorrad Öl nachfüllen müssen. Der Trichter passt leicht in Ihr Gepäck, nimmt keinen wertvollen Stauraum ein und kann nach Gebrauch entsorgt werden. Die praktische Dreierpackung zum Abreißen sorgt dafür, dass Sie immer gerüstet sind.

97410-10

I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

Füllen Sie Getriebe und Kurbelgehäuse, ohne Öl zu verschütten. Der Trichter ist so geformt, dass er in schlecht zugängliche Stellen passt und passt auch an den am schlechtesten zugänglichen Orten verwendbar ist. Seine Form gewährleistet außerdem einen gleichmäßigen Ölfluss ohne Luftblasen, und die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63799-10

698 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. H-D® GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

62600025 Typ B. Flasche 473 ml.

62600098 Typ D. Flasche 473 ml.

62600026 Typ E. Flasche 473 ml.

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE-GABELÖL

Ein dickeres Mischöl für verbesserte Dämpfung bei anspruchsvollen Anwendungen.

62600027 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

Ebenfalls erhältlich:

H-D GABELDICHRING-FETT

Für die Pflege der Gabeldichtringe erforderlich.

11300005 1 oz (28 g) Flasche.

C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

Dieses Frostschutzmittel wurde mit entionisiertem Wasser vorverdünnt, um eine Verschmutzung des Kühlsystems zu vermeiden. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem vor Korrosion. Die Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate).

Für VRSC™, XG und Twin-Cooled™ Modelle.

26800191 1 Quart, USA.

26800188 1 Liter International.

D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für alle Modelle (außer VRSC ab '06, XL ab '07, XR ab '08, Dyna® und Softail® ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05).

41800220 12 fl. oz. (355 ml) Flasche.

E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für EV ab '20, VRSC '06-'17, XG ab '15, XL ab '07, XR ab '08, Dyna '06-'17 und Softail ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05.

41800770 Platinum Label Dot 4 (Englisch, Spanisch).

41800771 Platinum Label Dot 4 CAN (Englisch, Französisch (Kanada)).

41800772 Platinum Label Dot 4 APC (Englisch, Japanisch, Chinesisch (Vereinfacht), Thai, Indonesisch, Burmesisch, Französisch, Malaiisch, Vietnamesisch, Koreanisch, Chinesisch (Traditionell)).

41800773 Platinum Label Dot 4 Central EU (Englisch, Deutsch, Tschechisch, Slowakisch, Ungarisch, Rumänisch, Polnisch, Slowenisch, Kroatisch).

41800774 Platinum Label Dot 4 (Englisch, Russisch).

41800822 Platinum Label Dot 4 North EU (Englisch, Niederländisch, Schwedisch, Norwegisch, Finnisch, Dänisch, Estnisch, Litauisch).

41800823 Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (Englisch, Italienisch, Französisch, Arabisch, Spanisch, Portugiesisch, Griechisch, Türkisch, Hebräisch, Bulgarisch).



A. H-D GABELÖL



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-GABELÖL



C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER



D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT



E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT



F. H-D ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR



G. SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE

F. H-D® ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR

Dem Kraftstoffstabilisator sind Korrosionshemmer beige-mischt, die Tank, Kraftstoffleitungen, Vergaser und Einspritzventile vor der langfristig schädlichen Wirkung ethanolhaltigen Kraftstoffs schützen. Der Zusatz bekämpft Ablagerungen, die sich durch von Ethanol freigesetzte Lösungsmittel bilden können, und wirkt als Demulgator, der Kondensation in Ihrem Kraftstoffsystem verhindert. 4 Unzen reichen für 10 Gallonen Kraftstoff.

91600001 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

G. SCREAMIN' EAGLE® ASSEMBLY LUBE

Screamin' Eagle Assembly Lube bietet höchsten Schutz beim Einbau oder bei der Wartung von Motorteilen. Ein starker Klebrigmacher sorgt für eine gute Haftung des Schmiermittels an den geschmierten Teilen. Hervorragender Schutz beim Starten und Einfahren. Exzellenter Korrosionswiderstand. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen tropft das Screamin' Eagle Schmieröl nicht ab, wenn bereits geschmierte Teile zur Seite gelegt werden, um am Motor weiterzuarbeiten. Empfohlene Anwendungen: Nocken, Zahnräder, Pleuel, Kolbenbolzen, Ölpumpen, Ventilführungen, Kipphebel- und Schubstangenspitzen und Rollenstößelräder.

11300002 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

H. HARLEY® LUBE

Harley Lube ist ein von Harley-Davidson® empfohlenes allgemeines Schmiermittel.

94968-09 Tube 7,5 ml.

I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL

Werkszugelassenes Schmiermittel für Lenkkopflager bei VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL und XR ab '05 sowie Dyna®, Softail® (außer Springer®), Touring und Trike Modellen ab '97. Nicht für Radlager verwenden.

99857-97A 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

J. H-D RADLAGERFETT

Empfohlen für Radlager und Hinterradschwingelager.

99855-89 16 oz. (454 g) Sprühdose.

99856-92 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Hohe Leistungsfähigkeit. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtungsmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen, und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich -76 bis 482 °F (-60 bis 250 °C).

99650-02 1,9 oz. (54 g) Tube.

Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung bei allen Harley-Davidson Antrieben.



H. HARLEY LUBE



I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL



J. H-D RADLAGERFETT



K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

OBERFLÄCHENPFLEGEPRODUKTE

REINIGUNG

ALLGEMEINES	 <p>93600139 US Harley® Motorradreinigungs-Kit</p>	 <p>94844-10 GLOBAL Reinigungsbürsten-Kit</p>	 <p>93600110 GLOBAL Insektenentfernungsschwamm</p>	 <p>93600133 Harley Bike-Wascheimer GLOBAL</p>
	 <p>94651-09 NORDAMERIKA HOG® Blaster Motorradtrockner</p>	 <p>93600077 INT 93600129 US Sunwash™ Motorradreiniger</p>	 <p>93600071 INT 93600011 US Quick Wash</p>	 <p>94760-99 Waschhandschuh GLOBAL</p>
	 <p>94791-01 GLOBAL Synthetikrockentuch</p>	 <p>93600140 INT 93600122 US Insekten- Entfernungsmittel</p>		
	 <p>93600067 Windschutzscheibenreiniger – einzeln abgepackte Wischtücher NORDAMERIKA</p>			 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
	 <p>93600127 INT 93600124 US Denim-Lackreiniger</p>			 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
	 <p>93600010 GLOBAL Sitz-, Satteltaschen- und Zierleistenreiniger</p>			
METALL: CHROM, ALUMI- NUM UND MOTOR	 <p>93600082 INT 93600031 US Chromreiniger und Politur</p>			 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
RAD UND REIFEN	 <p>93600126 INT 93600121 US Rad- und Reifenreiniger</p>		 <p>43078-99 GLOBAL Rad- und Speichenbürste</p>	

PFLEGE

SCHUTZ



93600057A US
Harley® Pflege- und Schutz-Kit



93600136 GLOBAL
Mikrofaser-Reinigungstuch



93600114 GLOBAL
Softcloths-Einwegtücher



93600125 INT
93600123 US
Glanz-Pflegespray



93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und Politurspray



93600079 INT
93600026 US
Glaze™ Poly Dichtmittel



93600125 INT
93600123 US
Glanz-Pflegespray



93600074 INT
93600025 US
Schrammen- und
Kratzerreparatur



93600125 INT
93600123 US
Glanz-Pflegespray



93600079 INT
93600026 US
Glaze Poly Dichtmittel



93600081 INT
93600033 US
Regenerierungsmittel
für Schwarzleder



93600115 GLOBAL
Regenerierungsmittel
für schwarze innere
Verkleidung und Zierleisten



93600080 INT
93600034 US
Lederschutzmittel



93600068 INT
93600002 US
Motor-Hochglanzspray



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nicht für Chrom)



93600079 INT
93600026 US
Glaze Poly Dichtmittel
(nicht für den Motor)



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nur für unbehandelte
Aluminiumoberflächen)



93600063 GLOBAL
Schutz für
unbehandelte
Aluminiumräder –
einzeln abgepackte Wischtücher

702 GARAGE

Oberflächenpflege

A. QUICK WASH

Quick Wash ist schnell und einfach anzuwenden und dabei hart zu Schmutz, Öl und Insekten, jedoch sanft zu den Oberflächen. Dieser Allzweckreiniger für Ihr Motorrad ist für alle Oberflächen geeignet und greift weder Wachs, Befestigungselemente oder Speichen, noch Leder- und Vinylsitze und Satteltaschen an. Einfach aufsprühen und abspülen. Quick Wash gelangt in schwer zugängliche Zwischenräume und reinigt ohne Schrubben. Der Reiniger hinterlässt einen transparenten Film, der Flecken verhindert. In praktischen Pumpsprühflaschen und bequemen Nachfüllbehältern erhältlich.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600011 USA

93600071 International.

Sprühflasche 32 fl. oz. (946 ml).

93600012 USA

1 Gallone (3,79 l) Nachfüllflasche.

93600013 USA

B. SUNWASH™ MOTORRADSEIFE

Dieser revolutionäre Reiniger ermöglicht den Fahrern, ihre Bikes dort zu waschen, wo sie es möchten – in der Sonne. Die meisten Motorradreinigungsprodukte können nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Sunwash Motorradseife verfügt über eine einzigartige Formel, die hartnäckige Wasserflecken beseitigt und sauber wegspült, auch an heißen Sonnentagen. Gut geeignet für alle Fahrzeugoberflächen einschließlich Denim-Lack. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600129 USA

93600077 International.

C. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

Halten Sie Ihr Bike sauber, auch wenn Sie unterwegs sind. Dieser wasserfreie Schnellreiniger in der Pumpsflasche ist die perfekte Wahl, wenn Ihr Motorrad zu sauber für eine Wäsche, aber zu schmutzig zum Fahren ist. Geeignet für die Anwendung auf Metall, Lack, Kunststoff und Windschutzscheiben. Dieses Reinigungsspray löst Straßenschmutz und Insekten einfach und schnell auf. Es entfernt Schmutz vom Motorrad, reduziert elektrostatische Anziehung von Staub und hinterlässt die Oberfläche mit höchstem Glanz und UV-Schutz.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600029 USA

93600084 International.

Ebenfalls erhältlich:

REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY + MIKROFASER-KIT

Die perfekte Reinigung für unterwegs. Das Kit enthält:

- *Reinigungs- und Politurspray* zur schnellen und einfachen Entfernung von Schmutz und Staub von Oberflächen ohne Wasser.
- *Mikrofaser-Reinigungstuch* zum Reinigen, Pflegen oder Polieren, das weich und dauerhaft ist. Das waschbare Tuch kann nass oder trocken verwendet werden und ist ohne Einschränkung für alle Oberflächen geeignet.

93600108 USA

93600109 International.

D. INSEKTENENTFERNER

Entfernt Insekten völlig mühelos. Insekten enthalten natürliche Säuren, die sich sehr schädlich auf die Oberflächen Ihres Motorrads auswirken können, wenn sie nicht entfernt werden. Der Insektenentferner löst Insekten auf und kann sicher auf Metallen, lackierten Oberflächen und Kunststoffoberflächen einschließlich H-D® Windschutzscheiben aufgetragen werden. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600122 USA

93600140 International.

E. RAD- UND REIFENREINIGER

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Straßenschmutz. Der Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Straßenstaub und -schmutz. Auch empfohlen für die Reinigung von schwarz beschichteten Harley-Davidson® Auspuffrohren und Schalldämpfern. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600024 USA

93600076 International.



A. QUICK WASH



B. SUNWASH MOTORRADSEIFE



C. REINIGUNGSSPRAY UND MIKROFASER-KIT



D. INSEKTENENTFERNER



E. RAD- UND REIFENREINIGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

GARAGE 703

Oberflächenpflege



F. DENIM-LACKREINIGER



G. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

F. DENIM-LACKREINIGER

Das speziell für Denim-Lackierungen entwickelte Pflegeprodukt reinigt und schützt seidenmatte Flächen. Der Reiniger hinterlässt weder Streifen noch Überreste. Einfach aufsprühen und Öl, Fingerabdrücke und Staub sanft abwischen. Für alle Oberflächen an Harley-Davidson® Motorrädern geeignet und reinigt sanft das spezielle Denim-Finish, das nicht „poliert“ werden sollte. Stark verschmutzte Oberflächen sollten vor der Anwendung mit Sunwash™ Motorradseife und Wasser gewaschen werden.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600124 USA

93600127 International.

G. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

Der perfekte Schnellreiniger für Vinyl, Leder und Kunststoffflächen. Diese Behandlung reinigt und frischt in einem Schritt auf, ohne fettige Rückstände zu hinterlassen. Einfach aufsprühen und den angesammelten Staub und Schmutz abwischen, der das Finish stumpf macht. Ideal zur Verwendung auf Innenverkleidung, Konsolen, Sitzen und Satteltaschen. Dieser Sprühreiniger trocknet mit einem schönen Seidenglanz und enthält weder Wachs noch andere Lösungsmittel, die die Oberflächen von Vinyl und Kunststoff stumpf machen könnten.

93600010 Sprühflasche 8 fl. oz. (236 ml).

H. CHROM CLEAN & SHINE

Ein professioneller, nicht scheuernder Reiniger für maximalen Glanz verchromter Oberflächen. Das Mittel mit der reinigungsmittelbeständigen Formel ist leicht anwendbar und kann zu einem glänzenden, langlebigen Finish verarbeitet werden. Er kann ebenso für die Reinigung dekorativer Oberflächen aus Aluminium, Messing und Edelstahl verwendet werden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600031 USA

93600082 International.



H. CHROM CLEAN & SHINE



I. GLANZ-PFLEGESPRAY

I. GLANZ-PFLEGESPRAY

Dieses leicht anwendbare Spray bringt innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervor. Entwickelt zur Verbesserung des Glanzes, sorgt es auch für UV-Schutz, ohne zu scheuern. Diese Mixtur kann auf lackierte, mit Klarlack beschichtete, verchromte, pulverbeschichtete Teile, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff aufgetragen werden. Das Glanz-Pflegespray enthält kein Wachs, Silikon, Öl oder Lösungsmittel und entfernt die Glaze™ Politur mit Versiegelung nicht. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600123 USA

93600125 International.

Flasche 1 Gallone.

93600085 Weltweit.

J. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR

Entwickelt für die Entfernung kleiner Kratzer und Schrammen vom Glanzlack, enthält diese einzigartige Mixtur feine Scheuerpartikel für die anfängliche Politur und wird bei der weiteren Verarbeitung zunehmend sanfter. Die verschiedenen Scheuerpartikelgrößen bieten die Vorteile eines mehrstufigen Prozesses in einer praktischen Flasche und polieren Ihr Bike für neuen Glanz. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600025 USA

93600074 International.



J. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR



K. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

K. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

Und Ihr Motor sieht aus wie neu. Der Engine Brightener ist eine Frische- und Verjüngungskur für müde Wrinkle Black-Oberflächen an Motorgehäusen, Zylinderrippen, Abdeckungen und überall dort, wo die Farbe verblasst ist oder ihre Strahlkraft verloren hat. Das Restaurierungsmittel reinigt tief in die Wrinkle Black Oberfläche und „sättigt“ das Finish auf den ursprünglichen Satinschimmer. Einfach aufsprühen, einwirken lassen und abwischen.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600002 USA

93600068 International.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

704 GARAGE

Oberflächenpflege

A. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

Großartig für Umgebungen mit starker Sonneneinstrahlung bringt dieses Regenerierungsmittel die tiefschwarze Farbe an verbleichten Komponenten der Serienausstattung, wie mattschwarze innere Verkleidungen zurück. Nur verteilen und polieren. Eine gelegentliche Anwendung regeneriert das luxuriöse matte Finish und bietet zusätzlichen UV-Schutz. Kann auch auf Gummiflächen oder anderen schwarzen Kunststoffkomponenten angewendet werden.

93600115 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

B. GLAZE™ POLY DICHTMITTEL

Drei Produkte in einer Flasche. Die haltbare, atmungsaktive und klare Versiegelung mit UV-Schutz schützt vor Verblassen und Korrosion durch sauren Regen und aggressive Schmutzpartikel in der Luft. Eine feine Politur beseitigt feine Kratzer und bessert geringfügige Fehler auf Klarlackierungen aus. Der besonders starke Reiniger entfernt hartnäckigen Teer, Schmutz, Baumabsonderungen und Schadstoffe. Das Glaze Poly Dichtmittel lässt sich einfach auftragen und per Hand einreiben für ein tiefes, reflektierendes Finish. Für alle verchromten und glanzlackierten Oberflächen. Es kann auch zur Verlangsamung der natürlichen Alterung von Komponenten der Messing Kollektion verwendet werden. Nicht auf Bremscheiben oder Denim-, halbgänzenden oder Wrinkle-Oberflächen anwenden. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600026 USA

93600079 International.

C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER

Das Regenerierungsmittel für schwarzes Leder erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Einfach die Oberfläche reinigen und das Regenerierungsmittel mit einem weichen Einwegtuch auftragen und das verwitterte Leder ist wie neu. Überschüssiges Mittel wegwischen, die Lederflächen nach Wunsch abreiben und Ihr Leder sieht aus wie neu. Tragen Sie danach das H-D® Lederschutzmittel auf, um das Leder dauerhaft vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600033 USA

93600081 International.

D. LEDERSCHUTZMITTEL

Das Lederschutzmittel sorgt für effektive Wetterfestigkeit und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie Satteltaschen, Tankblenden, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

Behälter 6 oz. (170 g).

93600034 USA

93600080 International.

E. METALL-POLITUR

Eine professionelle Metallpolitur mit einem Mikro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren ursprünglichen Glanz verloren haben. Empfohlen für die Anwendung auf polierten Aluminium- oder Edelstahlflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Kann zum Polieren von Komponenten der Brass Kollektion für ein glänzendes Finish verwendet werden. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen. Nicht auf matten Aluminium- oder Edelstahlflächen anwenden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600028 USA

93600083 International.

F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Heben Sie die Bezeichnungen auf Ihren Reifen weiß hervor. Acrylharzlack ist außerordentlich wasserabweisend und bietet zudem eine verbesserte Farbbechtheit. Mit der Pumpflasche mit Austauschspitzen können Sie die Buchstaben entweder konturieren oder ausmalen. Die Spitze kann je nach Anwendung geformt oder zugeschnitten werden.

98625 1/3 fl. oz. – Weiß.



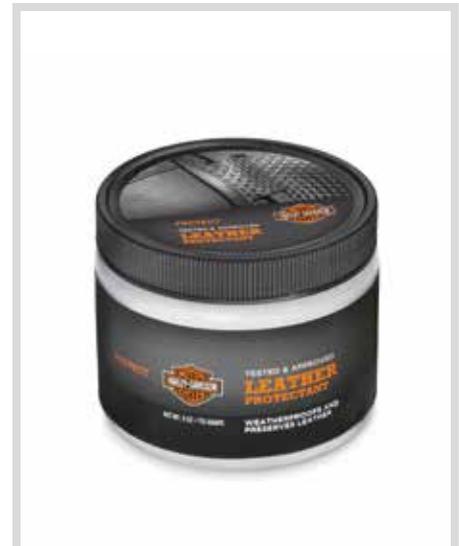
A. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG



B. GLAZE POLY DICHTMITTEL



C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER



D. LEDERSCHUTZMITTEL



E. METALL-POLITUR



F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

GARAGE 705

Oberflächenpflege

G. HARLEY® PUTZEIMER

Der perfekte Weg, um Ihr Motorrad sauber und Ihre Garage aufgeräumt zu halten. Dieser praktische 3,5-Gallonen-Putzeimer besitzt einen abnehmbaren Grit Guard Einsatz, der Schwämme und Waschhandschuhe von den Schmutzpartikeln getrennt hält, die sich auf dem Boden des Eimers sammeln. Der Eimer ist mit einer praktischen Schürze umwickelt, die klare Vinylfächertaschen mit Netzablauf enthält, die auf die Größe der Harley-Davidson® Reinigungsprodukte abgestimmt sind (separat erhältlich). Der robuste Handgriff und der dicht abschließende Deckel machen Transport und Aufbewahrung zum Kinderspiel.

94811-10

H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK

Waschen Sie Ihr Bike mit Stil. Die einzigartige Schlauchdüse im Feuerwehrstil besitzt einen großen benutzerfreundlichen Handhebel. Stellen Sie einfach den Hebel ein, die Düse sorgt dann für einen kontinuierlichen Druck – und Sie haben die Hände frei. Der Sprühkopf bietet Einstellmöglichkeiten vom gleichmäßigen Strahl bis zu einem weiten Sprühbereich, die weiche Gummispitze schützt die Oberflächen vor Kratzern. Die Düse ist aus haltbarem, rostfreiem Metall gefertigt, der weiche, ergonomische Griff ist für den komfortablen Gebrauch isoliert. Standardbefestigung für Gartenschlauch inkl. Dichtung.

93600016

I. WASCHHANDSCHUH

Hochwertiger Waschhandschuh aus Wollgemisch mit extra dichtem Flor für optimale Reinigungskraft und Haltbarkeit. Dieser Waschhandschuh ist maschinenwaschbar, hat genau die richtige Saugfähigkeit und trägt ein aufgenähtes Bar & Shield® Logo auf der Manschette. Mit Daumen, sowohl für Links- als auch Rechtshänder geeignet. Speziell zum Reinigen von Harley-Davidson Motorrädern entwickelt.

94760-99

J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Der perfekte Partner für Rad- und Reifenreiniger. Bürste mit Naturborsten. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Mit in den Griff eingearbeitetem Bar & Shield Logo. Die Bürste hat eine konische Form für eine effektive Reinigung, ist besonders langlebig und schmilzt nicht auf heißen Oberflächen.

43078-99



G. HARLEY PUTZEIMER



H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK



I. WASCHHANDSCHUH



J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

706 GARAGE

Oberflächenpflege

A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

Bringen Sie jede Ecke Ihres Bikes zum Glänzen. Dieser Satz aus 3 Reinigungsbürsten mit Holzgriffen hilft Ihnen, an die schwierigsten Stellen zu gelangen. Die Chamoisbürste säubert sanft zwischen den Motorkühlrippen oder kann nach dem Abspritzen eingesetzt werden, um schwer zugängliche Wasserreste aufzusaugen. Die Spiralbürste ist perfekt zum Reinigen von Reifenwänden oder anderen schwer zugänglichen Stellen an Ihrem Motorrad geeignet, die weiche Wischbürste hält alle verchromten Teile blitzblank. Alle Bürsten sind mit vinylbeschichteten Drähten versehen, um Kratzer zu vermeiden.

94844-10

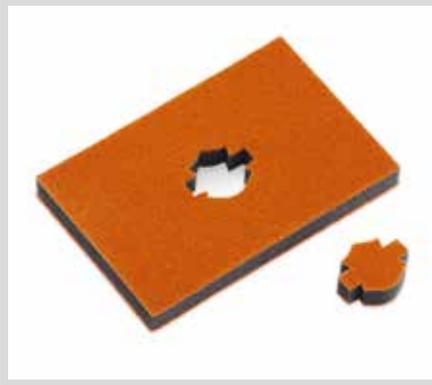


A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

B. INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM

Stark gegen Insekten, aber sanft zu Flächen. Dieser griffige Schwamm zeichnet sich durch einen starken, flexiblen Kern, umgeben mit einer doppelseitigen Reinigungsfläche aus. Zusammen mit den Insektenentferner- oder Rad- und Reifenreinigersprays kann die strukturierte orangefarbene Oberfläche festgebackene Insekten und Straßenschmutz ablösen, ohne Kratzer auf der darunter liegenden Oberfläche zu hinterlassen.

93600110



B. INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM

C. EINWEG-PFLEGESET SOFTCLOTH – DISPENSERBOX

Nun in einer Pop-up-Dispenserbox erhältlich, die die Tücher sauber und griffbereit hält. Herkömmliche Putzlappen führen oft zu Kratzspuren am Lack. Diese Einweg-Reinigungstücher sind aus einem Spezialmaterial gefertigt, das die Lackoberfläche schont und gleichzeitig beim Wachsen und Polieren zurückgebliebene Partikel effektiv entfernt. Diese Einwegtücher sind in der praktischen, wiederverschließbaren Pop-up-Dispenserbox vor Schmutz geschützt. Packung mit 50 Reinigungstüchern.

93600114 Dispenserbox mit 50 Tüchern.



**C. EINWEG-PFLEGESET
SOFTCLOTH – DISPENSERBOX**

D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

Dieses superweiche und extrem saugfähige Mikrofaser Tuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Das Tuch kann nass oder trocken verwendet werden und ist ohne Einschränkung für alle Oberflächen geeignet. Dieses widerstandsfähige, quadratische 16" große Tuch schimmelt nicht und ist waschmaschinenfest.

93600132



D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

E. SYNTHETIKTROCKENTUCH

Kunststoff-Fasermaterial für alle Oberflächen geeignet. Hohe Saugkraft ohne Streifenbildung. Auch im trockenen Zustand weich und oberflächenfreundlich. Widerstandsfähig, schimmelbeständig und waschmaschinenfest. Verstaung des Tuchs (12" x 21") in einem handlichen Behälter.

94791-01



E. SYNTHETIKTROCKENTUCH

F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

Reinigen Sie die schwer erreichbaren Stellen. Weiche Wattestäbchen eignen sich bestens zum Entfernen von Politur- und Wachsresten aus Spalten und Ritzen, dank des kräftigen und flexiblen 8" Stiels lassen sich auch schwer erreichbare Stellen an Motor, Auspuff usw. reinigen. Packung mit 50 Reinigungsstäbchen.

93600107



F. REINIGUNGSSTÄBCHEN





G. HARLEY MOTORRADREINIGUNGS-KIT



H. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

G. HARLEY® MOTORRADREINIGUNGS-KIT

Das Motorradreinigungskit beinhaltet alles, was Sie zur Reinigung Ihres Bikes brauchen.

- Sunwash™ Motorradreiniger
- Insekten-Entfernungsmittel
- Waschhandschuh
- Insektenentfernungsschwamm
- Synthetikrockentuch
- Mikrofaser-Reinigungstuch.

93600056

H. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

Das Pflege- und Schutz-Kit beinhaltet alles Notwendige, damit Ihr Bike richtig glänzt.

- Glaze™ Poly-Dichtmittel
- Glanz-Pflegespray
- Chromreiniger und Politur
- Schrammen- und Kratzerreparatur
- Weiche Einweg-Reinigungstücher
- Mikrofaser-Reinigungstuch
- Reinigungsstäbchen.

93600057A

I. HARLEY REISE-PFLEGE-KIT

Mehr brauchen Sie nicht, um Ihr Bike glänzen zu lassen – außer Wasser. Ob Sie die ultimative Werkstatt für Biker gründen möchten oder einfach nur ein blitzblankes Motorrad fahren wollen: die Lösung heißt Harley Travel Care Kit. Das Kit beinhaltet fünf wiederbefüllbare Flaschen (je 2 oz.) bewährter Harley-Davidson® Reinigungsprodukte. Im Kit enthalten sind Sunwash Reinigungskonzentrat, Insektenentfernungsspray, schnell wirksamer Reiniger für Rad und Reifen, Glaze Poly Dichtmittel, Glanz-Pflegespray und ein weiches Mikrofaser-Pflegeluch. Das komplette Kit passt problemlos in die kompakte wiederverwendbare Reißverschlusstasche, damit Sie es während der Fahrt mitnehmen oder ordentlich in Ihrer Garage aufbewahren können.

93600007 Fünf Flaschen zu je 2 oz.



I. HARLEY REISE-PFLEGE-KIT



J. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

J. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

Der beste Platz für Ihre Satteltaschen ist nicht der Boden. Dieser praktische Klappständer trägt Ihre Touring Hartschalen-Seitenkoffer, während Sie an Ihrem Motorrad arbeiten oder es waschen und nutzt die Schnelltrennkupplung des Koffers zur Befestigung am Ständer. Der Ständer ist leicht und verfügt über vier einstellbare Füße für einen stabilen Stand auf dem Boden. Auf dem Ständer können Sie auch die Taschen selbst ideal waschen, trocknen und polieren. Der Ständer nimmt sowohl Standard- als auch verlängerte Hartschalen-Seitenkoffer auf.

94778-10

Für Touring Modelle '95-'16 mit Standard- und verlängerten Satteltaschen.

K. HOG® BOOSTER MOTORRADTROCKNER

Trocknen Sie Ihr Motorrad in Minuten mit dem HOG Booster. Dieser leistungsstarke Trockner bläst warme, trockene, gefilterte Luft mit 18.000 Fuß/Minute und spart Ihnen bis zu 75 % Trockenzeit. Der HOG Booster reduziert nachträgliche Streifenbildung und Wasserflecken, da sich das Wasser nicht an schwer erreichbaren Stellen fangen kann. So ist endlich Schluss mit ärgerlichen Tropf- und Laufspuren, sobald das Motorrad bewegt wird. Neben seinem ergonomischen Design mit komfortabler Handhaltung zeichnet sich der HOG Booster durch eine robuste Stahlhülle, einen 1,3 PS-Motor und ein geerdetes Elektrokabel aus. Kit inklusive Gebläseeinheit, flexiblem Schlauch und 2 Diffusoraufsätzen. Mit einem Jahr Herstellergarantie auf die Gebläseeinheit.

94651-09 120 V, geerdeter Stecker mit 3 Anschlussstiften.

USA, Kanada und Mexiko.



K. HOG BOOSTER MOTORRADTROCKNER

HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADPLANEN

Wer ist am besten angezogen? Im Gegensatz zu einer Plane mit Spannseilen wirken die Harley-Davidson® Motorradplanen den Auswirkungen von Wind und Wetter entgegen und schützen den Lack und das Finish Ihres Bikes vor dem Einfluss der rauen Umwelt. Egal, ob Ihr Bike seine Zeit in einer beheizten Garage oder in der Einfahrt verbringt, wir geben ihm Deckung.

ANTENNENÖFFNUNG

Touring und Trike Planen sind hinten mit Klettverschlussöffnungen für Antennen versehen.

WASSERFESTE NÄHTE

Die robusten Motorradplanen für innen und außen sind dank versiegelter überlappender Nähte wasserabweisend.

GERINGERE FEUCHTIGKEIT

Wettergeschützte Lüftungsöffnungen oder atmungsaktive Materialien fördern die Luftzirkulation und minimieren Korrosion auch bei längerem Abstellen.

HITZEBESTÄNDIGE SCHILDE

Motorradplanen für innen und außen sowie Premium-Motorradplanen für innen verfügen über hitzebeständige Schilder, die sie vor dem heißen Auspuff schützen.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

Durch reflektierende Streifen ist ein geparktes und abgedecktes Motorrad besser sichtbar.

FIXIERUNG UNTER DEM MOTORRAD

Schnellspannriemen fixieren die Plane unter dem Rahmen und reduzieren so das Aufblähen im Wind.

INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE

Verstauen Sie die Plane nach der Benutzung einfach in der integrierten Aufbewahrungstasche.



KORSETTARTIGER PLANENRÜCKEN

Mittlere und große Planen mit einem Spannsystem, mit dem sich die Plane am besten anpassen lässt. Einfach am Gummizug ziehen und die Plane passt sich der Form des Motorrads an.



EINSTELLBARER SAUM

Die Zugkordel am Saum ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Motorrad und erspart Ihnen Probleme mit Elastikzügen.



ZUGANG ZU SCHLÖSSERN

Eingenähte Öffnungen im Bereich des Vorderrads vereinfachen die Verwendung von Kabelschloss oder Sicherheitskette (ohne Kabel/Schloss).



TASCHE FÜR PLANEN-ALARMANLAGE

In einer versteckten Tasche kann die optionale, batteriebetriebene Alarmanlage untergebracht werden. Bei Veränderungen an der Plane wird ein Alarm mit 130 dB ausgelöst.

	KOMPAKT-REISE-PLANE	INNEN	PREMIUM – INNEN	INNEN/AUSSEN	
MATERIAL	2x Polyester mit Polyurethanbeschichtung	Polyester	Luxuriös weiche Mikrofaser	Robustes UV-beständiges Polyester mit Diamantmuster	
WASSERFEST	✓	–	–	✓	
HITZESCHILD	–	–	✓	✓	
ANTENNENÖFFNUNG	✓	–	✓	✓	
SICHERHEITSMERKMALE	–	Eingenähte Ösen für Vorderrad-Kettenschloss und versteckte Tasche für internen Alarm			
VERSTELLBARKEIT	–	Mittelnäht im Korsettstil und einstellbarer Saum			
REFLEKTIERENDE STREIFEN	✓	✓	✓	✓	✓
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE	✓	✓	✓	✓	✓
BAUCHGURT	–	✓	✓	✓	✓
H-D® LOGO	✓	✓	✓	✓	–
ADVENTURE TOURING	Groß 93100073	–	–	ADV 93100070	–
STREET & SPORTSTER®	Mittel 93100074	Klein 93100043	Klein 93100042	Klein 93100040	Klein – Vollscharz 93100041
V-ROD®, DYNA® & SOFTAIL®	Mittel 93100074	Groß 93100018	Mittel 93100019	Mittel 93100022	Mittel – Vollscharz 93100025
TOURING	Groß 93100073	Groß 93100018	Groß 93100020	Groß 93100023	Groß – Vollscharz 93100026
TRIKE	–	Groß 93100018	Extragroß 93100021	Extragroß 93100024	Extragroß – Vollscharz 93100027



Standardmerkmal

HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

710 GARAGE

Motorradplanen

A. KOMPAKT-REISEPLANE*

Reisen mit gutem Schutz. Diese leichte und wasserfeste Kompakt-Reiseplane ist einfach zu verpacken und bedeckt die wichtigsten Berührungspunkte des Motorrads von der Windschutzscheibe bis zum Rücksitzbereich. Die kompakte und leichte Plane kann in ihrer eigenen Tasche verstaut werden und benötigt um 40 % weniger Gepäckraum als eine vollständige Motorradplane, ein ideales Teil „für den Fall, dass“. Wenn sie verstaut ist, nimmt die Reiseplane weniger Platz ein als ein 2-Liter-Getränkebehälter. Mehrere Anbringungsoptionen ermöglichen die Anpassung an das Motorradmodell und das Gepäck. Das Motorrad muss nach der Tauphase oder leichtem Regen kaum noch abgewischt werden. Dazu schreckt die Plane Fremde davon ab, das Motorrad zu berühren, und bietet so zusätzliche Sicherheit. Reflektierende Logos heben Front- und Rückpartie sowie die Seiten des Motorrads hervor und sorgen so für mehr Sichtbarkeit, wenn das Bike nachts geparkt wird. Aus Polyester mit wasserfester Polyurethanbeschichtung.

93100073 Groß.

Für Pan America™ Modelle ab '21 und Tri Glide Modelle ab '14. Für alle Modelle mit eingebautem Tour-Pak™ Koffer empfohlen.

93100074 Mittel.

Für RH1250S ab '21, XG '12, XL Modelle ab '04- und Softail Modelle ab '18. Für Modelle mit eingebautem Tour-Pak Koffer nicht empfohlen.

B. MOTORRADPLANE FÜR INNEN/AUSSEN*

Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Hitzeschilde innen schützen die Plane vor dem heißen Auspuff, und in der integrierten Tasche lässt sie sich bequem aufbewahren. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038). Die Plane verfügt über reflektierende Paspelierung für mehr Sichtbarkeit. Passt zu allen Rohren mit 0,875" bis 1,25" Durchmesser.

Mittel. Für VRSC™, Dyna® und Softail® Modelle.

93100022 H-D® Orange/Schwarz.

93100025 Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler® Modelle. Nicht für FLHXXX oder FLHTCUTG Modelle.

93100023 H-D Orange/Schwarz.

93100026 Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100024 H-D Orange/Schwarz.

93100027 Schwarz.

C. PREMIUM MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Abdeckplane lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane ist zudem mit hitzebeständigen Einsätzen zum Schutz des Materials vor dem heißen Auspuff ausgestattet. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100042 H-D Orange/Schwarz.

Mittel. Für VRSC, Dyna und Softail Modelle.

93100019 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle. Nicht für FLHXXX oder FLHTCUTG Modelle.

93100020 H-D Orange/Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100021 H-D Orange/Schwarz.

D. MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

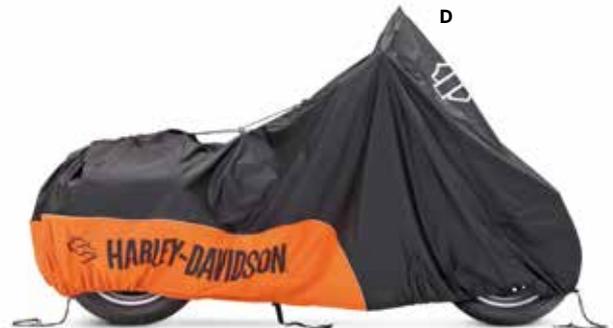
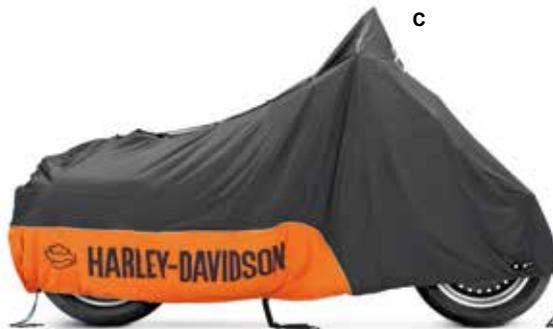
Diese Plane aus atmungsaktivem Polyester lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Sie verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher um das Motorrad spannen lässt, sowie ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder Kettenschloss sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100043 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle.

93100018 H-D Orange/Schwarz.



*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

MOTORRADPLANEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



E. LIVEWIRE – ABDECKPLANE*

E. LIVEWIRE® ABDECKPLANE*

Diese speziell für die LiveWire designte, wetterfeste Abdeckplane eignet sich für den Innen- oder Außenbereich. Dank dem speziellen asymmetrischen Design liegt sie perfekt auf, wenn das Motorrad mit gedrehtem Lenker auf dem Seitenständer lehnt. Die Plane wird aus robustem, farbechtem und wasserabweisendem 300-Denier-Polyester gefertigt. Geschweißte Nähte verbessern die Wasserfestigkeit, während abgedeckte Öffnungen für eine bessere Luftzirkulation sorgen und bei der lang- und kurzfristigen Lagerung vor Korrosion schützen. Der elastische Befestigungsgurt liegt eng am Motorrad an, damit die Abdeckplane auch bei heftigem Wind an ihrem Platz bleibt. Die praktische, integrierte Öffnung an der Ladebuchse ermöglicht das Laden des Motorrads ohne Abnehmen der Abdeckplane. Außerdem verfügt das Modell über eine Öffnung für Zugriff auf die Radsicherung sowie eine Innentasche für den optionalen Abdeckungsalarm (separat erhältlich). Der reflektierende Schriftzug gewährleistet, dass Ihr Bike auch nachts und auf dunklen Parkplätzen gut sichtbar ist.

93100044

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.



F. OASIS TAGESHAUBE

F. OASIS TAGESHAUBE*

Halten Sie Ihren Sitz trocken, wenn Sie ihr Motorrad über Nacht abstellen. Leicht und kompakt für die Reise, kann diese Haube mühelos in der integrierten Reißverschlusstasche untergebracht werden. Die wasserabweisende Haube aus weichem Polyester in Schwarz und Orange trocknet schnell und sorgt so für eine Abfahrt ohne Verzögerung. Dank der Klettverschlüsse hinten können Sie die Plane über Ihre Antennen ziehen, das elastische Saumband und die Trittbrett-Aufhänger sorgen für eine enge Passform. Der Harley-Davidson Schriftzug und die Bar & Shield Logos heben sich deutlich vom Material ab.

93100028

H-D® Orange/Schwarz.

Für Touring und Trike Modelle mit Tour-Pak™ Koffer.

G. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

Schützen Sie Ihr Motorrad vor Manipulationen. Die integrierte Alarmanlage wird in einer Tasche an ausgewählten H-D Motorradplanen untergebracht. Ein mit dem Alarmstift verbundenes Kabel wird per Schnappverschluss an Speichen, Bremscheiben oder anderen festen Teilen befestigt. Wird die Plane vom Motorrad genommen, wird der Stift gezogen und ein 130 dB lauter Alarm ausgelöst. Die wetterfeste Alarmanlage wird mit einer austauschbaren 9 V-Batterie betrieben (nicht enthalten).

69000038

Für ausgewählte H-D Motorradplanen mit Alarmanlagentasche.



G. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE



H. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

H. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97

Solo Sitz.

Für H-D Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97

Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

52952-97

Sitz mit Fahrerrückenlehne.

Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör. Inklusive Regenschutzplane für an Tour-Pak montierter Soziusrückenlehne.

I. WARTUNGSABDECKUNGEN*

Schützen Sie den Tank und die Kotflügel Ihrer Maschine bei Wartungsarbeiten vor Beschädigungen. Diese Abdeckungen mit Custom-Form haben eine leicht zu reinigende, schwarze äußere Vinyl-Oberfläche und eine nicht scheuernde Fleece-Innenverkleidung. Tankabdeckungen sind mit eingesetzten Magneten ausgestattet, die ein Verrutschen der Abdeckung verhindern. Zusätzlich bieten sie praktische Netztaschen für Kleinteile und eine Klarsichthülle für Notizen und Anleitungen. Fender-Abdeckungen haben weiche Elastikbänder, die ein Verrutschen verhindern. Als i-Tüpfelchen hat die Plane ein nostalgisches Harley-Davidson Logo, das in jeder Garage hervorragend aussieht.

94640-08

Großer Tank.

Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle.

94641-08

Großer Frontfender.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLS und FLSS) '86-'17, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie die meisten Touring und Trike Modelle.



I. WARTUNGSABDECKUNG



I. WARTUNGSABDECKUNG

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

712 GARAGE

H-D® Detachables™ Aufbewahrung

A. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT

Bedienen Sie Ihren automatischen Garagentüröffner, ohne Ihren Motorradsitz zu verlassen oder in Ihrer Tasche nach der Fernbedienung zu suchen. Dieses Kit ist mit den meisten Marken automatischer Türöffner kompatibel. Damit können Sie Ihr Garagentor durch Betätigen des Fernlichtschalters an Ihrem Motorrad öffnen. Der versteckte Sender wird am Kabelbaum Ihres Motorrads angeschlossen und von Ihrer Fahrzeugbatterie gespeist, sodass keine Senderbatterien erneuert werden müssen. Durch Ausschalten Ihrer Zündung wird der Sender deaktiviert. Dies sorgt für eine zusätzliche Sicherung Ihrer Garage, falls Sie Ihr Motorrad draußen abstellen. Das Signal wird an den Empfänger in der Garage geschickt, der an eine Standardsteckdose mit 110 Volt angeschlossen wird und über ein Kabel mit dem automatischen Öffner verbunden ist. Die Rolling Code Technologie des Empfängers bietet zusätzliche Sicherheit. Das Kit beinhaltet einen Sender und einen Empfänger. Die einzelnen Komponenten sind zur Ausstattung weiterer Motorräder und Garagen erhältlich.

91558-01B Komplettes Kit.

Für VRSC™ '02-'17, XG '15-'20, XL ab '94, XR '08-'13, Dyna® '96-'17, Softail® ab '96, Touring und Trike Modelle ab '94, XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. XG Modelle '15-'20 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und Menge 4 72195-94. Nicht für Chamberlain®/Liftmaster® MyQ® oder Sears® Craftsman AssureLink™ Garagentüröffner.

1. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Sender

Dieses Kit ermöglicht Besitzern des Fernbedienungs-Garagentüröffners P/N 91558-01B jedes ihrer Harley-Davidson® Motorräder mit einem Fernbedienungs-Sender auszustatten.

91561-01B

Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner P/N 91558-01B. XG Modelle '15-'20 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und 4x 72195-94. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A.

2. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Empfänger

Dieser zusätzliche Empfänger ermöglicht dem Besitzer des Garagentüröffners P/N 91558-01B, mehr als einen Garagentüröffner von einem einzigen Sender aus zu bedienen.

91562-01

Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner P/N 91558-01B. Nicht in Verbindung mit Chamberlain/Liftmaster MyQ oder Sears Craftsman AssureLink Garagentüröffnern.

B. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

Dieser robuste Wandträger für abnehmbares Zubehör lässt sich an jeder Wand anbringen, die mittige 16" Konstruktion sorgt für eine sichere Befestigung an den Bolzen. Der Träger umfasst fünf beschichtete Stangen, die sich in den unterschiedlichsten Kombinationen an den Befestigungsschlitzen anbringen lassen. Die einstellbaren Stangen können fast jede Kombination von Zubehör aufnehmen. Das Kit beinhaltet schwarze Seitenplatten, fünf beschichtete Stangen, Zierabschlusskappen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

93100005

Verwendbar mit Harley-Davidson Detachables und HoldFast™ Produkten einschließlich Tour-Pak™ Gepäckträgern, Sissy Bars, Gepäckträgern, Fahrerrückenlehnen und Windschutzscheiben im H-D Detachables Stil. Abnehmbare Windschutzscheiben und Fahrerrückenlehnen mit Schnellkupplungen erfordern Zusatz-Montagekits.

C. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

93100015

Für Harley-Davidson Schnellkupplungs-Windschutzscheiben (außer XG) und den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

D. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

93100016

Für Harley-Davidson Touring und Trike Fahrerrückenlehnen und verstellbare Fahrerrückenlehnen-Kits sowie den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.



A. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT



B. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR



C. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER



D. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



E. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE



F. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

E. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

Dieser robuste Unterlegkeil aus Aluminium sorgt für sicheren Stand Ihres Bikes – am Boden, auf einem Anhänger oder der Ladefläche eines Pickups. Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Abstellen, Transport oder Schrauben in aufrechter Position. Der leichte, faltbare Unterlegkeil lässt sich einfach transportieren. Verwenden Sie den Keil in der Auffahrt, wenn Sie Ihr Bike waschen oder auf einem Anhänger bzw. der Ladefläche eines Pickups, sofern Sie über den optionalen Anhänger-Adapter verfügen. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Und weil Sie die Gurte nicht übermäßig anziehen müssen, werden empfindliche Federungsteile und Lenkerbuchsen nicht beschädigt.

92900001

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite. Nicht in Verbindung mit herumgezogenen Custom-Frontendern.

F. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

Zur einfachen Anbringung des Unterlegkeils Cruiser Cradle an vielen Anhängern. Befestigen Sie das Kit einfach auf dem Boden Ihres Anhängers. Die Cruiser Cradle lässt sich in Sekundenschnelle ohne Werkzeugeinsatz darauf anbringen.

92900002

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 auf Anhängern.



G. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER-VERSION



H. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT (ABGEBILDET MIT UNTERLEGKEIL)

G. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER-VERSION

Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Transport oder Arbeiten am Motorrad in aufrechter Position. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Der Unterlegkeil nur für Anhänger kann mit vier Flügelmuttern oder mit dem optionalen E-Track Adapter in Sekundenschnelle vom Anhänger entfernt werden und lässt sich zum Versorgen zusammenfallen. Einschließlich aller Halterungen und Anschlusssteile für einen Trailer oder eine Hebebühne.

92900042

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80mm-220 mm) Nennradbreite.

H. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT

Der Unterkeil lässt sich an beliebiger Stelle entlang des E-Tracks positionieren, wodurch Sie bei der Positionierung eines Motorrads äußerst flexibel sind. Der Unterkeil kann von Seite zu Seite auf eine Breite zwischen 27" und 43" eingestellt werden. Das Universal E-Track Adapterkit beinhaltet alle erforderlichen Anschlusssteile und eine bumerangförmige Stange für zusätzliche Stabilität des Unterkeils. Für den Transport des Motorrads sind Ratschenspanngurte erforderlich.

92900043

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 oder 92900042 auf Anhängern.



I. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

I. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

Der 1.100 lb starke Heber kann ein 2-Rad Harley® Modell 16,9" vom Boden anheben. Der Heber hat zwei feste und zwei Gelenkräder und einen abnehmbaren T-Handgriff für leichte Manövrierbarkeit. Kit inklusive Hebevorrichtung und zwei Spanngurten. Nicht erhältlich in Europa, Nahost und Afrika.

92900004

Für Harley-Davidson® V-Twin Modelle (außer Trike und Modelle mit Seitenwagen). Softail® Modelle erfordern Rahmenschutz-Kit P/N 94675-99, Dyna® Modelle mit Twin Cam erfordern Adapter-Kit P/N 98965-99, beides ist separat erhältlich.

Ebenfalls erhältlich:

RAHMENSCHUTZ (ohne Abb.)

Bei Verwendung einer Motorrad-Hebevorrichtung werden diese Rahmenschutzschienen zum Schutz der Unterseite des Motorrads empfohlen. Sie sind erforderlich bei Softail Modellen, damit der Hebedruck auf den Rahmen und nicht auf die Stoßdämpfer ausgeübt wird. In universeller Custom-Ausführung zur Anpassung an alle V-Twin Harley-Davidson Motorräder. Paarweise.

94675-99 Für alle 1,25" Rahmenrohre.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER-KIT FÜR MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER FÜR DYNA MODELLE MIT TWIN CAM (ohne Abb.)

Sorgt für die notwendige Bodenfreiheit des Öltanks, die eine Anwendung des Motorrad Wartungshebers P/N 92900004 bei Dyna Modellen '99-'17 mit Twin Cam Motor ermöglichen.

98965-99

714 GARAGE

Motorrad-Spanngurte

A. HARLEY-DAVIDSON® 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 66"

Diese robusten Ratschenspanngurte bieten eine maximale Zugkraft und höhere Kapazität, wobei der zusätzliche Vorteil darin besteht, die Spannung Stück für Stück lösen zu können. Die Ratsche hat einen bequem geformten Handgriff und einen Umkehrantrieb in zwei Richtungen, der ermöglicht, dass sich die Spindel rückwärts dreht und damit die Spannung gelöst wird, bis diese 60 lbs erreicht. Durch diese Option kann das „Zurückschnappen“ beim Lösen vermieden werden, das bei den meisten standardmäßigen Ratschen unter großer Last auftritt. Außerdem können die Gurte gespannt werden, ohne dass der gesamte Gurt gelöst werden und ganz von vorn angefangen werden muss. Der Gurt besteht aus abriebfestem Nylongewebe, das eine Zugbelastung von 6.000 lb toleriert, einer Schlaufe mit einem vollständig vinylbeschichteten „S“-Haken am festen Ende sowie einem großen geschlossenen Karabinerhaken am einstellbaren Ende, damit er sich während des Spannvorgangs nicht aus dem Haken lösen kann. Paarweise.

94706-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



A. 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN



B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

400 lbs Belastung – 1,25" x 78"

Diese 1,25" Harley-Davidson Spanngurte haben eine Kapazität von 1.200 lb, bestehen aus einem Gewebe mit Harley-Davidson Schriftzug und verfügen über einen Schlaufengriff zum einfachen Ziehen. Vinylbeschichtete Haken mit federbelasteten Einweg-Drahtschlaufen, die den Haken in Position halten, vereinfachen das Anbringen der Spanngurte. Harley-Davidson Ratschenspanngurte sind mit Hebelwirkungsratschen für höhere Spannkraft ausgestattet. Die Gurte sind außerdem mit integrierten Schlaufen erhältlich, die die beschichteten Haken von empfindlichen Oberflächen fernhalten. Paarweise.

94704-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN



D. HARLEY-DAVIDSON 18" SCHLAUFEN

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Die weiche Abdeckung aus synthetischem Schafleder polstert die Oberfläche und schützt Lenker, Gabelbrücke und andere Befestigungspunkte vor Kratzern und Abrieb. Jede Schlaufe hat eine Zugfestigkeit von 2.400 lbs. Paarweise.

93100017

D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese Harley-Davidson 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Jede Schlaufe hat eine Zugfestigkeit von 2.400 lbs. Paarweise.

94705-10

E. HOG TIES™ SCHLAUFEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 18"

Die Hog Ties Schlaufen sind breiter und fester und so ausgelegt, dass sie in Verbindung mit den standardmäßigen Hog Ties Gurten eingesetzt werden können, um zu verhindern, dass die Haken in direkten Kontakt mit Lenkern, Verkleidungen, Bremsleitungen, Verkabelung und lackierten Oberflächen gelangen. Am Motorrad befestigen, dann den Spanngurt-Haken am gegenüberliegenden Ende sichern. Aus Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 6.000 lb. Paarweise.

94650-98



E. HOG TIES SCHLAUFEN



F. ANKRA RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

F. ANKRA® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

400 lbs Belastung – 1" x 66"

Diese originalen Ratschenspanngurte für Motorräder verzurren sicher und bieten die zusätzliche Spannung, die zur Sicherung der Bikes und ATVs auf langen Touren nötig ist. Die Spanngurte haben einen Ratschengriff mit breiterer Grifffläche, abriebfestes Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 4.500 lb, vinylbeschichtete „S“-Stahlhaken voller Größe an den nicht verstellbaren Enden und unbeschichtete „S“-Stahlhaken an den einstellbaren Enden. Paarweise.

98187-90T



G. SICHERHEITSANKER



G. SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT



H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS



I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS



J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS



K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS

G. SICHERHEITSANKER

Schließen Sie Ihr Motorrad sicher ab. Dieser robuste Sicherheitsanker ist ein permanenter Ankerpunkt zur Verwendung mit Sicherheitsketten und Schlössern. Verbinden Sie ihn sicher mit Ihrem LKW oder Anhänger oder einem Garagentor. Mit Mauerwerk-Bohrbit und Bolzen für den Einbau in Beton. Korrosionsbeständig. Empfohlen für die Verwendung mit Harley-Davidson® Ketten und Schlössern, wie etwa Schlaufenketten- und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94869-10A). Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson Sicherheitsanker-Einbaukit (P/N 12600354) bei Gebrauch an Anhängern oder LKWs.

92800013

Ebenfalls erhältlich:

SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT

Erforderlich für den Einbau des Harley-Davidson Sicherheitsankers (P/N 92800013) an einem Anhänger oder LKW. Nur zur Sicherheit, nicht als Befestigungspunkt zu verwenden.

12600354

H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Für Bremsscheibe oder Ritzel. Dieses Schloss mit komplett abnehmbarem 14-mm-Bügel mit großem Innendurchmesser erfasst ohne Mühe Kettenglieder und Seilschlaufen. Hochsichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und äußerst widerstandsfähigem Schlosszylinder. Weicher Vinylüberzug auf dem Schloss schützt das Finish Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit zwei Standardschlüsseln, einem beleuchteten Schlüssel, einem deutlich sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer kompakten ballistischen Nylon-Aufbewahrungstasche mit Gürtelclip. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94868-10 Orange.

94868-10A Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-ERINNERUNGSKABEL¹

Dieses auffällige Kabel erinnert Sie daran, vor dem Losfahren das Bremsscheiben- oder Gabelschloss zu entfernen. Das leuchtend orange, flexible Spiralkabel reicht vom externen Schloss zum Lenker und weist darauf hin, dass Ihr Bike noch abgeschlossen ist.

46318-04

I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Dieses widerstandsfähige Schloss bekämpft den Motorrad Diebstahl und ist leicht an der Scheibenbremse anzubringen. Wenn das Motorrad bewegt wird, ertönt ein schriller Alarmton. Jede physische Bewegung löst einen schrillen Alarmton (120 dB) aus, der Diebe zusätzlich abschreckt. Der akustische Alarm kann per Schlüssel deaktiviert werden, wenn Sie lediglich mechanische Sicherheit wünschen. Sperrstift aus gehärtetem Stahl mit 6 mm Durchmesser. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln, einem gut sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer Lithium-(CO₂)-Batterie. Eingeschränkte lebenslange Herstellergarantie, zwei Jahre Garantie auf die Batterie*.

92800012

J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS*²

Dieses Schloss kann problemlos an der Scheibenbremse angebracht werden und verhindert den Diebstahl des Motorrads durch Wegrollen. Kompakt und leicht und dadurch einfach im Gepäck oder einem Rucksack zu transportieren. Einfacher Einbau an der vorderen Bremsscheibe. Geschmiedetes und gehärtetes Stahlschloss mit doppelt verstärktem Hochsicherheits-Stahlzylinder. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln und einem gut sichtbaren Erinnerungskabel.

94873-10 Orange.

94873-10A Schwarz.

K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Maximale Sicherheit für Ihr Motorrad. Diese äußerst sichere Schlaufenkette besteht aus einem Schloss und einer dreifach wärmevergüteten 12-mm-Sechskant-Gliederkette aus Bor-mangan mit Anschnallring. Länge der Schlaufenkette: 129 cm. Das vollständig abnehmbare und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss zeigt eine äußerst sichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und sehr widerstandsfähigem Schlosszylinder mit weichem Vinylüberzug zum Schutz des Finishs Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit vollständig abnehmbarem 14-mm-Schloss, doppeltem Schlossriegel, Hochsicherheits-Plattenschließzylinder, Staubschutzabdeckung aus Kunststoff und einem beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94869-10 Orange.

94869-10A Schwarz.



¹**WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



²**WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELTRESOR**-Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

716 GARAGE

Motorradschlösser

A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*

Dieses mit Vinyl umkleidete Mehrzweckkabel zur Verwendung mit einem Schloss sichert Ihr Eigentum an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt. Einfach durch den Jackenärmel oder Helmriemen führen, an das Motorrad anschließen und eine Last weniger mitschleppen. Länge 213 cm, Stärke 10 mm. Korrosionsbefestigte Vinylumkleidung erleichtert die Handhabung des Kabels. Klettverschlussriemen erlaubt die Sicherung des Kabels für bequeme Aufbewahrung. Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson® Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94868-10A).

94871-10A



A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*

B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

Dieses Kabelschloss aus gehärtetem Stahl verfügt über eine glatte Vinylbeschichtung zum Schutz von Rahmen und Rad gegen Kratzer. Der umantelte Zug ist sehr schnittfest und das integrierte Schloss verfügt über einen Schnappverschlusszylinder mit Viertelschüsseldrehung. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel. Kabellänge: 183 cm. Das Kabel ist von Gliedern aus gehärtetem Stahl eingeschlossen, um noch mehr Sicherheit zu bieten. Korrosionsbeständig. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers.

46089-98B



B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

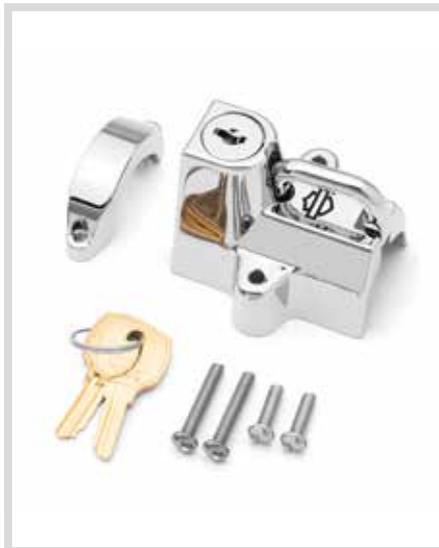
C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Sicherheit für Ihren Helm. Dieses universelle Helmschloss sichert Ihren Helm durch seine D-Ringe direkt am Motorrad, so dass er nicht herunterfallen oder gestohlen werden kann. Einfach zu verwenden – rastet in der Schließposition ein, ohne dass Sie mit einem Schlüssel hantieren müssen, während Sie den Helm halten. Kann an Röhren von 2,5 bis 3,1 cm Durchmesser angebracht werden, d. h. an den meisten Lenkern, Motorschutzbügeln und Taschenschutzbügeln, sodass Sie die für Sie am besten passende Stelle an Ihrem Bike auswählen können. Einschließlich manipulationssicherer Standard-Montageschrauben zur permanenten oder vorübergehenden Befestigung des Schlosses am Motorrad. Die kratzefeste Beschichtung schützt vor Beschädigung des Motorradlacks.

Röhre von 2,5 bis 3,1 cm Durchmesser.

92800019 Chrom.

92800020 Schwarz.

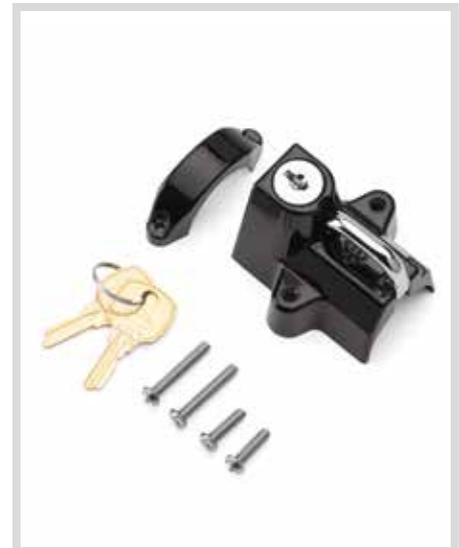


C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – CHROM

D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*

Dieses rückziehbare Mehrzweckkabel sichert in einfacher Weise Ihre persönlichen Gegenstände an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt und ist klein genug, um in einer Tasche oder einem Rucksack transportiert werden zu können. Schieben Sie es durch einen Jackenärmel oder eine Helmschleife und schließen Sie es an Ihrem Motorrad oder einem festen Objekt an. Die 90 cm reichen aus, um mehrere persönliche Gegenstände damit zu sichern. Kompakt, leicht und benutzerfreundlich, so dass Sie es nie zu Hause lassen müssen. Die rücksetzbare vierstellige Kombination kann individuell gewählt werden, damit Sie sie nicht mehr vergessen. Universell einsetzbar.

92800018



C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – SCHWARZ

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL¹

Dieses praktische Kabel passt hervorragend zum Harley-Davidson Helmschloss. Schieben Sie ein Ende durch den Ärmel Ihrer Jacke oder durch Gepäck, haken Sie die Schlaufen am Kabelende am Helmschloss ein und befestigen Sie es an Ihrem Bike. Sollte Ihr Helm über keine D-Ringe verfügen, können Sie das Kabel durch den Kinnenteil Ihres Helms führen, die Enden durch Ihr Helmschloss schieben und es am Bike befestigen. Nun sind Ihre Jacke, Ihr Gepäck sowie Helm am Bike gesichert. Abschließend zieht es sich zur ursprünglichen Länge zusammen und gleitet einfach in Ihre Tasche. Das Stahlkabel ist vernickelt und 3 mm stark, zusammengerollt nur 4,5 Zoll (11 cm) lang, gestreckt bis zu 6 Fuß (180 cm), mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200 lbs (100 kg).

52200004



D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*



E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL



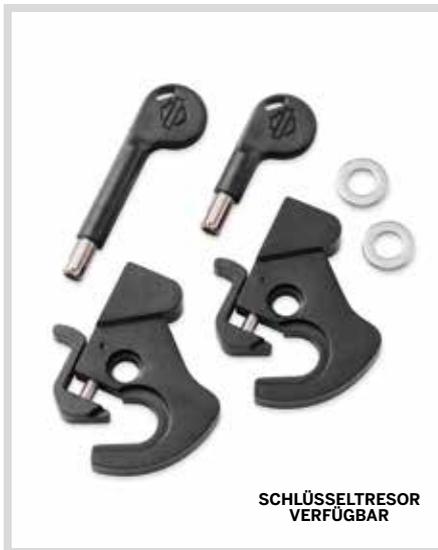
***WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



¹WARNUNG: Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebelmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.



F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM



F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ

SCHLÜSSELRESOR
VERFÜGBAR

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300086 Schwarz.

90300087 Chrom.

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verschlusssystem erlaubt Ihnen, Ihre HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, damit Sie Ihr Fahrzeug unbesorgt parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FFLHC, FLHCS and FLDE Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – SCHWARZ

H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese Halterung mit Schnellriegelung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, so dass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400006 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX und XL1200X ab '16) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.



H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN



I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

718 GARAGE

Sicherheit und Schlüssel

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

Dieser Freihand-Schlüsselanhänger deaktiviert und aktiviert die elektronischen Sicherheitsfunktionen vollautomatisch, sobald Sie sich dem Bike nähern oder sich von ihm entfernen. Auf alle Verriegelungen Ihres Bikes abgestimmt, spart dieser Kombischlüssel mit klappbarem Schlüssel im Zylinderstil Platz an Ihrem Schlüsselring und erledigt sämtliche Aufgaben.

90300118

Für Dyna® und Softail® '17 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit H-D® Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Bei Bestellung ist der Schlüsselcode erforderlich. Einbau durch den Händler erforderlich.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

B. „KEYED-TO-MATCH“ INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS-PROGRAMM (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

In der Vergangenheit musste ein Schloss in einem aufwändigen und teuren Verfahren neu programmiert werden, oder es mussten alle Schlösser an der Maschine ausgetauscht werden. Heute können Sie diesen Aufwand vermeiden und einen exakten Ersatz passend zum vorhandenen Schlüsselcode Ihres Schlosses bestellen – mit der Qualität, die Sie von einem serienmäßigen Harley-Davidson® Schloss erwarten dürfen. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Rundschreiben Nummer 658B, und er wird alles Nötige veranlassen.

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Custom-Schlüssel sind ein Statement. Die Schlüssel können bei Ihrem Harley-Davidson Händler bestellt werden, sie sind abgestimmt auf Ihr Zündungs- und Gabelschloss und werden in einer Geschenkverpackung aus Kunstleder geliefert.

1. Skull Zündschlüssel

Der Schlüssel trägt das Harley-Davidson Skull Logo in glänzendem Nickel mit schwarzen Akzenten.

71040-04 Rundschlüssel.
Für Modelle ab '91 mit Rundschlüssel.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER



B. INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE



C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE



E. HELM-HANGER – J-HOOK



D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE



F. SEITENSTÄNDERTELLER

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

Diese Tasche ist aus atmungsaktiver Baumwolle gefertigt und dient der kratzsicheren Aufbewahrung. Die Außenhülle ziert ein gesticktes Bar & Shield® Logo passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98B

Für alle Harley-Davidson Windschutzscheiben.

E. HELM-HANGER

Stellen Sie Ihre Helmkollektion mit Stolz aus. Mit Harley-Davidson Helm-Hanger sind Ihre Helme sicher und gut aufbewahrt. Ausgelegt für alle Arten von Helmen lassen diese Helm-Hanger die Luft im Helm zirkulieren um das Futter frisch und trocken zu halten. Die steifen Stahlhaken mit einer dauerhaften Elektrotauchbeschichtung und weichen Gummikanten schützen die Lackierung Ihres Helms. Das wandmontierbare J-Hook Design lässt sich an einer Trailer- oder Garagenwand oder an praktisch jeder flachen Oberfläche anbringen. Der Universal-S-Hook eignet sich zum Aufhängen an Türen, Kabinenwänden und Kleiderstangen.

93100034 J-Hook.

F. SEITENSTÄNDERTELLER

Für den Seitenständer. Diese Kunststoffunterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras.

94647-98

Für Motorräder mit Seitenständer.

H-D® BATTERIELADEGERÄTE

Diese neuen H-D® Ladegeräte können viel mehr als nur Ihre H-D Motorradbatterie aufzuladen. Diese Geräte laden problemlos mit mehreren Batteriespannungen (6 und 12 Volt) und unterschiedlichen chemischen Systemen wie etwa Flooded, Gel, AGM oder Lithium. Sie können damit auch verschiedene Batterietypen laden, wie etwa Deep-Cycle, Marine, Powersport und weitere. Sie funktionieren vollständig automatisch. Sie können sie rund um die Uhr angeschlossen lassen, ohne dass die Gefahr einer übermäßigen Aufladung besteht. Und das Beste ist: keine technischen Kenntnisse erforderlich. Die Ladegeräte können in jedem Klima verwendet werden; jeder Ladevorgang richtet sich nach der Umgebungstemperatur und ist so stets an die jeweiligen Bedingungen angepasst.

Weitere Ausstattungsmerkmale

INTELLIGENTE ANZEIGEN

H-D Ladegeräte verfügen über intelligente Anzeigen, die schnell warnen, wenn das Ladegerät mit umgekehrter Polarität oder an eine inkompatible Batterie angeschlossen wurde oder wenn die Batterie ausfällt. Erweiterte Diagnosemöglichkeiten vereinfachen die Problembeseitigung.

- Batterieausfall
- Umgekehrte Polarität
- Hohe Spannung
- Standby

ANZEIGE VON FEHLERZUSTÄNDEN

- Batterie unter Startspannung
- Umgekehrte Polarität
- Batterie hält die Ladung nicht
- Timeout bei Massenladung
- Batterie über Schutzspannung
- Interne Temperatur des Ladegeräts zu hoch
- Umgebungstemperatur zu niedrig für Ladegerät

ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN

- Automatischer Entschwefelungsmodus
- Automatischer Erkennungsmodus
- Automatischer Reparaturmodus

	INTELLIGENTE ANZEIGEN	ANZEIGE VON FEHLERZUSTÄNDEN	ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN
1 AH DUAL-MODE		✓	✗
2 AH DUAL-MODE		✓	✗
5 AH DUAL-MODE		✓	✓



A. 1 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

A. 1 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 1 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000304

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika.

66000308

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien.

66000305

Zur Verwendung in Großbritannien.

66000307

Zur Verwendung in Australien.

66000306

Zur Verwendung in Japan.

B. 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION

Halten Sie alle Ihre Bikes voll geladen und fahrbereit. Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Vierfach-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Die Vierfach-Ladestation kann bis zu vier Batterien gleichzeitig laden und geladen halten. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 2 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000319

C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für langsames und schnelles Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Ladeoptionen ermöglichen das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Verwendbar für 12- und 6-Volt-Batterien. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Mit Reparaturmodus für AGM-Batterien. Maximale Laderate 5,0 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000309

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika.

66000313

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien.

66000310

Zur Verwendung in Großbritannien.

66000312

Zur Verwendung in Australien.



B. 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION



C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

722 GARAGE

Ladezubehör

A. HOG® BOOSTER – MOBILER AKKU

Betrachten Sie ihn als Kickstarter für eine schwache Batterie. Dieser leichte, kompakte Lithium-Akku wartet darauf, Ihre Batterie wieder zum Leben zu erwecken. Klein genug für die Satteltasche oder den Rucksack, startet dieser mobile 1.000-A-Akku Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden. Mit den hochwertigen Krokodilklemmen ist der HOG Booster leicht an die Motorradbatterie anzuschließen, während die funktionsfähigen, mit Verpolungsschutz versehenen Anschlüsse die elektrische Anlage schützen.

Die interne Lithiumbatterie Ihres HOG Boosters kann überall geladen werden: an der Steckdose mithilfe des Smartphone-Ladegeräts, am Computer über einen USB-Anschluss oder am 12-V-Anschluss (mit enthaltenem Adapter). Ein voll geladener HOG Booster startet bis zu 20 leere Batterien. Der HOG Booster kann auch USB-Geräte wie Handys und Kameras laden, damit sie unterwegs in Kontakt bleiben. Bei Bedarf dient der HOG Booster auch als Lichtquelle, mit einer integrierten Taschenlampe mit 100 Lumen Leuchtkraft und den Leuchtmodi Stark, Schwach und Stroboskop-SOS.

Das vollständige Kit beinhaltet: HOG Booster, hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12-V-Zigarettenanzünderadapter, handliche Packtasche und lesefreundliche Anleitung.

Technische Daten:

Interner Akku = Lithium-Ionen-Akku

Spitzenstrom = 1.000 A

Joule = 7.000 J

Mikro-USB (Eingang) = 5 V, 2,1 A

USB (Ausgang) = 5 V, 2,1 A

Gewicht = 2,4 lbs.

Lumen der Taschenlampe = 100

USB-Ladegerät-Daten = 0,5 A – 12 h; 1 A – 6 h; 2 A – 3 h.

66000130 Für USA und Kanada.

66000147 Für Europa, Naher Osten, Afrika, Asien/Pazifik.

B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER

Dieser solide und strapazierfähige Behälter erleichtert den geschützten Transport Ihres mobilen Harley-Davidson® Booster-Akkus auf allen Ihren Reisen.

Für mobile Booster-Akkus P/N 66000130 oder 66000147 (separat erhältlich).

66000347

C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

Dieses Batterieladekabel verfügt über eine integrierte LED-Anzeigeleuchte, die auf eine zu niedrige Batteriespannung und Ladebedarf hinweist. Bringen Sie einfach die Kabelschuhe an Ihrer Batterie an und verlegen Sie das Kabel so, dass der Stecker leicht zugänglich ist. Wenn die LED leuchtet, ist es Zeit, das Harley-Davidson Batterieladegerät anzuschließen. Das Ladekabel ist mit 7,5 A abgesichert und mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel. Der Kabelstecker wird bei Nichtgebrauch durch eine Abdeckkappe vor Witterungseinflüssen geschützt.

66000005

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

D. BATTERIELADEKABEL

Hochleistungs-Batterieladekabel mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter 7,5-A-Sicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgestattet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D® Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97B

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Diese verlustarmen Kabel sind mit den gleichen Schnelltrennschlüssen ausgestattet, die auch beim Ladegerät und bei den Ladekabeln vorhanden sind.

Für die meisten Harley-Davidson Batterieladegeräte.

99821-09 12,5'.

99828-09 25'.



A. HOG BOOSTER – MOBILER AKKU



B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER



C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE



D. BATTERIELADEKABEL



E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

GARAGE 723

Batterien

F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN

Laden mit Lithium LiFe-Batterietechnologie mit beispielloser Anlasserleistung und deutlich geringerem Gewicht als AGM-Blei-Säure-Batterien. 5-jährige eingeschränkte Garantie auf Qualität und Leistung. Direkter Ersatz für die Original-Batterie ohne Adapter oder Schaumblöcke. Bis zu zweimal längere Lebensdauer als AGM-Blei-Säure-Batterien*. Bei Trennung vom Motorrad hält eine Lithium-Batterie ihre Ladung ohne Wartung für bis zu 12 Monate. Das interne Solid State-Batteriemanagementsystem erkennt Unter-/Überladung automatisch und bietet so eine zuverlässigere Startleistung sowie Schutz der Batterie gegen Tiefentladung, Überspannung und Übertemperatur. Mit einem Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät (separat erhältlich) lässt sich die Batterie optimal aufladen.

*Befolgen Sie für optimale Lebensdauer die Lagerungshinweise
Hinweis: Lithium-Batterien sind nicht für alle geeignet, da sie sich von AGM-Batterien hinsichtlich der Verwendungsmöglichkeit mit Zubehör oder Bikes unterscheiden, die gegenüber der serienmäßigen Version stark modifiziert wurden. Fragen Sie Ihren H-D® Händler, ob eine Lithium-Batterie für Ihre Anwendung geeignet ist.

66000301 4AH

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'13.

66000302 7AH

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna® '97-'17 und Softail® Modelle ab '97.

66000303 8AH

Für Touring Modelle ab '04 sowie Trike Modelle ab '09.

G. H-D AGM BATTERIEN

Für VRSC '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna '97-'17 und Softail Modelle ab '97. Auch für Buell® S1, S3/T, M2 und X1 Modelle.

65989-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000207A International.

Für Touring ab '97 und Trike Modelle ab '09.

66010-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000212A International.

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'12. Auch für Buell 1125R/CR Modelle.

65958-04C Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000208A International.

Für VRSC '02-'06 und VRSCR Modelle '07. Auch für Buell XB und Blast Modelle.

65948-00C

66000206A International.

Für XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX und FXR '73-'94 mit E-Starter, FXR '99-'00 und Softail Modelle '84-'90. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C. Auch für Buell S2/T Thunderbolt™ Modelle.

65991-82B

66000209 International.

Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

66010-82B

66000210 International.

Für Dyna und Softail Modelle '91-'96.

65989-90B

66000211 International.

HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97C, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Seitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

HERKÖMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.).

66006-29F 6 V.

Für FL bis '64 und GE Modelle bis '63.

Ebenfalls erhältlich:

H-D ELEKTROKONTAKT-PASTE

Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampenfassungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken salz- und wasserdichten Schmierfilm. Geeignet für Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakte, verträglich auch mit Kunststoff und dem elastischem Material der Anschlüsse.

11300004 1 oz (28 g) Tube.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN



Motorradbatterien erfüllen die strengen Testanforderungen für Harley-Davidson-Qualitätsstandards. H-D AGM Batterien entsprechen den internationalen Normen des Battery Council International.

G. H-D AGM BATTERIEN

724 GARAGE

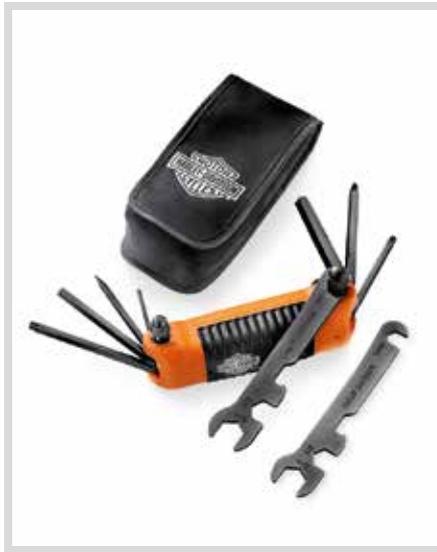
Hilfsmittel

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

Der ideale Begleiter für unterwegs. Mit diesem kompakten Klapp-Werkzeug können die grundlegenden Wartungsfunktionen an den meisten neueren Harley-Davidson® Motorrädern ausgeführt werden. Der große komfortable Griff mit weicher Griffeinlage nimmt die Klappwerkzeuge auf und dient zugleich als Hebel für die ausgeklappten Werkzeuge. Werkzeugauswahl: Torx® Bits – T27, T40; Sechskant-Bits – 3/32", 1/4", 3/8"; Schraubendreher-Bits – Kreuz, Schlitz; Maulschlüssel (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Kit inklusive Nylonetui mit Klettbandern und Bar & Shield® Logo.

94435-10

Für Modelle ab '02 (ausgenommen VRSC™, XG RA1250 und RA1250S Modelle).



A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D® Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1 Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Inklusive Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Kreuzschraubendreher-Bits 2 und 3 und 2 Schlitzschraubendreher-Bits. Ein Qualitätsprodukt von Snap-On® mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00



B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

Individueller Kombischlüssel für die Vorderachse und Hinterachse Ihres Modells.

94697-08 0,9375" und 36 mm.

Für Dyna® '08-'17, Softail® und Touring Modelle ab '08.



C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

Der Universalschlüssel ist für die Einstellung der Federvorspannung aller mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfer geeignet und klein genug, um ihn in einem H-D Werkzeug-Kit unterzubringen.

94448-82B

Für Modelle mit mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfern. Nicht für XG500, XG750, XR, XL ab '16, XL Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000076, 54000077 oder Dyna Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000066.



D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

E. RIEMENSPIANNUNGS-TESTER

Prüft die Spannung des Sekundärtriebs.

40006-85



E. RIEMENSPIANNUNGS-TESTER

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagrecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94793-01 6" Durchmesser.



F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

GARAGE 725

Hilfsmittel

G. HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM WERKZEUG-KIT

Dieses erstklassige Harley-Davidson Werkzeug-Kit enthält alle Werkzeuge, die Sie für die normale Wartung Ihres Motorrads benötigen. Die robusten Werkzeuge sind in einem Tragekoffer mit Scharnieren praktisch verstaut und stecken schön übersichtlich an ihrem Platz. Die Werkzeuge haben große, einfach ablesbare Anzeigen und sind mit dem klassischen Harley-Davidson Schriftzug geprägt. Lebenslange Garantie.

64-teiliges Kit inklusive:

- 1 – Ratsche mit Schnelllösemechanismus (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 3" (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 6" (3/8" Antrieb)
- 1 – Universalgelenk (3/8"-Antrieb)
- 11 – SAE Steckschlüsseleinsätze lang 3/8"-1" (3/8"-Antrieb)
- 8 – Steckschlüsseleinsätze lang, metrisch 10–17 mm (3/8"-Antrieb)
- 1 – Zündkerzenstecker 5/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Sechskant-Steckschlüsseleinsätze 1/8" – 3/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Torx® Steckschlüsseleinsätze T25-T50 (3/8" Antrieb)
- 2 – Bithalter (1/4"-Antrieb) mit Adapter
- 6 – Bits (Schlitz, Kreuz, Torx)
- 9 – SAE Ring-Maulschlüssel 1/4"–3/4"
- 8 – Ring-Maulschlüssel, metrisch 8–17 mm
- 1 – Seitenschneider – 7"
- 1 – Wasserpumpenzange – 8"
- 1 – Spitzzange – 8".

14900033

H. HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON® WERKZEUG-KITS

Werkzeug-Kits mit wenigen Teilen und geringem Gewicht, von Snap-On speziell für Harley-Davidson entwickelt, um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

H-D®/Snap-On Kompakt-Werkzeug-Kit

Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichem Platzbedarf. Dieses Werkzeug-Kit lässt sich für den problemlosen Transport zu einer kompakten Tasche zusammenrollen.

94684-00A

Für Modelle ab '00 (außer VRSC™, XG und FXR4 Modelle).

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT

Das ideale Werkzeug-Kit für unterwegs für Ihre Harley-Davidson. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02

Für XL ab '86, XR '08–'13, Dyna® '99–'17 sowie Softail®, Touring und Trike Modelle ab '99.

J. WERKZEUG-KIT FÜR VRSC MODELLE

Dieses speziell für die V-Rod® entwickelte Werkzeug-Kit ist ideal zum Mitnehmen auf Ihrem VRSC Modell. Kit inklusive metrischen Werkzeugen für die meisten Wartungsarbeiten. Gewichtsparende Ausführung.

94820-02

Für VRSC Modelle '02–'17.

K. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA MODELLE

Mit den Werkzeugen, die Sie für externe Servicearbeiten und die Wartung Ihres Bikes brauchen.

14900127

Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.



G. HARLEY-DAVIDSON PREMIUM-WERKZEUG-KIT



H. H-D/SNAP-ON KOMPAKT-WERKZEUG-KIT (MODELLE AB '00 ABGEBILDET)



I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT



J. WERKZEUG-KIT FÜR VRSC MODELLE



K. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

726 GARAGE

Luftfilter

A. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen: Papierfilterelement mit Aluminium-Rückplatte.

29400078

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A).

29331-04

Für XL Modelle '04-'13 mit ovalem Luftfilter.

29400015

Für XL Modelle ab '14 mit rundem Luftfilterdeckel.

29377-08

Für XR Modelle '08-'12.

29437-01A

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

29400042

Für Twin Cam Modelle '99-'06 mit Vergaser, EFI Softail®

'01-'15 (außer FLSTSB '08-'11, FXS ab '11, FLS ab '12 und

FXDB ab '13) sowie EFI Touring und Dyna® Modelle '02-'07.

29633-08

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29400267

Für FLFBS, FLHCS, FXBRS und FXFBS ab '18 und CVO™

Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor und

Ventilator Luftfilter.

29400248

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFBS, FLHCS, FXBBS,

FXBRS, FXFBS und FXLRS).

29400045

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike

Modelle '14-'16.

29400212

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight

Motor und keilförmigem Luftfilterdeckel.

29191-08

Für Dyna '08-'15 mit Teardrop Luftfilter.

29314-08

Für FXDB ab '13, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 und FXS

Modelle '11-'13.

29509-06

Für FLHTCUSE Modelle '06-'10.

29462-99

Für Twin Cam Modelle '99-'01 mit elektronischer Einspritzung

(außer Softail '01).

29291-95

Für Evolution™ 1340 Modelle '95-'99 mit elektronischer

Kraftstoffeinspritzung (EFI).

29259-91A

Für Evolution 1340 Dyna, FXR, Softail und Touring

Modelle '91-'95.

29331-96

Für Evolution XL Modelle '88-'03.

29259-86

Für Evolution 1340 Modelle '86-'89.

29325-95A

Für Evolution XL und 1340 Modelle '95-'03. (Nur für

internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)

B. SCREAMIN EAGLE® LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW

LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direk-

ter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche

Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400020††

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW

LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf

Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426††

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW

LUFTFILTER – PAN AMERICA™

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde spezi-

ell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten

Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als

der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen

optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut

einölen und wiederverwenden.

29400427††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

†† (E)



A. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE



A. XR1200 LUFTFILTERELEMENT



A. VRSC LUFTFILTERELEMENT



B. SCREAMIN EAGLE LUFTFILTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

1. 2940020†† High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358†† High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400021 High-Flow – Dyna.
Für Dyna Modelle '08-'17 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29385-08.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Wedge.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Für XG Modelle ab '15, Softail Modelle '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

5. 29400359†† Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

6. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

9. 29400297 Heavy Breather – Touring, Schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

11. 27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Für Ersatzluftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† (E)



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER

728 GARAGE

Zündkerzen

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünnadrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.

Für Twin Cam Modelle '99-'17, XL und XR Modelle ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

B. HARLEY-DAVIDSON® GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Ein Gold-Palladium-Einsatz schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Dank der konischen Elektroden spitze hat das Luft-Kraftstoff-Gemisch einen optimalen Zugang zur Zündregion, was die Entflammbarkeit verbessert. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser von Elektrodendraht und Isolatorspitze verhindert. Zudem erhitzt sich der Kupferkern der Elektrode nicht übermäßig, wodurch sich die Lebensdauer verlängert.

32365-04 (6R12G). Für XL ab '86 und Modelle '99-'17 mit Twin Cam oder anstatt Nr. 6R12 verwenden.

32367-04 (5R6AG). Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99 oder anstatt Nr. 5R6A und 5RL verwenden.

27794-08 (10R12X). Für XR Modelle '08-'12.

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

32335-04 (10R12A). Für VRSC™ Modelle '02-'17.

31600012 (6R10). Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight Motor ab '17.

32342-04 (5R6A). Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99.

32362-04A (6R12). Für XL Modelle ab '86 mit Evolution und Modelle '99-'17 mit Twin Cam.

32338-04 (4R5) Für Sportster '71-'85.

32336-04 (4R). Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FX und FLH Modelle '48-'74.

32337-04 (3-4) Für FLH/FX '48-'74.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE



B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN



C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

D. H-D® BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

Vorn

41300169 Vorn.
Für XG Modelle '16-'20 (links bei XG750A).

41300196 Vorn.
Für XG750A Modelle '17-'20 (rechts).

42897-08 Vorn.
Für VRSC™ Modelle '08-'17.

42897-06A Vorn.
Für VRSC Modelle '06-'07.

41300004 Vorn.
Für XL Modelle ab '14.

42831-04A Vorn.
Für XL Modelle '04-'13.

42739-08 Vorn.
Für XR Modelle '08-'13.

46363-11 Vorn.
Für Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle '11-'14 (außer Springer®).

41300102 Vorn.
Für Softail Modelle ab '15.

44082-08 Vorn.
Für Dyna '08-'11 und Softail Modelle '08-'10 (außer Springer).

41854-08 Vorn.
Für Touring ab '08 und Trike Modelle '08-'13 und ab '19 (einschließlich FLHTCUTGSE ab '20).

44063-83D Vorn.
Für XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer ab '00, Softail '84-'99 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '84-'99.

41300027 Vorn.
Für Trike Modelle '14-'18.

Vorn und Hinten

41300072 Vorn/Hinten.
Für XG Modelle '15.

44082-00E Vorn/Hinten.
Für Bremsen vorn und hinten bei VRSC '00-'05, XL '00-'03 sowie Dyna, Softail und Touring Modellen '00-'07 (außer Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer). Nicht für Hinterradbremse an FLSTFSE, FXST, FXSTB und FXSTS Modellen '06-'07.

Hinten

41300161 Hinten.
Für XG Modelle '16-'20.

42850-06B Hinten.
Für VRSC Modelle '06-'17.

41300053 Hinten.
Für XL Modelle ab '14.

42029-07 Hinten.
Für XL Modelle '07-'13.

42836-04A Hinten.
Für XL Modelle '04-'06.

42310-08 Hinten.
Für XR Modelle '08-'13.

41300197 Hinten.
Für Softail Modelle ab '18.

42298-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17.

44209-87D Hinten.
Für XL, FXR, Softail Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

41852-08B Hinten.
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

43957-86F Hinten.
Für FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '86-'99.

41300033 Hinten.
Für Trike Modelle '14-'18.

83911-09B Hinten.
Für Trike Modelle '09-'13.

41300214 Hinten.
Für Trike Modelle ab '19.



D. H-D BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

730 GARAGE

Reifenzubehör

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Der richtige Reifendruck ist für den Betrieb Ihres Motorrads unerlässlich. Mit dem Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem können Sie den Reifendruck der vorderen und hinteren Reifen ganz einfach manuell prüfen. Sobald der Reifendruck zu niedrig ist, wird der Fahrer beim Start des Fahrzeugs darauf hingewiesen. Während der Fahrt erhalten Sie Niederdruckwarnungen über Ihren H-D® Tacho oder über die mobile H-D™ Connect Connect App.

42300124A

Für Touring Modelle ab '20 (außer Japan) mit Rädern der Originalausstattung oder Zubehörädern mit Sensor-Funktion für das Reifendruck-Überwachungssystem.



A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

Überprüfen Sie auf einfache Weise den Reifendruck und füllen Sie die Reifen Ihres Motorrads. Dieser Reifendruckprüfer ist mit einem flexiblen Schlauch von 18" und einem Zweiwege-Spannkopf mit 45° sowie einer einzigartigen seitlichen Einfülldüse ausgestattet. Damit sind auch schwer zugängliche Motorrad-Ventilschäfte einfach befüllbar. Das Instrument mit doppelter Anzeige misst Reifendrucke von 0-60 psi und 0-400 kPa und ist mit einem dicken Gummikragen vor Schlägen und Verschleiß geschützt. Ausgelegt für den Anschluss an einen Luftkompressor über eine standardmäßige 1/4" Schnelltrennkupplung können Sie den Druck ablesen und die Reifen füllen, ohne den Spannkopf vom Reifen zu nehmen. Setzen Sie lediglich den Spannkopf am Ventilschaft an, lesen Sie den Druck ab und befüllen Sie den Reifen mit dem komfortablen Auslösehebel. Und zum Überprüfen des Reifendrucks auf der Straße können Sie dieses Werkzeug wie jeden anderen Reifendruckprüfer verwenden.

12700096A



B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE

Der richtige Reifendruck ist entscheidend für den sicheren Betrieb und eine lange Reifenlebensdauer. Viele scheuen jedoch das lästige Prüfen des Drucks, die Suche nach einer Tankstelle mit funktionierender Luftpumpe und das Nachfüllen des Reifens. Der Kompakt-Luftkompressor soll diese notwendigen Arbeiten erleichtern. Die kompakte leichte 12 V-Pumpe wurde für den Gebrauch unterwegs entwickelt. Die Universalpumpe wird an das Batterieladekabel Ihres Bikes angeschlossen und ist mit einem eingebauten Druckmesser von 0 bis 160 psi sowie einer hellen LED-Arbeitsleuchte ausgestattet. Mit dem 11" langen Luftschlauch und dem 6' langen, sicherungsgeschützten Kabel sind Vorder- und Hinterrad leicht zu erreichen. Bei Nichtbenutzung werden sie in praktischen Fächern verstaut. Die leichte Pumpe ist robust und schlagfest gebaut und klein genug, um leicht in eine Satteltasche oder ein aufgeschnalltes Gepäckstück zu passen. Kit inklusive Pumpe, Ventilschaftverlängerung und Nylontragetasche.

12700020



C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE



D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

Manchmal ist einfach nicht genug Platz am Ventilschaft des Reifens vorhanden, um den Spannkopf und Luftschlauch an der Tankstelle anbringen zu können. Bremscheiben, Ritzel und Satteltaschen sind im Weg und verhindern, dass der Spannkopf luftdicht aufgesetzt werden kann. In dem Fall verschafft Ihnen diese Ventilschaftverlängerung leichten Zugang. Schrauben Sie einfach die Verlängerung auf den Schaft, füllen Sie den Reifen auf den richtigen Druck, nehmen Sie die Verlängerung ab und setzen Sie die Ventilschaftkappe wieder auf. Stecken Sie die Verlängerung anschließend einfach für das nächste Mal in Ihre Satteltasche oder Werkzeugrolle.

42300009

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

Kombinierte Anzeige für Luftdruck und Profiltiefe mit leichtem Zugang zum Ventilschaft. Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Zur Kontrolle des Reifenprofils dient der integrierte Profiltiefenmesser mit zwei farbig getrennten Bereichen in 1/32" Skala (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75008-02A Kompakt.

75137-98B

Kompakt mit Edelstahl-Gewebeschlauch.

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

Digital-Reifendruckmesser mit Hintergrundbeleuchtung, der zu jeder Tages- und Nachtzeit einfach abzulesen ist. Für genaue Reifendruckmessung in 0,50 psi-Schritten bis zu 60 psi. Per Knopfdruck kann die Druckanzeige auf psi, bar, kg oder kPa umgestellt werden. Dieser vielseitige Druckmesser hat eine ummantelte 12" Druckleitung sowie einen 90 Grad-Winkelkopf für den leichten Zugang zum Ventilschaft und einen robusten Gummimantel zum Schutz des Druckmessers vor Beschädigungen. Inklusive Batterien.

75158-10

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

Verchromtes Stahlinstrumentengehäuse mit Harley-Davidson® Schriftzug und 90 Grad-Luftfüllstützen. Zweifache Skalenanzeige für Luftdruck und Profiltiefe. Kalibriert für 10-50 psi und 0-32/32" Profiltiefe. Zum Ablesen von 70-345 kPa und 0-30 mm Reifenprofiltiefe kann der Schaft im Gehäuse um 90 Grad gedreht werden. Vollständig mit Lederetui mit geprägtem Bar & Shield® Logo.

75110-98B



E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER



E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER MIT EDELSTAHLLEITUNG



F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

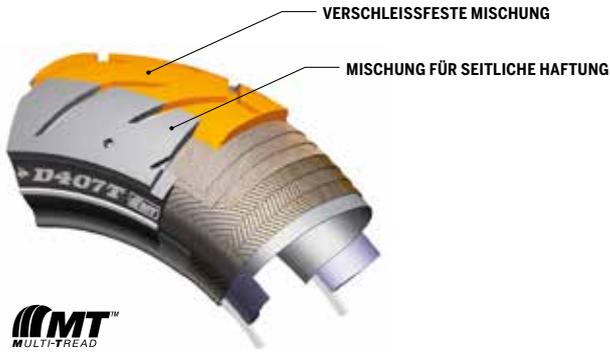


G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Seit 1984 liefert Dunlop Tires originale und Austauschreifen für Harley-Davidson Motorräder. Dunlop ist als weltweit führender Entwickler und Hersteller von Motorradreifen anerkannt.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON TIRE SERIES



Dunlop D407T und D401T Reifen mit MT Multi-Tread™ Technologie, die eine haltbare Materialmischung in der Mitte mit einem Seitenmaterial mit hoher Haftung für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und längere Profilhaltbarkeit verbindet.

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com oder fragen Sie Ihren Händler.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON
D408F TOURING-REIFEN



DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

D407/D407T/D408 TOURING

Der D407/D408 Reifen wurde für FL Touring ab '09, ausgewählte Softail® und spezifische Custom Vehicle Operations™ (CVO™) Modelle entwickelt und ist exklusiv bei Harley-Davidson Händlern erhältlich. FL Touring Hinterradreifen verfügen über die moderne MT Multi-Tread™ Technologie von Dunlop.

- Die Reifen tragen einen breiten Harley-Davidson Schriftzug an der Seitenwand.
- MT Multi-Tread Hinterrreifen verfügen über ein hartes Profil in der Reifenmitte, das kühler läuft und für Stabilität, eine hervorragende Traktion beim Bremsen und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Seiten haben ein Profil mit lateraler Haftung, das die Traktion bei stärkeren Schräglagen verbessert und für eine optimale Haftung bei Kurvenfahrten sorgt.
- Die verstärkte Mehrschicht-Reifenkarkasse sorgt für Festigkeit und eine lange Lebensdauer, damit das Motorrad bei hohen Geschwindigkeiten und extremen Schräglagen stabil auf der Fahrbahn gleitet.
- Durch die großen und winkelförmigen Querrillen im Reifenprofil wird bei nassen Fahrbahnen Wasser von der Aufstandsfläche verdrängt.
- Der D407/D408 ist in Schwarzwand, Weißwand schmal und Weißwand breit für die Seitenwand erhältlich.
- Der D407T ist nur im Schwarzwand-Stil erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand schmal



Schwarzwand

Weißwand schmal

Weißwand breit

Weißwand breit eingraviert

D402 TOURING

Der mit einem dreilagigen Polyestergehäuse und zwei Glasfasergürteln gebaute D402 bietet eine hohe Tragfähigkeit und Stabilität.

- Das computeroptimierte Reifenprofil mit einer versetzten Mittelrinne verbessert die Fahrsicherheit über Regenrillen und Brücken mit Stahlgitterrost und sorgt gleichzeitig für einen gleichmäßigen Abrieb.
- Der D402 ist als Schwarzwand, Weißwand schmal, Weißwand breit und Weißwand breit eingraviert erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand breit

Schwarzwand

Schwarzwand

D401/D401T CRUISER

Ein fortschrittliches Reifenprofil und eine speziell hergestellte Mischung bieten hervorragende Haftung bei nassem oder trockenem Wetter sowie lange Lebensdauer des Reifens.

- Die D401 Reifen werden in Diagonal-Gürtelbauart hergestellt und haben ein computeroptimiertes Reifenprofil, um einen gleichmäßigen Abrieb zu garantieren.

GT502 PERFORMANCE

Bei GT502 Performance Reifen sind Profil, Aufstandsfläche und Mischung für überragende Haftung bei trockenen Bedingungen optimiert, mit solider Haftung bei Fahrten im Regen.

SIGNATURE SERIES®

Signature Series Reifen haben ein gutes Ansprechverhalten und erhöhen das Gefühl in Kurven und verbessern so die Verbindung zwischen Ihnen und der Straße.

MICHELIN® REIFEN

Seit 1889 ist Michelin führend in der Reifenindustrie. Von der Einführung des ersten radialen Reifens der Welt im Jahr 1946 bis hin zum allerersten Einsatz radialer Motorradreifen bei Rennwettbewerben hat Michelin sein Engagement zur Herstellung innovativster Reifen der Welt hinreichend demonstriert. Führend in Renntechnologie, erforscht, testet und entwickelt Michelin Reifenlösungen in der anspruchsvollsten Form von Rennwettbewerben. Die Fahrer von Harley-Davidson® Motorrädern profitieren von diesem Know-how, da Michelin die für die Rennstrecke entwickelten Technologien der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit von Harley-Davidson Motorrädern zukommen lässt.



MICHELIN

MICHELIN
SCORCHER® 31
SCHWARZWAND

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com
oder fragen Sie Ihren Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern
erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten
bitte an Ihren Händler



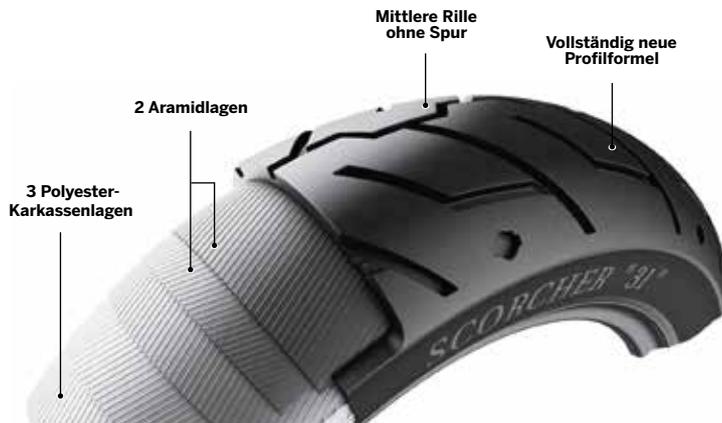
MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

MICHELIN SCORCHER® REIFEN

Hergestellt exklusiv für Harley-Davidson

Der Scorcher ist der erste gemeinsame Reifen von Michelin und Harley-Davidson und weist einen großen Harley-Davidson Schriftzug auf der Seitenwand auf. Eine außergewöhnliche Kombination aus Langlebigkeit, Komfort und Handhabung zeichnet ihn aus. Viele Modelle sind serienmäßig mit dem Scorcher 11 und dem Scorcher 31 ausgestattet, die auch als Austauschreifen bei anderen spezifischen Modellen eingebaut werden können.

- **Hinterreifenaufbau:**
für Stabilität, hervorragende Handhabung, mehr Komfort.
- **3 Polyester-Karkassenlagen:**
Feste und geschmeidige Karkasse für Komfort auf langen Touren.
- **2 Aramidgürtellagen:**
Sorgen durch die konsistente Aufstandsfläche für gleichmäßige Abnutzung und lange Haltbarkeit.

MICHELIN *Scorcher* 31**Hervorragende Haftung:**

Innovative Gummimischungen, in die das Know-how aus der jahrzehntelangen Straßenrennerfahrung von Michelin eingeflossen ist, sorgen für hervorragende Haftung auf nassen und trockenen Straßen.

Einzigartiger Komfort und Handhabung:

Die geschmeidige Karkasse und das Profil der MICHELIN Scorcher 31 Reifen bieten eine grundsolide Handhabung auf kurvenreichen Straßen.

Hohe Laufleistung:

Michelins mit Ruß angereicherten Gummimischungen bieten hervorragende Langlebigkeit ohne Leistungseinbußen.

MICHELIN *Scorcher* 11**Hervorragende Haftung:**

Das Semislick-Profil vergrößert die Aufstandsfläche und sorgt so für exzellente Haftung auf trockenen Straßen. Optimierte Profilrillen befördern Wasser zuverlässig nach außen und sorgen so für sichere Haftung bei nassen Straßen.

Hohe Lebensdauer des Profils:

Als Ableitung des Meisterschafts-Rennreifens von Michelin vereinen die neu entwickelten Gummimischungen Langlebigkeit und Hochleistung.

Präzise Handhabung:

Die neueste Generation der Radialtechnologie von Michelin ermöglicht einfache Manövrierbarkeit und beeindruckende Beweglichkeit.



MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SPORTSTER® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig					
XL ab '04 (ausgenommen XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200®/X, XL1200T, XL1200XS oder XL883L ab '11). Erfordert den Einbau des passenden GT502 Hinterreifens P/N 40555-04A.	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
XL1200CX ab '16	Serienmässig	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
XL883C '99-'09	Optional					
XL1200C '96-'10	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL1200X ab '10	Serienmässig '10	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '08-11	D209F RP	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43229-08
XL ab '04 (ausgenommen XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS oder XL883L ab '11)	(BW) serienmässig '04-'10	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (ausgenommen XL Custom)					BW	43100033
XL1200 '88-'03 (ausgenommen XL Custom, XL Sport)		D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100033
XR1000 '83-'84	Serienmässig					
XL883C, XL1200C '96-'10		D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
'12-'16 XL1200V		D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL1200C ab '11						
XL1200XS ab '18	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
XL1200X ab '10						
XL883L ab '11	Serienmässig					
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	40879-11A
XL1200T ab '14	Serienmässig	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL ab '04 (ausgenommen XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T oder XL883L ab '11)	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
'12-'16 XL1200V						
XL 883C '04-'10	Optional	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
XL1200C ab '11						
SPORTSTER – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN						
XL ab '04 (ausgenommen XL1200XS, XL1200NS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L ab '11 oder XL1200C ab '11). Der Einbau in Modellen mit 19"-Vorderrad erfordert den Einbau des passenden GT502F Vorderreifens P/N 40554-04A	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig	GT502	130/90B16	3,00 x 16	BW	40556-06A
XL1200CX ab '16	Serienmässig	GT502	150/70R18	4,25 x 18	BW	43200030
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL ab '04 (ausgenommen XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L ab '11 oder XL1200C ab '11)	Serienmässig '04-'10	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200035
XL ab '04 (ausgenommen XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L ab '11 oder XL1200C ab '11)	Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	WWW	55192-10
'12-'16 XL1200V	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	MWW	43200007
XL '81-'03 (ausgenommen XL1200 Sport)	Serienmässig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '08-'11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43231-08
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XL ab '04 (ausgenommen XL1200CX, XR1200/X, XL1200T oder XL883L ab '11)	Serienmässig ab '11 (ausgenommen XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
XL883L ab '11	Serienmässig	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	43216-11
XL1200T ab '14	Serienmässig	Scorch 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	43200026A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43200011

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	--	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

DYNA® – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN

Dyna '02-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
FXDX '00-'01	Serienmäßig					
FXDWG '93-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXDF '08-'17	Serienmäßig	D427F	130/90B16	3,00 x 16	BW	43218-08
FXDFSE '09-'10		D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	43371-07A
FLD '12-'16	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100033
Dyna Modelle '91-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '91-'09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
FXR '84-'94 (ausgenommen FXLR, FXR2)	Serienmäßig					
FXRT '83-'92	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
Dyna Modelle '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Optional					
FXDWG '06-'08	Optional	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXDWG '93-'08	Serienmäßig					
FXWG '81-'86						
FXLR '87-'94						
FXR2 '99						
FXDSE '07-'08						

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '02-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	100/90-19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12

DYNA – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN

FXDX '00-'01	Serienmäßig	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Dyna '02-'05	Optional					
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 44075-04, 43705-06 oder 43768-06.	Optional					

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXR '82-'00	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXRT '82-'92		D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200035
Dyna '91-'01 (ausgenommen FXDX '00-'01)		D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200035
Dyna '02-'05		D427	180/70B16	5,00 x 16	BW	43228-08
FXDF '08-'17		D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
FXDFSE '09-'10	Serienmäßig '06-'09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FXDSE '07-'08		Optional			D401	WWW
Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG ab '10)	Serienmäßig	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	43200015
FLD '12-'16						

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	43250-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	43200005

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
FXST '84-'07	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTS '88-'06						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402F D401F	MT90B16 130/90B16	3,00 x 16	WWW BW	43118-92A 43100029
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig					
FLSL ab '18	BW serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig	D401F	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100033
FXBBS ab '21						
FXST ab '20						
FXFB/S ab '18	Serienmäßig	D429F	150/80B16	3,00 x 16	BW	43100039
FXBR/S '18-'20	Optional	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLSB '18-'21	Optional	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FXDRS ab '19	Optional	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
FLST '86-'10	BW serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43124-94B 43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLSTC '87-'17	BW serienmäßig '87-'17 WWW serienmäßig '09-'17					
FLSTF '90-'06	BW serienmäßig					
FLSTN '93-'17	WWW serienmäßig					
FLSTS '97-'03	WWW serienmäßig					
FLSTSC '05-'07	BW serienmäßig					
FLSTSB '08-'11	BW serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLSTFSE '05						
FLS '12-'17	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLSS '16-'17						
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16	Serienmäßig	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	41474-06B
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FLSTSE '10-'12	Serienmäßig	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FXSTSSE '08-'09						
FXCW '08-'09	Serienmäßig	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	41566-08B
FXCWC '08-'11						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100013
FXST '84-'07	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTDSE '03-'04						
FXSTS '88-'06						
FXSTSSE '07						
FXS '11-'13						
FXST '08-'15						
FXSTB '08-'09	Serienmäßig	D408F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43390-08A
FXSTC '08-'10						
FXSB, FXSBSE '13-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN (FORTS.)						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	160/60R18	4,50 x 18	BW	43100037
FXBR/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100035
FXLR ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100038A
FXLRS und FXLRST '20-'22						
FLDE ab '18	Optional	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
FLHC/S ab '18						
FLSL ab '18	Optional	SCORCHER 31	100/90-19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXBB '18-'20						
FXBBS ab '21	Serienmäßig	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
FLSB ab '18						
FXDRS ab '19	Serienmäßig	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
FLSTF '07-'17	Optional	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	43100016
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – HINTEN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A						
FXSTDSE '04	Serienmässig	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmässig	D402 D401T	MU85B16 150/80B16	3,00 x 16	WWW BW	43353-03 43200035
FLHC/S ab '18	BW serienmässig					
FLSL ab '18	BW serienmässig					
FXBBS ab '20	Serienmässig	D401T	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200035
FXBB '18-'20						
FXST ab '20	Serienmässig	D429	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200039
FXFB/S ab '18	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXBR/S '18-'20	Optional	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLSB '18-'21	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXDRS ab '19	BW serienmässig	D402	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43125-94B 43119-92A 43114-91B 43102-91B
FLSTC '87-'02	BW serienmässig					
FLSTF '90-'02	BW serienmässig					
FLSTS '97-'02	WWW serienmässig					
FLSTN '93-'96	WWW serienmässig					
FLST '86-'90	BW serienmässig					
FXST '99-'02	BW serienmässig					
FXSTSB '95-'97	BW serienmässig					
FXSTC '95-'99	BW serienmässig					
FXSTS '95-'02	BW serienmässig					
FXSTB '99-'02	Serienmässig	D402	MT90B16	3,00 x 16	BW	43102-91B
FLSTNSE '14-'15	Serienmässig	D402	MU85B16	3,00 X 16	WWW	43353-03
FLSTN '05-'17	WWW serienmässig	D402	MU85B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43167-08 43353-03 43332-04 43200001
FLSTS '03	WWW serienmässig					
FXS '11-'13	BW serienmässig					
FLS '12-'17	Serienmässig					
FLSS '16-'17	Serienmässig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FXST '84-'90	Serienmässig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXSTC '84-'94						
FXSTS '84-'94						
FLSTC '03-'17	(BW) serienmässig (WWW) serienmässig ab '09 (SWW) Option (EWWW) Option	D401 D402 D402 D402	150/80B16 MU85B16 MU85B16 MU85B16	3,00 x 16	BW WWW SWW EWW	43200035 43353-03 43332-04 43167-08
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200035
FLSTF '03-'06						
FLSTFSE '05	Serienmässig	D407	200/55R17	6,00 x 17	BW	43242-06B
FLSTSC '05-'07						
FLST '06-'10						
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FXST '06-'15						
FXSTB '06-'09						
FXSTC '06-'10						
FXSTS '06						
FXSTSSE '07-'08						
FLSTSB '08-'11	Serienmässig	D401	200/55R17	6,00 x 17	BW	43970-08
FXSTD '00-'07 (ausgenommen FXSTDSE '04)	Serienmässig	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FXSTDSE '03						

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – HINTEN (FORTS.)						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXCW '08-'09						
FXCWC '08-'11						
FXSB, FXSBSE '13-'17						
FXSTSSE '09	Serienmäßig	D407	200/50R18	6,00 x 18	BW	41771-10
FLSTSE '10-'12						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
FXBR/S ab '18						
FXDRS ab '19						
FXLR und FL5B ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200038A
FXLRS und FXLRST '20-'22						
FLDE ab '18	Optional	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
FLHC/S ab '18						
FLSL ab '18						
FXBBS ab '21						
FXBB '18-'20	Optional	SCORCHER 31	200/55R17	6,00 x 17	BW	43200022
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						

TOURING REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TOURING – VORN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULTC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19	Optional	SCORCHER 31	130/80B17	3,00 x 17	BW	43100014
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13						
FLHX '09						
FLHT ab '20	Optional	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015
FLHP/E, FLHTP ab '09						
FLHX und FLTRX '10-'13						
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörpro- gramm und 16" Michelin Reifen hinten	Optional	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100023
FLTRX '15-'19						
FLTRXS '15-'17						
FLHX '14-'19						
FLHXS '14-'17						
Touring Modelle ab '09 mit 19"-Rad aus dem Zubehörpro- gramm und 16" Michelin Reifen hinten						

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TOURING – VORN (FORTS.)						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLTRXSE ab '18	Serienmässig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLH '21	Serienmässig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLHRC '14-'19	Serienmässig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLHTCSE2 '05	Serienmässig					
FLHTCUSE '06-'08	Serienmässig					
FLHRC '09-'13 und FLHRC/TLE Sidecar	Serienmässig	D408F	130/90B16	3,00 x 16	WWW	43211-09A
TLE/Ultra Seitenwagen '04-'08	Optional					
FLTR '98-'08	SWW '98-'02, BW '03-'08					
FLHRC '98-'08	WWW serienmässig					
FLHR '94-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmässig					
FLHX '84-'08	BW serienmässig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43124-94B 43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLHS '84-'93	Optional					
FLHTC/U '83-'08	SWW serienmässig					
FLHT '83-'08	SWW '83-'02, BW '03-'08					
FLT, FLTC, FLTCU '81-'96	SWW serienmässig					
FLH, FLH C '81-'84	Optional					
FLTRU ab '16	Serienmässig					
FLTRUSE '15-'16	Serienmässig					
FLHR '14-'19	Serienmässig					
FLHTCU '14-'19	Serienmässig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLHTK/FLHTKSE '14-'19	Serienmässig					
FLHT ab '20	Serienmässig					
FLHP ab '14	Serienmässig					
FLHTP '14	Serienmässig					
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmässig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A
FLHR '09-'13	SWW serienmässig					
FLHT '09-'10	BW serienmässig					
FLHTC/U '09-'13	SWW serienmässig					
FLHTCUSE '09-'13	BW serienmässig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW SWW	43109-09A 43115-09A
FLHTK '10-'13	SWW serienmässig					
FLHX, FLTR '09	BW serienmässig					
FLTRU '11-'13	BW serienmässig					
TLE Seitenwagen '09-'13 (außer FLHRC/TLE)	Optional					
FL Touring Modelle '04-'08 mit 18"-Vorderrad aus dem Zubehörprogramm (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	Optional	D402F	130/70-18	3,50 x 18	BW	43371-07A
FLHRSE '07-'08	Optional	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FLHX und FLTRX '10-'13	Serienmässig					
FLHXSE '10	Serienmässig					
FLTRSE '09	Serienmässig	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FLTRUSE '11	Serienmässig					
Touring Modelle '09 mit 18"-Rädern aus dem Zubehörprogramm	Optional					
FLHR, FLHTK und FLTRK ab '20	Serienmässig					
FLHRXS ab '17	Serienmässig					
FLTRX, FLTRXS ab '15 und FLTRXST '22	Serienmässig					
FLHX, FLHXS ab '14 und FLHXST '22	Serienmässig					
FLHRSE '13-'14	Serienmässig					
'12-'13 und FLTRXSE	Serienmässig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHXSE ab '11	Serienmässig					
FLHTKSE ab '19	Serienmässig					
Touring Modelle '09 mit 19"-Rädern aus dem Zubehörprogramm	Optional					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)
MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

TOURING – HINTEN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
Touring '14-'19 (ausgenommen FLHRC, FLHRSE, FLHXSE)						
FLHXS '14-'17	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHP, FLHTP und FLHT ab '20						
FLTRXS '15-'17						
FLHRC '09-'13	Serienmäßig	D407	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43230-09
FLH '21	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHRC '09-'13	Serienmäßig	D407	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43230-09
FLHTC '09-'13	SWW serienmäßig					
FLHTCU '09-'13	SWW serienmäßig					
FLHR '09-'13	SWW serienmäßig					
FLHT '09-'10	BW serienmäßig					
FLHTCUSE '09-'13	BW serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLHTK '10-'19	SWW serienmäßig	D407	180/65B16	5,00 x 16	SWW	43332-09
FLHX '09-'13	BW serienmäßig					
FLTR/U '09-'13	BW serienmäßig					
FLTRX '10-'13	BW serienmäßig					
FLHTCSE '04-'05	Serienmäßig					
FLHTCUSE '06-'08	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FLHX '04-'08	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW SWW	43200001
	Optional					43332-04
FLHR '04-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmäßig					
FLHRC '04-'08	WWW serienmäßig					
FLHT '04-'08	BW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43167-08
FLHTC '04-'08	SWW serienmäßig					43353-03
FLHTCU '04-'08	SWW serienmäßig					43332-04
FLTR '04-'08	BW serienmäßig					43200001
FLH '81-'84	SWW serienmäßig					
FLHR '94-'03	SWW serienmäßig					
FLHRC '98-'03	WWW serienmäßig					
FLHS '81-'93	SWW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43125-94B
FLHT '83-'03	SWW serienmäßig					43119-92A
FLHTC/U '83-'03	SWW serienmäßig					43114-91B
FLT '81-'85	SWW serienmäßig					43102-91B
FLTR '98-'03	SWW serienmäßig					
CLE, RLE, TLE/Ultra Seitenwagen '81-'03	SWW serienmäßig					
FLHRSE '07-'08	Serienmäßig	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07
FLHRXS ab '17						
FLHXS ab '18						
FLTRXS '18						
FLHRSE '13-'14						
FLTRXSE '12-'13 und ab '18						
FLTRUSE '11	Serienmäßig	D407	180/55B18	5,00 x 18	BW	43200045
FLHXSE ab '10						
FLHTKSE ab '19						
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22						
FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK und FLTRK ab '20						
FLTRSE '09						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
Touring Modelle '09-'19 (außer FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)						
FLHXS '14-'17	Optional	SCORCHER 31	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200021
FLTRXS '15-'17						
FLHT ab '20						

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TRIKE – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHTCUTG '21						
FLRT ab '20						
FLRT '15–'19	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100013
FLHTCUTG ab '09	(BW) serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	EWWW WWW SWW BW	43124-94B
FLHXXX '10–'11	(BW) serienmäßig					43118-92A
						43115-91A
						43022-91A

TRIKE – HINTEN**DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

FLHTCUTGSE ab '20	Serienmäßig	SIGNATURE	P215/45R18	7,00 x 18	BW	43200046
FLRT '15	Serienmäßig		P205/65R15	5,50 x 15	BW	83324-09A
FLHTCUTG ab '09	Serienmäßig					
FLHXXX '10–'11	Serienmäßig					

LIVEWIRE® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
LIVEWIRE® – VORN						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
LiveWire ab '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LIVEWIRE – HINTEN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
LiveWire ab '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041

HARLEY-DAVIDSON STRASSENREIFEN-BESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
STREET™ – VORN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XG ab '15 (ausgenommen XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	100/80-17	2,50 x 17	BW	43100017
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	120/70R17	3,50 x 17	BW	43100027
STREET – HINTEN						
MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
XG '17-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	43200023
XG750A ab '17	Serienmäßig	SCORCHER 21	160/60R17	4,50 x 17	BW	43200032

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	--	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

VRSC™ – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

VRSC Modelle '02-'17	Serienmäßig '02-'10	D208F	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43172-01B
----------------------	---------------------	-------	------------	-----------	----	-----------

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

VRSC – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCAW '07-'10	Serienmäßig	D419 Elite	240/40R18	8,00 x 18	BW	41473-06
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig MY '07-'10					
VRSCF '09-'17	Serienmäßig MY '07-'10					
VRSCSE '06	Serienmäßig					
VRSCX '07	Serienmäßig					
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kit P/N 43687-06	Optional					
VRSC Modelle '02-'08 (außer VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX und VRSCF '06).	Serienmäßig	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	43173-01

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

REVOLUTION® MAX REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	--	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

REVOLUTION MAX – VORN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100049*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70ZR17	4,5 x 17	BW	43100043
---------------	-------------	-------	------------	----------	----	----------

REVOLUTION MAX – HINTEN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200050*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	180/70ZR16	5,00 x 17	BW	43200043
----------------	-------------	-------	------------	-----------	----	----------

*Der Kauf der Reifen erfordert ein Digital-Tech-Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVV – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler